

Organisasjonsnummer: 964964165
Foretaksnavn: Sirdal kommune
Navn: Sven Sandvik
Kontonummer: 28014608062
Adresse: Tonstadvegen 28
Postnr.: 4440 Tonstad
Telefon: 38379123
Mobiltelefon: 41560997
E-post: sven.sandvik@sirdal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vest-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SA5848

Ladepunkt for tenestebilar, tilsette og gjester

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Sirdal kommune har i 2018 planer om å gå til innkjøp av 2 elektriske varebilar og 1 til 2 elektriske personbilar.

Den eine varebilen vert stasjonert ved Tontad skule, den andre ved Sirdalsheimen. Disse skal nyttast av vaktmeisterane. Personbilen(ane) vert stasjonert ved rådhuset og skal nyttast av administrasjonen til tenestereiser i og utanfor kommunen.

Dette vert dei første elbilane i kommunen sin bilpark. Kommunen har i 2017 lagt til rette for elektrisk transport ved å etablere to kommunale hurtigladestasjonar; ein i øvre Sirdal og ein på Tonstad. Dette var eit nødvendig første steg, då dei store avstandane var til hinder for ei satsing på elektrisk transport.

Neste steg vert å leggja til rette for saktelading ved kommunale bygg. I tillegg til eigne tenestebilar, ønskjer me å legge til rette for saktelading for tilsette og gjester. Det kan i denne samanheng vera aktuelt å gjera eit større innkjøp av enkle veggmonterte mode 3 type 2 laderar i effektklasse 3,6 - 11 kW. Stk. pris ca. 5 - 6 000 kr.

Talet på laderar og fordelinga av desse må vurderast nærare når totalramma for innkjøp er avgjort og pris per ladar kjent. Her er ei førebels ønska fordeling:

Rådhuset 6
Tonstad skule 4
Sinnes skule 2
Kvæven infosenter 8
Kulturhuset 4
Teknisk drift (Tunga) 4
Sirdalsheimen 4

Budsjett ca. 200 000 kr. Me søker om 100 000 kr i støtte.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Køyringa som vert utført av dei to varebilane og personbilen(ane), erstattar køyring som i dag vert gjort fossilt. Varebilane vil for det meste verta køyrd lokalt. Årlig køyrelengde ca. 8 000 km. Personbilen(ane) vil bli brukt på ein del lengre tenestereiser i regionen. Årlig køyrelengde ca. 15 0 000 km.

Når me tilrettelegg for at tilsette kan lade på jobb aukar sjansane for at dei vel elbil som framkommiddel. Alternativet er fossilbil.

Sirdal kommune er ein feriedestinasjon med om lag 4 000 fritidsbustader, godt besøkte alpinbakkar og eit omfattande skiløypenett. I vårt hovudnedslagsfelt - Stavanger/Nord Jæren - er elbiltettleiken høg. Tilrettelegging for saktelading ved Kvæven infosenter (som er utgangspunkt for mange skiturar) vil kunne bidra til at fleire vel elbilen når dei skal på tur til Sirdal. Stavanger - Sinnes t/r er ca. 200 km og 2 100 høgdemeter stigning.

Hvilke virkningar, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Forekla søknad - ikkje nødvendig.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Forenkla søknad - ikkje nødvendig.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Forenkla søknad - ikkje nødvendig.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Energi- og klimaplan Listerregionen, vedtatt 2009. Tiltak Sirdal-2.3: Etablere ladestasjonar i kommunen. "Kommunen ønsker å bidra til at det blir etablert ladestasjonar for elbiler i kommunen."

Kommunestyret/formannskapet har investert ca. 1,7 mill kr. i første trinn, som var å få opp hurtigladdestasjonar.

Kommunestyret har i budsjettet for 2018 sett av midlar til innkjøp av elbil ved rådhuset.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Sirdal kommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forenkla søknad - ikkje nødvendig.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Målet er å starte innkjøpsprosessen så snart me har fått tilsagn og verta ferdige med installasjon av ladepunkta innan utgangen av 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Forenkla søknad - ikkje nødvendig

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikkje sett av midlar til etablering av ladepunkt for saktelading enda. Eit tilskot på 50% vil vera eit kraftigt insitament for å prioritere dette i år.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
36 enkle mode 3 type 2 laderar	200 000
Total sum	200 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	200 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	100 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	100 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Kommunen tek ein større del av kostnaden, eller reduserer talet på ladepunkt.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:
Ingen merknad

[sign] **Sven Sandvik** for Sirdal kommune

Lvert 15.02.2018