

Organisasjonsnummer: 951996777
Foretaksnavn: Fjell kommune
Navn: Hanna Gjesdal
Kontonummer: 85801408600
Adresse: Postboks 184
Postnr.: 5342 Straume
Telefon: 55097338
E-post: Hanna.Gjesdal@fjell.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hordaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2A872

Ladepunkt til heimetenesta i Fjell kommune

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Frå 2018 til 2020 skal heimetenesta i Fjell kommune bytta ut 20 fossildrivne bilar. Bilane skal byttast ut med el-bilar. Til dette er det trong for 20 normal-ladepunkt knytt til basen for heimetenester på Straume. Ladepunkta vil bli plassert på kommunal grunn (Skjenet 2).

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Totalt køyrar heimetenesta om lag 650.000 km. pr. år, fordelt på 20 biler og to ulike sonar; Sone Sotra: 35.000 km/år pr. bil, og Sone Litlesotra: 30.000 km/år pr. bil.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ikkje naudsynt

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Ikkje naudsynt

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ikkje naudsynt

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjennom overordna sak om etablering av ladeinfrastruktur på kommunale parkeringsområde (tenestebilar, tilsette og besøkande), oppmoda komité for drift og forvaltning rådmannen til å nytta tilgjengelege tilskotsordningar der det er mogleg, som delfinansiering av ladeinfrastruktur.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ladepunkta skal etablerast på kommunal eigedom av Eigedomssjefen i Fjell kommune. Det er også Eigedomssjefen som skal drifta og vedlikehalda ladepunkta.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ikkje naudsynt

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Etablering av ladepunkt vil setjast i gang så snart tilsegn om midlar føreligg, og er planlagt avslutta vinter 2018/19. Bytting av 20 bilar frå fossildrivne til elbilar må følgje eksisterande leasingkontrakter og vil vera gjennomført i løpet av 2020.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikkje naudsynt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

I Årsbudsjett 2018 og Økonomiplan 2018-2021, under politiske prioriteringar ber kommunestyret i Fjell om at det vert sett i gang eit arbeid der alle leasa fossile bilar vert bytta ut med el-drivne bilar. Dette krev eit stort løft for ladeinfrastrukturen for tenestebilar, og det er skreve sak om etablering av totalt 134 ladepunkt ved kommunale parkeringsområde (tenestebilar, tilsette og besøkande). I Investeringsprogram for 2018-2020 er det lagt inn kr. 4. mill. over to år (inkluderer mva. kompensasjon og låneopptak). Dette vil ikkje vera nok pga. kostbart sprengearbeid og utbetring av straumkapasitet ved nokre bygg.

Støtte til ladepunkt til heimetenesta sine 20 bilar, vil sikra at etableringa av ladepunkt vert gjort snarast mogleg, slik at heimetenesta kan velje el-bil ved utbytting av dei to første bilane våren 2018. Den resterande bilparken vert bytta ut etter kvart som leasing-avtalane går ut, og innan utgangen av 2020.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utstyr til 20 ladepunkt	400 000
Graving	140 000
Montering av ladepunkt	260 000
Total sum	800 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	800 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0

- Egne midler	400 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	400 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Det er mogleg å etablera færre ladepunkt, men erfaring viser at det er lite kostnadseffektivt å gjera grave- og monteringsarbeidet i fleire omganger.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Hanna Gjesdal for Fjell kommune

Lvert 14.02.2018