

**Organisasjonsnummer:** 938275130  
**Foretaksnavn:** Skedsmo kommune  
**Navn:** Hans Tokvam  
**Kontonummer:** 71010502572  
**Adresse:** Jonas Liesgt 18  
**Postnr.:** 2001 Lillestrøm  
**Telefon:** 95865753  
**E-post:** hans.tokvam@skedsmo.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S739B4

---

## Ladepunkter for tjenestebiler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Skedsmo kommune har et vedtatt politisk mål om at egen person - og varebilpark skal være utslippsfri innen 2020. Kommunen er på god vei til å nå målet. 01.02.2018 har kommunen er elbilandel på nesten 50%. Det er vedtatt at alle tjenestebiler skal ha ett ladepunkt og av til sammen 205 biler mangler kommunen ladepunkt til 44 biler i egne bygg. Vi søker om midler til å sette opp 40 av disse i løpet av 2018, slik at kommunen kan nå sitt mål om utslippsfri bilpark allerede før 2020. Til de siste 4 punktene (2 lokasjoner) mangler tilstrekkelig effekt, slik at dette må håndteres før vi setter opp ladepunkter.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Full omstilling av kommunens bilpark er i vår energi- og klimahandlingsplan 2016-2020 beregnet å gi et utslippskutt på ca. 980 tonn CO2 pr år.

Av økonomiske og tekniske årsaker er elbiler den mest aktuelle løsning for kommunens bilpark og ladepunkter til alle kommunens biler er en forutsetning for å greie omstillingen.

### Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Kortere rekkevidde på nye kjøretøy medfører noe nye rutiner for ansatte, men dette er ok så lenge bilene settes til lading ved endt arbeidsdag. Det medfører kostnader for kommunen - i strategi for fossilfrie kjøretøy 2017-2020 har kommunen regnet at en full overgang til elbiler vil koste ca 1,9 mill kroner årlig. At kommunen greier å gjennomføre omstilling til utslippsfri bilpark vil være med å bygge en kultur på arbeidsplassen som en kommune med vilje og evne til omstilling.

### Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Dersom kommunen greier å omstille bilparken før 2020 vil Skedsmo være en foregangskommune som være til inspirasjon for andre kommuner. Andre kan lære av våre erfaringer og potensielt av de problemer som måtte oppstå av å være tidlig ute. Vi har allerede en foregangsrolle i interreg-prosjektet Green Drive

Region hvor de gode eksemplene spres mellom kommuner. Kommunen er også aktiv innen kompetanseutveksling i Miljønettverk Nedre Romerike og Nettverk for innovative klimakommuner. Skedsmo kommune setter med sine tiltak en standard for den nye, sammenslåtte Lillestrøm kommune, som med sine 85 000 innbyggere vil være Norges 9. største.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Tiltaket skal sikre at kommunen har ett ladepunkt pr elektrisk person - og varebil. I løpet av 2019 skal antallet elbiler i kommunal tjeneste matche antall ladepunkter. Ved rapportering kan en telle antall elbiler/elbilandel i kommunens drift.

Ellers er utslippet fra bilparken forholdsvis enkelt og regne på og i forbindelse med kommunens årlige klimaregnskap hentes data for forbruket av fossilt drivstoff. Overgangen til utslippsfri person - og varebilpark bør vise tydelig i disse tallene.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Mål om utslippsfri kommunal bilpark ble første gang vedtatt i energi- og klimaplan fra 2011.

I ladepunktstrategien fra desember 2014 ble det blant annet vedtatt å sette opp ladepunkt for hver kommunal bil. Det fulgte 2,3 mill kroner med dette vedtaket. Kommunen har valgt å gå for ladeløsninger med RFID og muligheter for fremtidige løsninger for bildeling og betaling for lading. Det har gitt økte kostnader og medførte en tilleggsbevilgning på 2. millioner kroner i 2017 for gjennomføring av ladepunktstrategien. Pr. februar 2018 har kommunen 1,3 mill kroner igjen til resterende ladepunkter.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Siden dette gjelder ladepunkter på egne bygg så vil eiendomsavdelingen v/eiendomssjef Hans Tokvam eie og drifte tiltaket.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Det kommer en merkostnad ved snørydding og plenklipping ved at ladepunktene gir et merarbeid. Erfaringer så langt viser at vedlikeholdskostnadene trolig vil være små.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Skedsmo kommune samarbeider med Oslo kommune om ny rammeavtale for ladepunkter. Når denne er på plass regner vi med oppstart av tiltaket i august 2018. Vi regner med å kunne ferdigstille i løpet av oktober 2018.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Vedlagt er oversikt over de lokasjoner som mangler ladepunkter og som skal få ladepunkter gjennom dette prosjektet.

Ved rapportering til Klimasats oppgis statistikk for kommunens elbilandel og for forbruket av fossilt drivstoff siden fra 2014 frem til rapporteringsår.

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Vi har en tydelig politisk bestilling på at bilparken skal omstilles frem mot 2020. Tilskuddsmidler gjør at

tiltaket blir gjennomført raskere og mer smertefritt enn ellers, slik at vi kan nå utslippsfri bilpark før 2020. Kommunen kan raskere komme i gang med den øvrige gjennomføringen av ladepunktstrategien, strategi for fossilfrie kjøretøy 2017-2020 og andre tiltak i energi- og klimahandlingsplan 2016-2020. Vi har 1,3 mill igjen til å gjennomføre kommunens ladepunktstrategi, og disse midlene skal også dekke ladepunkter som kommunen trenger i 2 store p-hus i Lillestrøm (vi leier 35 p-plasser). Kommunen har foreløpig investert i en høy standard løsning for ladepunkter med RFID og betalingsløsning for bildeling. På sikt kan man da tilby bilene til utlån til ansatte og kanskje til innbyggerne i kommunen. Offentlige støttebidrag bidrar til kvaliteten i overgangen til fossilfri transport.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
ladepunkter inkl montering/graving	1 830 000
<b>Total sum</b>	<b>1 830 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 830 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	915 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>915 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

I strategi for fossilfrie kjøretøy er kostnaden for å gå over fra bensin-og dieserbiler til nye elbiler (205 biler) beregnet til ca 1,9 mill i året. Da er kostnader til ladepunkter tatt med og det er verdt å merke seg at kommunen har gått for høystandardløsninger for ladepunkter.

Kommunen må sørge for overgangen til utslippsfri bilpark gjennom nye budsjettbevilninger for 2019 og 2020. Kommunen søker offentlige støttebidrag for å sørge for en helhetlig gjennomføring av hele bredden av tiltak i kommunens ambisiøse energi- og klimahandlingsplan. I juni 2017 opprettet politikerne et kommunalt klimafond på 4 mill. der noen av pengene kan gå til å dekke nye ladepunkter.

## Utdyping finansiering

**Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

 Oversikt resterende ladepunkter.docx (Aktivitetsplan)

### **Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] **Hans Tokvam** for Skedsmo kommune

---

Lvert 14.02.2018