

Organisasjonsnummer: 964949581
Foretaksnavn: Enebakk Kommune
Navn: Erik Nesje
Kontonummer: 16050311701
Adresse: Prestegårdsveien 4
Postnr.: 1912 Enebakk
Telefon: 64992135
Mobiltelefon: 90266155
E-post: erik.nesje@enebakk.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2B9A3

Ladepunkter til kommunale el-tjenestebiler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Enebakk kommune søker om å bygge ut 14 normal-ladepunkter til kommunale tjenestebiler. Kommunen får hjelp og rådgivning av Norsk Elbilforening. Kommunen ønsker å bytte ut sine bensindrevne biler med el-biler. Akkurat i år er det fokus på to Suzuki Swift under renhold som vi utreder muligheten for å bytte ut med Kia Soul Electric (El-bil) sammen med el-bilforeningen. De ansatte gis en mulighet til å få prøve elektriske kjøretøy for å skape entusiasme. Det er foreløpig skepsis blant brukerne. Vi må også skaffe lademulighet til disse bilene på steder som er gunstige, og vi vil i løpet av 2020 ha sett igjennom hele bilparken på 14 biler, og vurdere videre hva som kan byttes ut.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

De konkrete utslippsreduksjonene vil være alt vi kjører. Det vil si all bensin som byttes ut med elektrisitet. Vi regner med at reduksjonen i CO2 utslipp per bil vil bli ca. 2 tonn CO2 ekvivalenter per år med dagens forbruk. De andre bilene slipper sannsynligvis ut mer eller mindre like mye CO2 per år. I år ønsker vi å bytte ut to Suzuki Swift og en Peugeot Partner med elbil, men innen oktober 2020 kan det bli 14 totalt. På grunn av spredningspotensialet, tror vi totalt sett vi kommer til å redusere mer.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Svevestøv er ikke et stort problem, men det vil gi reduksjon av dette i kommunen. Elbiler forårsaker også mindre støy, men dette er også et relativt lite problem. Øke kunnskapen og erfaringen om el-bil blant de ansatte slik at de også eventuelt vil gå over til elbil som privatbil. De som jobber i kommunen må omstille seg. Det er mange som er skeptiske, og det er problemer med framkommelighet i kommunen. Lademuligheter er ikke veldig tilgjengelige i Enebakk. Derfor vil vi sende inn en tilleggsøknad om ladepunktstrategi for tjenestebiler og mulighet til å etablere flere ladepunkter for ansatte og besøkende. Det å få elbiler med firehjulstrekk er foreløpig vanskelig. Det har de på mange av de kommunale tjenestebilene i dag. Det blir en omstilling å klare seg uten noen år. De må skaffe seg rutiner for lading, og det er litt mer å passe på.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Vi håper at dette tiltaket vil gjøre flere positivt innstilt til elbiler. Hvis en avdeling begynner og får positive erfaringer, vil kanskje flere avdelinger følge etterhvert. Folk som kjører elbil på jobb, vil også vurdere å få dette hjemme. Det vil gi ytterligere reduksjon. Vi tror at dette potensialet er stort. Det er noen på rådhuset som har elbiler, men det er få. Vi vil ha spredning blant de andre ansatte også.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Registrering av kjøretøylengder og driftsutgifter før og etter overgang til elbil for å kontrollere utslipp.
Registrering av sykefravær før og etter tiltaket

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er politisk forankret i punkt 2.3.1 i Klima- og Energiplanen til kommunen. Det står at "Kommunens egen bilpark skal være mest mulig klimavennlig". Vi tror ikke det er tilfelle i dag, og ser på muligheten til å fornye den.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Kommunen leaser sine biler. Kommunen vil følge Norsk Elbilforeningen sine råd angående vedlikehold av ladestasjoner, og det kan hende Fortum eller en annen privat aktør får betalt for vedlikeholdet. Vedlikehold av bil skjer gjennom leasingavtalene. Det kan også være aktuelt med innkjøp av elbil i stedet for å lease.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Oppgaver: Sjekke ladepunktene, at de fungerer, at det er strøm på elbilene,

Utgifter: Hurtiglading hvis rutinene ikke er på plass. Strøm til bilene, og generelt vedlikehold av biler og ladestasjoner.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oktober 2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Kommunale tjenestebiler vil bli skiftet ut fortløpende etter hvert som avtalene går ut. planen er:

Februar 2018: 2 biler (Suzuki Swift)

August 2018: 1 bil (Peugeot Partner)

April 2019: 2 biler (Skoda Oktavia og Skoda Rapid)

Mai 2019: 2 biler (Mercedes Citan og Volkswagen Transporter)

juni 2019: 1 bil (Volkswagen Caddy)

Juli 2019: 2 biler (Volkswagen Caddy)

Oktober 2019: 1 bil (ISUZU D-Max)

Desember 2019: 1 bil (Volkswagen up)

Juni 2020: 1 bil (Volkswagen Transporter)

Oktober 2020: 1 bil (Volkswagen Caddy)

Men vi ønsker å etablere alle ladestasjonene i løpet av året 2018.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen trenger ladeinfrastruktur som er helt nødvendig for at dette tiltaket skal bli gjennomført. Per dags dato finnes det 18 offentlige lademuligheter der kommunen eier 12 av dem. Disse disponeres på et område der det ikke er nok kapasitet per dags dato. Kommunen er nødt til å finne steder å spare penger. Selv om mye av tiltaket vil spare seg inn på sikt, har ikke kommunen de nødvendige avsatte midlene til å gjennomføre tiltaket helt ut. Det er ikke behandlet og avsatt midler til gjennomføring enda, men saken er til politisk behandling. Derfor vil tiltaket være enklere å gjennomføre med støtte. Kommunen ønsker å få mulighet til å sette opp flere offentlig tilgjengelige ladepunkter, noe som blir lettere med støtte siden vi får mer overskudd.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Ladepunkter til 14 kommunale tjenestebiler	80 000
Vedlikehold av ladestasjoner	6 300
Innføring av nye rutiner (opplæring)	2 000
Graving	15 000
Trafo	10 000
Total sum	113 300

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	113 300
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	0
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	113 300

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Kommunen kan ta opp mer i lån, men dette er ikke ønskelig siden vi har stor gjeld fra før av. Det vil mest sannsynlig bli færre ladepunkter.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Klima- og energiplan for Enebakk kommune 2011-2015 (002).pdf (Annet)

 Kommunale tjenestebiler.docx (Annet)

Merknad:

Vi jobber sammen med Elbilforeningen. Vi skal ha avklart innen slutten av februar nøyaktig hvor vi skal sette opp ladepunkter, men det må bli i nærheten av tjenestestedet.

[sign] Erik Nesje for Enebakk Kommune

Levert 01.02.2018