

Organisasjonsnummer: 940493021
Foretaksnavn: Arendal kommune
Navn: Ragnhild Hammer
Kontonummer: 30004049019
Adresse: Arendal Kommune, Postboks 123
Postnr.: 4891 Grimstad
Telefon: 91710388
E-post: ragnhild.hammer@arendal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S292DE

Ladestasjon for kommunale biler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Kommunene er gjennom forurensningsloven pålagt oppgaver innen blant annet avfallsmottak. Agder Renovasjon IKS utfører oppgavene på avfallsmottaket i Heftingsdalen i Arendal kommune, på vegne av kommunen. Utslipp fra anleggs og servicebiler utgjør en del av de direkte klimagassutslippene i Arendal kommune. Fossilfrie anleggsplasser med utfasing av fossilt drivstoff på avfallsanlegget med overgang til fornybart for blant annet bil- og maskinparken, er en målsetning for kommunen.

Det planlegges utbygging av totalt 7 normal-ladepunkt på avfallsanlegget, hvorav 4 plasseres ved nytt administrasjonsbygg (nå under planlegging på Heftingsdalen), 1 ladestasjon ved gjenbruksbutikken, og 2 på anlegget. Det er ønskelig med en overgang til elektrisk for Agder Renovasjon sin servicebil (miljøtaxi) som benyttes daglig i den kommunale tjenesten og lastebilen som brukes til intern tømningene på avfallsanlegget, disse er dieseldrevet i dag. Det er også ønske om utfasing av dieseldrevet anleggsmaskiner, til El maskiner. Agder Renovasjon IKS har i dag ingen El biler i virksomheten.

Ny E18 er under utbygging, og Agder Renovasjon sitt avfallsanlegg blir liggende strategisk nær ny motorvei. Avfallsanlegget er derfor under omlegging til ny adkomst fra E18. Heftingsdalen ligger 15 km øst for Arendal sentrum. Det er derfor viktig at selskapet også kan tilby ladepunkt til kommunenes tjenestebiler og andre besøkende, blant annet besøkende til gjenbruksbutikken. Denne søknaden gjelder støtte til merkostnaden ved etablering av nye ladestasjoner på Heftingsdalen.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Årlig kjørelengde for biler det er aktuelt å bytte ut varierer etter tjenesteområde, eksempelvis:

- kjøretøy i utedrift, servicebilen: 30 000 km/år
- kjøretøy (lastebil) internkjøring: 7 000 km/år

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Servicebilen (miljøtaxi) og lastebilen bruker i størrelsesorden ca 11 000 liter diesel i året. Redusert klimagassutslipp med tiltaket vil derfor være ca 30 tonn per år. Erfaringene med ladestasjoner for elektriske kjøretøy som benyttes i tjenesteområdet, vil danne grunnlaget for om det er realistisk med en elektrisk løsning for hele anleggsmaskinparken som i dag totalt er på ca 10 stk. Årlig dieselforbruk i Agder Renovasjon IKS er ca 160 000,- liter, potensialet er derfor stort.

Kommunen går foran som forbilde - bilene merkes tydelig som EL-biler.

- Økonomisk støtte gjør det mulig å etablere disse ladestasjonene, midler som ikke er øremerket innen rammen av ordinære investeringsbudsjett.
- Eksklusive ladestasjoner for tjenestebiler gjør det lettere å velge innkjøp av elbiler, siden tilgangen til strøm er lett.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

- Kommunen fremstår som "forbilde".
- Kommunen får erfaring med å bruke elektrisitet som drivstoff, og kan enklere fase dette inn ift annen type kjøretøy: hjullastere, gravemaskiner. Erfaringene vil også være overførbare til andre kommuner.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Effekten av tiltaket kan beregnes ut fra kjørelengde og elektrisitetsforbruk, sammenlignet med tilsvarende drivstofforbruk for servicebilen og lastebilen (anleggsbilen).

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Arendal kommune har i bystyret 22.6.17, vedtatt næringspolitisk handlingsplan for Arendal kommune 2017 - 2023. Næringsplanen baserer seg på noen hovedprinsipper, blant annet at Arendal kommune ønsker at næringslivet i kommunen utvikles i tråd med FN `bærekraftsmål. Kommunen har som målsetning å fremstå som Norges bærekraftsby. I næringsplanen legges det opp til grønt næringsliv som handler om å utvikle næringslivet i Arendal i en grønn retning. Dette omfatter løsninger knyttet til reduserte utslipp, renseteknologi, energieffektivisering, ressursutnyttelse og avfallshåndtering. Arendal kommune har videre vedtatt at kommunen skal tilrettelegge for at Agder Renovasjon IKS kan bli et kompetansesenter for bærekraftig ressursbruk.

Representantskapet i Agder Renovasjon IKS er øverste myndighet i selskapet, og består av politikere som representerer eierkommunene, største eier er Arendal kommune. Representantskapet har vedtatt en virksomhetsplan 2018 - 2021 for Agder Renovasjon IKS, der fossilfritt anlegg er en av målsetningene, med utfasing av fossilt drivstoff på anleggene, med overgang til fornybart for maskinparken.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ladestasjonen vil være Agder Renovasjon IKS sin eiendom, og betales ned i sin helhet over utbetalingene fra kommunene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Lite relevant.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlegges gjennomført i løpet av 2019, dersom kommunen får tilsagn på midler via Klimasats.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføringsplan kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Mars/april 2018: Oppføring av nytt administrasjonsbygg og vektsystem, utlysning doffin.

Mai 2018: Brukerjustering, dialog og avtaler med leverandør som også innebærer en plan for utomhus og infrastruktur og eventuelt plan for ladestasjoner.

Juni 2018: Bestemmelse for utomhus og eventuelt plan for oppføring av ladestasjoner.

August 2018: Byggestart for nytt adm bygg, vektsystem og utomhus plan for Agder Renovasjon IKS.

September 2019: Brukerjusteringer og evaluering av anbudsarbeidet.

Oktober 2019: Ny E18 åpner, og ny adkomst for Agder Renovasjon IKS til ny motorvei.

Oktober 2019: Ferdigstillelse adm bygg og utomhus inklusive eventuelle ladestasjoner for Agder Renovasjon IKS.

November 2019: Skal det vi kaller «nye Heftingsdalen» stå klart med bygg, vektsentral og en forhåpentligvis fremtidsrettet infrastruktur for lade punkter for el kjøretøy.

Vedlegg: Virksomhetsplan for Agder Renovasjon IKS 2018 - 2021.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltakene vil være avhengig av økonomisk støtte. Det er foreløpig ikke satt av midler til de ladepunktene det her søkes om støtte til. Støtte til ladepunktene vil helt klart sikre at utskifting av biler blir prioritert og at dette skjer raskere enn hva som ellers ville vært tilfelle.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Ladestasjon Heftingsdalen, 7 punkt a` 40 000 - komplett kostnad inkl graving mm	280 000
Total sum	280 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	280 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	140 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	140 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Virksomhetsplan AR IKS - 2018 - 2021.doc (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ragnhild Hammer for Arendal kommune

Lvert 09.02.2018