

Organisasjonsnummer: 948164256  
Foretaksnavn: Aurskog-Høland kommune  
Navn: Ole-Christian Østreng  
Kontonummer: 15033442650  
Adresse: Rådhusveien 3  
Postnr.: 1940 Bjørkelangen  
Telefon: 63852741  
Mobiltelefon: 41445243  
E-post: ole-christian.ostreng@ahk.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S747FF

---

## Ladestasjon for kommunale eltjenestebiler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Aurskog-Høland kommune har en klimaplan, som de fleste andre kommuner, der vi har beskrevet målsetninger om å bidra til det grønne skiftet og reduksjoner av klimagassutslippene. Når Aurskog-Høland kommune skifter ut kommunale tjenestebiler, vurderes det nullutslippsbiler som for eksempel elbil. Vi ønsker å ha så klimavennlige tjenestebiler som mulig. For at vi skal få til en hensiktsmessig og suksessfull overgang fra fossile tjenestebiler til eltjenestebiler er tilrettelegging av ladeinfrastruktur avgjørende.

Dette prosjektet dreier seg om etablering av ladestasjoner for kommunale elbiler i virksomhet kommunalteknisk drift, og på deres lokalitet (hovedkontor, med verksted) i Setskogveien 1, 1940 Bjørkelangen samt ved carporter (for kommunale tjenestebiler) som er under prosjektering ved Aurskog sykehjem og Hemnes sykehjem.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Etablering av ladestasjoner gir ingen effekt i klimagassutslippene i seg selv, men ladestasjonene er avgjørende for overgangen til fossilfri kjøretøyflåte i kommunene. Derfor har etablering av ladeplasser en indirekte klimaeffekt. For hver fossilbil som erstattes med en elbil vil kommunen ha utslippsreduksjon (jfr. tall for dette).

### Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Jfr. over. Ladestasjoner er avgjørende for at elbiler (batteri) skal fungere optimalt i hverdagen.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er ikke noe nyhet at etablering av ladestasjoner for elbil er viktig og hensiktsmessig å gjøre, dersom kommunene skal endre mer og mer av kjøretøyene sine fra å være fossilbiler til å bli elbiler. Men det at

flere og flere kommuner er bevisste på dette, og etablerer ladeplasser i praksis, har en verdi. Kommuner som ikke har begynt på denne overgangen ennå, ser at det er praktisk mulig, osv. Aurskog-Høland kommune har fra tidligere (i 2017) etablert ladestasjoner dedikert til kommunale tjenestebiler ved carporten ved Rådhuset. Til dette fikk vi tilskudd fra KLIMASATS. Prosjektet er avsluttet, og vi skal rapportere i løpet av våren 2018. Vi ønsker i dette prosjektet å tilrettelegge for lading av flere kommunale eltjenestebiler.

Aurskog-Høland kommune har, med finansiell støtte fra Akershus fylkeskommune, prosjekter i gang for å etablere ladestasjoner (fortrinnsvis for besøkende og ansatte) ved skoler og andre kommunale p-plasser.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Det er kjent at dersom man tilrettelegger for lading av elbil vil man gjøre at elbilen fungerer bedre i hverdagen, noe som antagelig øker sjansen for at flere elbiler anskaffes. Når man er fornøyd med hvordan elbilen sin fungerer til daglig, vil dette igjen gi positive effekter. Synergieffekter.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Aurskog-Høland kommunes klimaplan, som har stadfestet mål om klimagassutslippsreduksjon, bruk av lokal fornybar energi og energieffektivitet. Tiltak som reduserer klimagassutslippene innen bygg og transport er viktige, da det er innen bygg- og transportsektoren vi opplever store klimagassutslipp. Elektrifisering av måten vi transporterer både personer og varer på, er avgjørende i det grønne skiftet.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Aurskog-Høland kommune har avtale med en ladeoperatør. Kommunen anskaffer ladestasjoner og etableringstjenster, samt drift og service gjennom året, via ladeoperatøren. Kommunal virksomhet som holder til på lokaliteten der ladestasjonene tilrettelegges, er kontakten mellom kommunen og ladeoperatør. I dette prosjektet er lokasjonene det er snakk om 1. Setskogveien 1, Bjørkelangen (hovedkontor for virksomhet kommunalteknisk drift), 2. Aurskog sykehjem og 3. Hemnes sykehjem.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Det forventes ingen spesielle driftsoppgaver, da avtalen med ladeoperatør er at ladeoperatøren drifter ladestasjonene ved at kommunen betaler en årlig drift- og serviceavgift.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Etableringen av ladestasjoner for kommunale eltjenestebiler ved de tre lokasjonene tenkes å startes opp så snart vi får svar på om vi får tilsagn fra KLIMASATS. Når disse ladestasjonene er etablert og i drift er vanskelig å si noe eksakt om p.t., og dette er også avhengig av kapasiteten til ladeoperatøren. For å være på den sikre siden setter vi prosjektslutt i dette prosjektet til 1. august 2019. Dersom vi får det til, avslutter vi tidligere.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

1. Mars-august 2018 - planlegging av hvor ladestasjon skal etableres, samt føringsveier for kabel, osv.
2. August-desember 2018 - Etablering ved aktuelle lokaliteter
3. Januar-august 2019 - Sette i drift

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Investeringskostnadene for ladestasjoner er forholdsvis høye, og kommunene er avhengige av hjelp fra statlige eller fylkeskommunale tilskuddsordninger for fullfinansiering og dermed også gjennomføring.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Anskaffelse av 6 stk. ladestasjoner (7,2 kW, MODE 3-TYPE2) (inkl. montering inntil 25 m lengder)	400 000
<b>Total sum</b>	<b>400 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	400 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>200 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

Tiltaket vil ikke bli realisert på samme nivå, men kommunen vil kunne etablere 50 % av hva som planlegges i et samarbeid med staten og tilskudd via KLIMASATS. Vi søker om hjelp til å dekke 50 % av investeringskostnadene i forbindelse med anskaffelse av og etablering av ladestasjoner for kommunale eltjenestebiler.

## Utdyping finansiering

**Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Ole-Christian Østreng for Aurskog-Høland kommune

---

Leveret 15.02.2018