

Organisasjonsnummer: 939617671
Foretaksnavn: Sel kommune
Navn: Ola Næprud
Kontonummer: 21050700183
Adresse: Botten Hansens gt 1
Postnr.: 2670 Otta
Telefon: 61700700
Mobiltelefon: 91712073
E-post: ole.aasaaren@sel.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF7BE6

Ladestasjon for kommunale tjenestebiler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Sel kommune ønsker, politisk og administrativt, å legge til rette for at kommunale tjenestebiler i skal være lav - og nullutslippsbiler. Sel kommune ønsker å forsere innfasingen av denne type biler. En forutsetning for en slik strategi er at kommunen har ladestasjoner til sine tjenestebiler. Derfor søker vi om støtte til etablering av ladestasjoner på 2 ulike lokasjoner:

- Sel rådhus/Lokalmedisinsk senter - 5 uttak "mode 3 - type 2"
- Selsro Bo - og aktivitetssenter - 4 uttak "mode 3 - type 2"

Kommunen har i dag ingen el-biler. Et positivt vedtak om støtte til ladestasjoner vil forplikte kommunen til en klimavennlig strategi for sine tjenestebiler, og kommunen vil gjennom budsjettarbeid for 2019 konkretisere oppstart av utskifting til el-biler.

En tilleggseffekt vil være at ved ledig kapasitet vil ladestasjonene benyttes av besøkende til Sel kommune. Otta er regionsenter for kommunene i Nord-Gudbrandsdal, med store avstander. Vi har regionale tjenester innen bl.a. skatteetat, NAV, politi, Lokalmedisinsk senter. Administrasjonssted for Oppland fylkeskommune og fylkesmannen i Oppland ligger på Lillehammer. Avstanden fra Lillehammer er 12 mil og fravær av ladestasjoner hindrer bruk av el-biler.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Årlig kjørelengde for tjenestebiler det er aktuelt å bytte ut vil variere etter ulike tjenesteområder.

Vi vil anslå slike kjørelengder for ulike tjenestebiler:

- kjøretøy i utedrift :7.000 km/pr år
- kjøretøy til møter/befaringer: 7.000 km/år
- kjøretøy i helsesektoren: 20.000 km/år

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

- Kommunen går foran som et forbilde for kommunens innbyggere.
- Ladestasjoner øremerket for kommunale tjenestebiler gjør det lettere å velge innkjøp av el-biler
- Økonomisk støtte til ladestasjoner vil være utløsende for en endret strategi for Sel kommune når det gjelder valg av type tjenestebiler for framtida.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

- Kommunen vil være en referansekommune og en pådriver for andre kommuner og næringsliv i regionen.
- Kommunen kan framheve tiltaket som en del av sin profilering.
- Tiltaket rettet mot elektrisk drift av tjenestebiler kan få overføringsverdi til andre deler av kommunens driftsmidler. (varebiler-graveutstyr f.eks.)

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

"Ikke nødvendig"

Hvordan er søknaden politisk forankret?

I formannskapsmøte den 23. januar 2018 ble det gjort slik vedtak som gir søknaden politisk forankring.

Etter etablering av ladestasjoner skal alle nye kommunale administrasjonsbiler være lav- eller nullutslippsbiler.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Sel kommune eiendom.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

"Ikke nødvendig"

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlegges gjennomført i 2018 , dersom kommunen får tilsagn om midler fra Klimasats.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføres i kommunal regi i løpet av mai - oktober.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltaket er ikke prioritert i økonomiplanen 2018-2021. Det er foreløpig ikke satt av midler til de ladestasjonene det søkes om støtte til, men det er politisk vedtak i formannskapet den 23. januar 2018 som vil bli fulgt opp dersom det blir positivt vedtak fra Miljødirektoratet.

Støtte til ladestasjoner vil sikre at ved utskifting av biler vil el- biler bli prioritert og det denne utskifting vil skje raskere enn hva som ellers ville vært tilfelle.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Ladestasjon Sel rådhus	180 000
Ladsetasjon Selsro Bo - og aktivitetssenter	144 000
Total sum	324 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	324 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	162 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	162 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
 Ja, men da med færre ladepunkt.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Politisk forankring av søknader om Klimasats midler.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ola Næprud for Sel kommune

Lvert 24.01.2018