

Organisasjonsnummer: 963296746
Foretaksnavn: Kristiansand Parkering/Kristiansand kommune
Navn: Raymond Solaas
Kontonummer: 32011626660
Adresse: Henrik Wergelandsgate 27, Postboks 417 Lund
Postnr.: 4604 Kristiansand S
Telefon: 38129707
Mobiltelefon: 92034982
E-post: raymond.solaas@kristiansand.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vest-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S4F41E

Ladestasjoner kommunale tjenestebiler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Etablering av ladepunkter/stasjoner for kommunale tjenestebiler ved arbeidststedet.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Overgang fra fossilt drevne kjøretøy til nullutslippskjøretøy for kommunens tjenestebiler. Kommunen har om lag 400 ulike kjøretøy fordelt på personbiler, lastebiler og varebiler. Ved fornyelse av bilparken skal klimavennlige kjøretøy velges, så fremt det er praktisk mulig.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Mulige besparelser for drift og vedlikehold av bilene. Drivstoff besparelser forventes da en elbil bruker 2-300w pr. km, dvs. 2-3 Kwt pr. 10 km. Et fossilt drevet kjøretøy antas å bruke om lag 0,7 l/10km. Forenklet sagt utgjør de direkte drivstoffutgifter 2-3 kr/10 km for elbiler og ca. kr 10/10 km for fossilt drevet kjøretøy. Så kommer selvfølgelig anskaffelse og drift av ladestasjonen i tillegg, men likevel er det besparelser sett i et 10 års perspektiv.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Kristiansand kommune har som mål å være i forkant knyttet til ordninger og tiltak som reduserer klimagassutslipp. Kommunen er midt i en kommunesammenslåingsprosess med to omkringliggende kommuner og i den forbindelse er det viktig å vise til konkrete tiltak, som gir effekt og kan overføres til "Nye Kristiansand". Ved å gå foran som et godt eksempel, kan det vises at klimavennlige transportløsninger kan innføres også i en stor og mangfoldig virksomhet. Ikke minst er dette viktig nå som det geografiske området utvides, hvilket kan innebære økt transportbehov.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke

registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ikke nødvendig å fylle ut, jf. forenklet veiledning.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det henvises til årsbudsjett og handlingsprogram 2016-19, bystyresak 235/15;

"Kristiansand kommune skal ved fornyelsen av bilparken velge el-bil eller andre miljøvennlige biler, så sant de har nødvendig kvalitet og ytelse."

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Kristiansand Parkering skal eie og drifte ladepunktene/ladestasjonene på vegne av de kommunale brukerne. Kristiansand parkering er en kommunal resultatenheter i teknisk sektor i Kristiansand kommune (basis kommunen) underlagt teknisk direktør og rådmannen.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaven består i inspeksjon, vedlikehold/reparasjon, overvåking, administrasjon av strømforsyning, tilgang og avgang, brukerstøtte og opplæring, samt øvrige administrative oppgaver, herunder statistikk og regnskapsføring.

De årlige driftsutgifter pr. ladestasjon inkl. strømutgifter anslås til om lag kr 12-14.000 pr. ladepunkt. Ved større volum vil utgiftene pr. ladepunkt reduseres, da en del av driftsutgiftene er sprangvise.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet ned ladepunkter for kommunale tjenestebiler er allerede startet opp (2017), men fremdeles er det trolig om lag 330 tjenestebiler som kan overføres til nullutslippskjøretøy. Med dagens investeringsnivå vil det ta 7-8 år å etablere tilstrekkelig antall ladepunkter for å nå dette målet.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Kristiansand kommune har i årsbudsjett og handlingsprogram 2018-21 bevilget kr 2 Mill kr pr. år til ladepunkter for kommunale tjenestebiler. Med dagens investeringsnivå vil prosjektet strekke seg over 7-8 år, dvs. frem til 2024-2025. De årlige driftsutgifter justeres i samsvar med dette i rulleringen av årsbudsjett og handlingsprogram.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte forserer gjennomføringen av overgangen til nullutslippskjøretøy. Dessuten kan det planlegges og etableres ladepunkter så tidlig som mulig, slik at anskaffelsen av nullutslippskjøretøy ikke forsinkes av manglende ladekapasitet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Anskaffelse av ladestasjoner og strømforsyning	3 000 000
Total sum	3 000 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	3 000 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	2 000 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 000 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Antall ladepunkter vil tilpasses de årlige budsjettmidler.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Raymond Solaas for Kristiansand Parkering/Kristiansand kommune

Lvert 31.01.2018