

**Organisasjonsnummer:** 857566122  
**Foretaksnavn:** Lier kommune  
**Navn:** Ingebjørg Tofte  
**Kontonummer:** 81501636800  
**Adresse:** Postboks 205  
**Postnr.:** 3401 Lier  
**Telefon:** 32220168  
**Mobiltelefon:** 97693189  
**E-post:** ingebjorg.tofte@lier.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Buskerud

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S19CB2

---

## Lokal mobilitetsstrategi Lier

**Type tiltak:** Klimavennlig areal- og transportplanlegging

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Lier kommune ønsker å gjennomføre et pilotforsøk for å utvikle lokale mobilitetsstrategier for to lokalmiljøer; Sylling og Lierskogen. De svært ulike i størrelse og geografisk beliggenhet. I Sylling, ved Holsfjorden bor det rundt 700 personer, mens det på Lierskogen, på grensen til Asker, bor rundt 1800 personer. Boligområdene og tilhørende skole og barnehage vil være sentralt i pilotprosjektet.

Erfaringer viser at den mobilitetsplanlegging som foregår rundt i landet, i stor grad har fokus på arbeidsreiser, knutepunktutvikling og sentrumsområder. I tillegg har slike prosjekter og arbeid som oftest utgangspunkt i et større utbyggingsprosjekt eller områdeutvikling.

I dette prosjektet ønsker kommunen å snu innretningen på mobilitetsarbeidet til folks nærmiljø; der folk bor og virker i fritiden. Ofte er dette tilknyttet lokale institusjoner og servicefunksjoner, som for eksempel skolen, barnehagen og den lokale matbutikken. Som utgangspunkt for det lokale mobilitetsarbeidet ønsker kommunen å avgrense områdene til en skolekrets, fordi skolen er en viktig lokal institusjon som gir store føringer på transportarbeidet. Skolen er i tillegg til å være elevenes læringsarena på dagtid, både en stor arbeidsplass, og møteplass med fritidsaktiviteter, utenom skoletiden.

Lier kommune mener det er et stort potensial for redusert bilkjøring og reduserte utslipp lokalt, sett i lys av at en stor del av personbiltrafikken er korte og lokale reiser, knyttet til tjenester og fritidsreiser. Dette bygger opp under nullvekstmålet i storbyområder, som Lier er en del av gjennom Buskerudbyen.

I mange lokalsamfunn er det stort engasjement knyttet til trafikkikkerhetsarbeid og lokalsamfunnsutvikling. Et kjennetegn med disse prosessene er at det i stor grad er tilfeldig og aksjonspreget, og ikke koordinert mellom de ulike aktørene.

Prosess og tilnærming ved utvikling av en lokal mobilitetsstrategi handler om å ta utgangspunkt i prosesser

som foregår lokalt, knyttet til lokalt trafikksikkerhetsarbeid og lokalsamfunnsutvikling. Utgangspunktet for en slik tilnærming er knyttet til en antakelse om at det er stort sammenfall i strategier og tiltak innenfor lokalt trafikksikkerhetsarbeid, nærmiljøutvikling, samordnet areal- og transportplanlegging, byutvikling og kommunens klimaarbeid: - målene er forskjellig, mens strategier og tiltak i stor grad er sammenfallende.

Strategi- og planarbeidet vil ha et stort fokus på involvering av lokale aktører, samt koordinering og samordning av de kommunale og statlige aktørene som har en rolle i lokalsamfunnet. Det er tenkt gjennomført både lokale spørreundersøkelser og prosesser for innbyggerdeltakelse. Dette vil kunne fremskaffe viktig informasjon og data, som både kan gi ny innsikt, og som kan brukes til å måle effekt av ulike tiltak.

### **Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?**

I dette prosjektet ønsker kommunen å snu innretningen på mobilitetsarbeidet til folks nærmiljø; der folk bor og virker i fritiden. Med utgangspunkt i allerede etablerte og bebygde boligområder, og dagens transportinfrastruktur.

Mange av de strategiene, virkemidlene og tiltakene som er aktuelle i dette prosjektet, strekker seg lenger enn det som tradisjonelt er knyttet til god ordinær arealplanlegging etter Plan- og bygningsloven.

Vi mener dette vil gi et økt klimafokus og klimaeffekter utover ordinær arealplanlegging.

### **Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Lier kommune kjenner ikke til at tilsvarende lokale mobilitetsstrategier eller -planer, med fokus på en skolekrets, og i områder uten store utbyggingsplaner er under oppføring. For Lier kommunes del vil dette være et pilotprosjekt, som vil ha betydning for hele kommunens arbeid med klimavennlig areal- og transportplanlegging og lokalsamfunnsutvikling. Lier kommune er også en del av Buskerudbyen, og dette arbeidet er naturlig å dele med de andre kommunene som er med i dette plansamarbeidet. Prosjektet kan også overføringsverdier for andre fagområder, som for eksempel folkehelse, trafikksikkerhetsarbeid og arbeid med lokaldemokrati.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Søknaden er forankret gjennom flere av kommunens politiske vedtatte planer. I kommunens langsiktige arealstrategi (2009-2040) står det at "det legges til rette for lokalsenterutvikling på Tranby, Lierskogen og i Sylling". I Energi- og klimaplan for Lier kommune 2017-2021 står det at vi skal: "Kartlegge og gjennomføre tilretteleggingstiltak som vil gjøre det enklere og mer attraktivt å ta kollektivtransport, sykle og gå."

Et lokal mobilitetsstrategi vil også være godt forankret i Areal- og transportplanen for Buskerudbyen, og det hovedmål: 1. Utbyggingsmønster og transportsystem skal være klimavennlig. 2. Transportsystemet skal være effektivt og rasjonelt for alle brukere.

3. Det skal legges til rette for attraktive byer og tettsteder i alle kommuner.

## **Gjennomføring**

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Fra august 2018 til januar 2019

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Kommunen er ansvarlig for gjennomføring av prosjektet i alle faser, men vil ha bistand fra eksternt

konsulent.

Prosjektet er tenkt gjennomført i 5 faser:

1. Kartleggingsfase (august/september):
  - Enkel "stedsanalyse"
  - Registrere aktører og pågående prosesser
  - Spørreundersøkelse
2. Innbyggerinvolvering (september/ oktober)
  - Verksteder, spørreundersøkelser, barnetråkk, folkemøter mm.
3. Utvikling av strategi/plan (november/desember)
  - Samle aktørene for å finne praktiske løsninger for samhandling
  - Finne felles mål og strategier, og avklare målkonflikter
4. Forslag og/ eller eksempler på tiltak og løsninger (november/desember)
  - "Gryteklare prosjekter" - Enkle tiltak som kan iverksettes raskt
  - Konvensjonelle tiltak - Tiltak som ofte er beskrevet og tenkt gjennomført
  - Innovative løsninger - Nye løsninger
5. Formidling og politisk forankring (januar)

Se vedlegg for flere detaljer om tidsbruk og budsjett.

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektideen om en lokal mobilitetsstrategi har dukket opp underveis som et mulig tiltak/strategi i kommunens arbeid med kommuneplanen og dets fokus på "grønn mobilitet". Det er ikke muligheter innenfor årets budsjett å fullfinansiere prosjektet. Vi mener det er spesielt hensiktsmessig å gjennomføre dette nå, samtidig som arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel og arealdel pågår, slik at det kan innvirke på disse planene.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse	82 000
Kartlegging, innhenting av data osv	55 000
Innbygger- og aktørinvolvering	132 000
Utvikling av strategi	106 000
Forslag og eksempler til tiltak og løsninger	73 000
Formidling og politisk forankring i kommunen	52 000
<b>Total sum</b>	<b>500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	75 000
- Egne midler	175 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

Hvis ja, på hvilken måte? Det er mulig på gjennomføre prosjektet med noe mindre midler (ca 100 000 kr av totalbudsjett), hvis prosjektet avgrenses til én skole. Det er samtidig ønskelig å gjennomføre dette på to skoler, med forskjellige utfordringer, for å fange opp lokal variasjon. Dette vil gi bedre erfaringsgrunnlag.


## Utdyping finansiering

**Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

 Tidsbruk Lier prosjekt.xlsx (Økonomi/Finansiering)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Ingebjørg Tofte for Lier kommune

---

Lvert 15.02.2018