

Organisasjonsnummer: 842566142
Foretaksnavn: Lørenskog kommune
Navn: Dinko Midzic
Kontonummer: 86016992927
Adresse: Postboks 304
Postnr.: 1471 Lørenskog
Telefon: 48126260
E-post: dinmid@lorenskog.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SE4ECD

Mobilitetsplan for Lørenskog kommune

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Lørenskog kommune har i kommuneplanen en visjon om å ha en høy miljøprofil, med fokus på grønn mobilitet, slik at innbyggerne velger miljøvennlige alternativer innen transport. Kommunen har en avgrenset byggesone, som er preget av store gjennomgående samferdselskorridorer. Mange velger å kjøre bil til/fra kommunen og lokalt, framfor å reise kollektivt.

For å kunne nå de mål som er definert i kommuneplanen, skal Lørenskog tilrettelegge for fortetting og transformasjon i eksisterende og framtidige knutepunkter. Kommuneplanen peker ut fem utviklingsområder for fortetting og transformasjon langs to transportakser med fokus på bruk av kollektivtransport. Utviklingsområdene er spredt innenfor byggesonen og det er mangel på gode forbindelser mellom områdene. Med bilen som dominerende transportform, er det også behov for et mer finmasket, attraktivt og sikkert nettverk for myke trafikanter enn i dag.

Lørenskog kommune søker derfor om støtte til å utarbeide en mobilitetsplan som skal være kommunens overordnede plan innenfor samferdsel, kollektivtransport, sykkel og gange for hele Lørenskog kommune. Den skal bygge opp under nasjonale, regionale og lokale mål om at all vekst i transportbehov skal tas med kollektiv, sykkel og gange; nullvekstmålet.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Lørenskog kommune har ambisjoner om en klimavennlig utvikling, jf. mål i kommuneplan. For å oppnå nullvekstmålet, må det settes i verk flere tiltak slik at innbyggerne velger miljøvennlige alternativer for transport. Mobilitetsplanen skal bidra til å samordne areal- og transportplanleggingen i hele kommunen. Lørenskog skal ha sterk vekst rundt kommunens fem viktigste kollektivknutepunkt, uten at det kreves vekst i biltrafikken. Dette blir mobilitetsplanens overordnede mål. Videre skal planen ta for seg framtidige utfordringer og se på løsninger for hvordan en på best mulig måte kan forflytte seg rundt i kommunen på en effektiv og miljøvennlig måte. Planen skal også ta for seg parkeringsløsninger, samt transportutviklingen

i et byutviklingsperspektiv. Dagens bebyggelsesstruktur, gjennomgående jernbane og riksveg, samt lokal bilprioritering, gir mange utfordringer. Det er primært behov for en systematisk sammenstilling av dagens situasjon i areal og transportsystemet, reisevaner og planlagt utvikling.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Kunnskapsoverføringseffekten styrkes av et tett samarbeid mellom kommunen, regionale og statlige myndigheter, og mellom administrativt og politisk nivå i kommunen. Planprosessen skal ha stor vekt på medvirkning og involvering. Kunnskapen vil videreføres ved at strategiene og løsningene som blir utarbeidet i planen også vil innarbeides i øvrig kommunalt planverk, som for eksempel kommuneplanen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret gjennom overordnede føringer i Lørenskog kommuneplan 2015-2016 om å fokusere på grønn mobilitet. Mer spesifikt står det i kommuneplanen at det innen areal og transport er et planbehov i tilknytning til samferdsel/mobilitet.

Også i Temaplan for klima og energi 2017-2026, under delmål transport, omtales behovet for mobilitetsplan for å sikre at framtidig trafikkvekst tas med kollektivt, sykkel og gange.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet starter senest innen 1. mars 2018. Mobilitetsplanen forventes utarbeidet innen 31. desember 2018, og vil bli behandlet i Lørenskog kommunestyre januar/februar 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Kommunen vil lede og eie planprosessen og ha en betydelig egeninnsats (arbeidsinnsats og økonomiske midler) inn i arbeidet. Men kommunen har ikke tilstrekkelig kapasitet og kompetanse på temaet grønn mobilitet, og har behov for å leie inn ekstern bistand/konsulent. Valgt konsulentteam skal fungere som prosjektsekretær og faglig rådgiver for kommunens prosjektleder, og skal delta i kommunens tverrsektorielle prosjektgruppe. Konsulentteamet skal bidra med faglig underlag, herunder kartlegginger, analyser, og illustrasjoner av god kvalitet, og bistå kommunen med kreative medvirkningsprosesser.

Kommunen tar sikte på å ha oppstartsmøte i begynnelsen av mars. Spesifisert prosjektplan inkl. fremdriftsplan skal utarbeides i samarbeid med konsulentteamet og vil foreligge senest ved utgangen av mars. Endelig plan forventes vedtatt i januar/februar 2019.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Lørenskog kommune er godt i gang med å gå til anskaffelse av konsulentbistand, og har mottatt fem tilbud, alle fra kompetente konsulentselskap. Alle tilbudene er prissatt godt over det kommunen har budsjettert for. Noe av bakgrunnen for denne differansen er at Lørenskog kommune har i liten grad hatt fokus på samferdsel og grønn mobilitet, og derved ikke har hatt tilstrekkelig forståelse av kompleksiteten i dette planarbeidet. For at planprosessen og plandokumentet skal bli av god nok kvalitet har kommunen innsett at det er behov for ekstern finansiering.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
--	----------------

God planprosess og utarbeidelse av faglig solid mobilitetsplan	1 100 000
Prosjektledelse, kompetansebygging, forankring m.v.	550 000
Møtelokale, møtemat, workshop, trykking av dokument m.v.	100 000
Total sum	1 750 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 750 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 000 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	750 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ved mindre tilskudd enn omsøkt vil planprosessen (inkludert medvirkningsprosesser) og plandokumentet være av en dårligere kvalitet. Med tilskuddet vil vi sikre en god forankring og involvering, og derved få utarbeidet en plan av god kvalitet med større aksept og gjennomslagskraft.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Temaplan klima og energi, del 1, vedtatt og datert 15. mars 2017.pdf (Annet)

 Arealstrategi Lørenskog kommune.jpg (Bilde)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Dinko Midzic** for Lørenskog kommune

Leveret 14.02.2018