

Organisasjonsnummer: 986275517  
Foretaksnavn: Bærum kommune  
Navn: Anne Kristine Feltman  
Kontonummer: 15032777888  
Adresse: Arnold Haukelands Plass 10  
Postnr.: 1338 Sandvika  
Telefon: 67504050  
Mobiltelefon: 92424933  
E-post: anne.feltman@baerum.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2CA3C

---

## Mobilitetsstrategi for Bærum

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

For å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og tilrettelegge for miljøvennlig transport ønsker kommunen at det utarbeides en mobilitetsstrategi for hele kommunen. Hva skal til for at Bærum kommune når nullvekstmålet samtidig som befolkningen er forventet å vokse? Det overordnede målet med strategien vil være å komme fram til tiltak som skal bidra til et mer effektivt og bærekraftig transportsystem, med særlig fokus på gange, sykkel og kollektiv. Strategien skal søke å forene ambisiøse klimamålsetninger med behovet for forbedret fremkommelighet og mobilitet for alle grupper i Bærumssamfunnet.

Mobilitetsstrategi for Bærum kommune skal være en strategi på overordnet nivå, men med prinsipper og føringer som vil danne grunnlag for andre planer.

Målet er at mobilitetsstrategien på sikt vil bidra positivt på flere områder som har betydning for innbyggerne i Bærum kommune. Dette gjelder for eksempel forbedret livskvalitet i form av bedret folkehelse, økt handel, økt attraktivitet og kvalitet på tettsteder og sentrumsområder, reduksjon av klimagassutslipp og støy og bedret luftkvalitet.

**Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?**

Mobilitetsstrategien vil være en overordnet strategi som vil bidra til at kommunen gjennomfører en helhetlig satsing på miljøvennlig transport. Målet er at strategien skal bidra til at kommunen oppnår en helhetlig og mer spisset satsing enn i dag.

En viktig del av arbeidet er også prosessen omkring en slik strategi. Målet er at arbeidet skal bidra til en

bevisstgjøring hos beslutningstakerne for hvordan Bærum kommune kan nå nullvekstmålet. Medvirkning vil derfor ha stort fokus i arbeidet.

### **Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Tiltaket vil bidra til varig kvalitets- og kompetanseheving fordi den vil bli brukt aktivt som et grunnlag i all planlegging i Bærum kommune. Planen vil gi føringer for arbeid med kollektiv, syklende, gående, i områdeplaner, i gatebruksplaner og i arbeid med parkeringsstrategier. Arbeidet vil også bidra positivt som en bevisstgjøring på de tiltak som faktisk må til for å nå de ambisiøse målene som er gitt for transport og klima. Kunne kanskje også sagt at det vil være vanligere etter hvert å kreve mobilitetsplaner i ulike reguleringsplaner osv. og at den overordnede vil kunne gi føringer for disse?

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur vedtok i møte 08.02.2018 å utarbeide søknad om støtte fra "Klimasats" J.post ID: 18/8623

## **Gjennomføring**

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Mars/april 2018

Januar 2019

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Se også vedlegg.

Som et grunnlag bør utfordringene knytta til transport i Bærum kommune belyses. Spesielt gjelder dette hvordan nullvekstmålet kan oppnås i kombinasjon med befolkningsvekst. Dette gjelder for eksempel temaer som klimamålene, miljø, herunder luftforurensing og støy, transport, herunder kollektivtransport, næringstransport, gange, sykkelreiser og infrastruktur for vegnett og gater, parkering, jernbane og T-baner. Hvilke tilbud som mangler og en identifisering av utfordringene må ligge i denne kartleggingen. Det bør blant annet ses på reisevaner internt i kommunen.

Med bakgrunn i utarbeidet notat som beskriver utfordringsbildet samt reisevaneundersøkelse vil det foreligge et godt utgangspunkt for å kunne si noe om hovedutfordringene i Bærum kommune. Det må gjøres en analyse av hvordan Bærum kan nå de målene som er satt. Her ser man for seg at det kan gjøres en analyse med ulike scenarier. Analysen tar for seg flere scenarier hvor bruk av ulike virkemidler testes, som for eksempel utbygging av sykkelveinettet, bedring av kollektivtransport, etablering av rushtidsbom, innskrenket parkering, bomring osv.

Med et slikt faglig grunnlag vil innholdet i mobilitetsstrategi og de andre delstrategiene kunne beskrives og bakgrunnen for de dokumenteres.

Dette vil bli brukt som grunnlag for workshoper med interessenter. Som en del av denne arbeidsfasen bør det være et samarbeid med andre offentlige aktører innenfor mobilitet/transport.

Samarbeid med andre offentlige instanser er viktig, spesielt i forhold til offentlig kommunikasjon. Strategien skal behandles politisk i kommunen og det er ønskelig at planen får en bred politisk behandling.

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

For å ha et godt faglig forankret grunnlag vil kommunen trenge konsultbistand. Spesielt gjelder dette på transportanalyse, samt en nyttekostvurdering på hvilke tiltak som vil ha størst effekt.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse internt	400 000
Innleide ressurser	600 000
<b>Total sum</b>	<b>1 000 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 000 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	500 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>500 000</b>

**Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja**

Planen kan gjennomføres med en mindre omfattende prosess.

## Utdyping finansiering

**Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei**

**Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei**

## Vedlegg

 Gjennomføringsplan og finansiering mobilitetsstrategi Bærum.pdf (Gjennomføringsplan)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Anne Kristine Feltman for Bærum kommune

---

Leveret 15.02.2018