

Organisasjonsnummer: 940039541
Foretaksnavn: Fredrikstad kommune
Navn: Anne Skauen
Kontonummer: 51220577000
Adresse: Pb 1405
Postnr.: 1602 Fredrikstad
Mobiltelefon: 95912552
E-post: aska@fredrikstad.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Østfold

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SFC5CB

Mobilitetsstrategi for Fredrikstad kommune

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Fredrikstad kommune har behov for konsulentbistand i utarbeidelse av mobilitetsstrategi for kommunen som organisasjon. Det er behov for å definere status, mål, strategier og tiltak i arbeidet. Det er ønskelig at gjennomføring av tiltak også kostnadsberegnes og prioriteres ift effektoppnåelse. Fredrikstad kommune rullerer kommuneplanen i 2017-2019, og det er ønskelig å forankre mål og strategier i overordnet plan. I dag er dette tiltaket forankret i Klima og energiplanen (2013-2017) men ikke gjennomført.

Fredrikstad kommune har i samarbeid med Sarpsborg kommune, Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet inngått en samarbeidsavtale om Bypakke i Nedre Glomma, om endring av reisevaner og gjennomføring av flere større infrastrukturprosjekter. Det tas sikte på å inngå Byvekstavtale for kommende periode.

Mobilitetsstrategien skal bidra til at kommunen prioriterer tiltak som bidrar til at Bypakkas mål om nullvekst i personbiltrafikken nås, og at gjennomføringen forankres både i kommende Byvekstavtale og i kommunens årlige plan- og budsjettarbeidet. Det er ønskelig at kommunens samlede innsats for endrede reisevaner i befolkningen konkretiseres og prioriteres i en mobilitetsstrategi, som igjen henger sammen med overordnede målsettinger nasjonalt og fylkeskommunalt.

Det bør nevnes at Fredrikstad kommune har vedtatt at alle kommunale virksomheter skal sertifiseres som miljøfyrtårn innen utgangen av 2020. I tillegg til kriteriene som stilles gjennom sertifiseringsordningen, stiller kommunen selv krav om at alle virksomheter skal gjennomføre en enkel reisevanekartlegging som del av sertifiseringsprosessen.

Fredrikstad kommune har laget en mobilitetsplan for en virksomhet som er kombinert idrettshall og skole (Lislebyhallen). Mobilitetsplanen definerer tiltak som skal bidra til at overordnet mål om reduksjon av klimagasser nås. Planen er et godt verktøy som bidrar til systematisering av arbeidet.

En mobilitetsstrategi for Fredrikstad kommune skal omfatte alle kommunens fem seksjoner: Kultur, miljø og byutvikling, Teknisk drift, Oppvekst og utdanning, Helse og velferd og Økonomi og administrasjon. Ytterligere avgrensning mot virksomhetsnivå må avklares i utredningsarbeidet. Arbeidet vil berøre alle ansatte, som ved utgangen av 2016 var rett i underkant av 5000 ansatte.

Mobilitetsstrategien skal anbefale, prioritere og kostnadsberegne tiltak, mens gjennomføring vil være del to av arbeidet, og ligger utenfor denne prosessen.

Fredrikstad kommunes rådhus skal i desember 2017 sertifiseres som "Sykkelvennlig arbeidsplass". Dette er første kommunale enhet som gjennomfører en slik kartlegging. Sarpsborg rådhus og fylkeshuset skal gjennom det samme opplegget.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

En strategi vil beskrive status i dag, samt definere overordnede mål for hvor man ønsker å komme. Målbeskrivelsen skal følges opp ved hjelp av ulike virkemidler (tiltak) som kostnadsberegnes og legges fram til politisk behandling. Det er avgjørende at politikerne kan fatte vedtak på godt faglig grunnlag, og at kost/nytte synliggjøres i prioriteringen av tiltak.

En mobilitetsstrategi vil ramme inn alt vi allerede gjør av smått og stort, og bidra til at vi prioriterer de tiltakene som har størst effekt. Kommuneplanen rulleres nå, og arealdelen skal etter planen vedtas juni 2019. Som ledd i dette arbeidet vil en mobilitetsstrategi kunne bidra med viktige innspill og tallmateriale som forsterker arealplanens mål på området transport.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Tiltaket vil gi kommunen anledning til å drive systematisk mobilitetsarbeid i egen organisasjon over tid, og til å forankre dette arbeidet inn i kommunens budsjett og handlingsplanarbeid.

Gjennom samarbeidsavtalen for Bypakke Nedre Glomma er hovedmålet til partene (Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune, Østfold fylkeskommune, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen) å skape framtidens transportsystem. Gjennom målrettet satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, skal man sammen med befolkningen og næringslivet sørge for at Sarpsborg og Fredrikstad blir en bærekraftig region hvor man reiser effektivt og miljøvennlig.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Saken er forankret i Klima- og energiplanen for Fredrikstad (2013-2017) mål pkt 1.3 "en økt andel av Fredrikstad kommunes ansatte reiser klimavennlig til og fra jobb". Under tiltak står det "utarbeide en mobilitetsplan for kommunen som organisasjon".

Saken har også sin forankring i samarbeidet i Bypakke Nedre Glomma, hvor partene har forpliktet seg til et mål om nullvekst i personbiltrafikken. Det innebærer at man må jobbe på mange ulike fronter, og at partene i samarbeidet går foran og gjør tiltak som andre kan lære av.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

August til desember 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Utlysning av konkurranse august

Kartlegging reisevaner alle ansatte september - oktober

Utredning og skriving oktober - desember

Strategien behandles politisk desember 2018.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Vi ønsker å løfte dette arbeidet opp på høyt faglig nivå, og benytte de beste fagmiljøene på området som konsulenter i arbeidet. Økonomisk bistand er avgjørende for kommunen for å løfte dette opp. Vi ønsker imidlertid å prioritere egne midler og personal ressurser i gjennomføringen av arbeidet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Konsulentbistand	750 000
Koordinering av arbeidet	500 000
Total sum	1 250 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 250 000
- Andre offentlige tilskudd	100 000
- Annen finansiering	0
- Egne midler	500 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	650 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ved mindre tilskudd fra Klimasats, vil vi kunne nedskalere arbeidet til i hovedsak å omfatte kartlegging av ansattes reisevaner og reisemiddelfordeling. Strategier og kostnadsberegning av ulike virkemiddelpakker kan holdes utenom. Vi ønsker imidlertid å understreke viktigheten av å gjennomføre denne første fasen av arbeidet på så grundig og omfattende måte som mulig. En kvalitativ gjennomføring av mer enn 5000 ansattes reisemiddelvalg og reisevaner, med tilhørende kostnadsberegninger av tiltakspakker, vil sette kommunen i stand til å ta riktige beslutninger.


Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 klima-og-energiplan-2013-2017.pdf (Annet)

 BNG_Samarbeidsavtale_netts.pdf (Annet)

 Retningslinjer for Fredrikstad kommunes klimafond.pdf (Annet)

Merknad:

Fredrikstad kommune har opprettet et eget Klimafond som skal bidra til gjennomføring av tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Bærekraftig samfunnsutvikling (som er den virksomheten som søker støtte til gjennomføring av Mobilitetsstrategi) vil søke om kr 100.000 til dette arbeidet, i 2018. Det er posten som ligger inne i budsjettet som "andre midler". Vedlagt retningslinjene til Fredrikstad kommunes klimafond.

[sign] Anne Skauen for Fredrikstad kommune

Levert 05.01.2018