

Organisasjonsnummer: 872418032  
Foretaksnavn: Rana kommune  
Navn: Allan Berg  
Kontonummer: 45162378264  
Adresse: Postboks 173  
Postnr.: 8601 Mo i Rana  
Telefon: 75146605  
Mobiltelefon: 97985865  
E-post: Allan.Berg@rana.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Nordland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SBF259

---

## Nordlandsparken

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Rana kommune har et mål om å skape et bedre bymiljø i øvre deler av sentrum/ nedre del av Nordlandsveien. Ved å etablere et torg/parkområde i nedre del av Nordlandsveien, samt i Skolegata mellom Moheia skole og Talvikparken, vil man i tillegg til å begrense bilbruken og legget til rette for syklister og gående, også skape byrom som innbyr til opphold, aktivitet og lek, økt innslag av vegetasjon og trygg/ god ferdsel for gående og syklende.

For å kunne gjennomføre dette er det vesentlig å fjerne (evt. redusere sterkt) biltrafikken i Nordlandsveien. Trafikken forflyttes dermed til andre veier eller andre transportformer. Det må i den sammenheng innføres trafikkregulerende tiltak for å unngå at trafikken flyttes over på bolig-gater der slik trafikkøkning ikke er ønskelig.

Ideen om å stenge Nordlandsveien for å etablere en park/ et torg her ble først lansert i 2014 i forbindelse med masterstudentoppgave for Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU). Stenging av Nordlandsveien har vært vurdert i Rana kommune siden studentene gjorde jobben, men ikke vært prioritert før det ble behov for en mer helhetlig tilnærming til denne delen av byen. I mars 2017 ble det vedtatt å samlokalisere flere ungdomsskoler i byen (Mo u-skole og Moheia skole), og ønsket om å revitalisere nedre del av Nordlandsveien ble da ytterligere aktualisert.

I sammenheng med Nordlandsparken etableres det sykkelstativ der sykler kan låses fast.

### Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil begrense bilbruken i sentrum og legge til rette for syklister og gående til og fra sentrum. Med ny ungdomsskole i sentrum vil dette være et løft for de som sykler og går til skolen. I dag er det en utfordring at ungdommen blir kjørt til skolen. Stengning av Nordlandsveien og tilrettelegging for den aktive transporten vil være et positivt bidra i arbeidet med å redusere klimagassutslippene. Dagens ÅDT sammenlignet med ÅDT etter etablering av Nordlandsparken vil kunne brukes til å vise effekten av tiltaket.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Tiltaket vil bidra til å redusere bilbruken og gjøre det enklere for folk i nærområdet å vurdere syklen eller gange til og fra butikkene i sentrum. Elevene på ungdomskolen i byen vil få tilrettelagt for den aktive transport til og fra skole. Det vil bli vanskeligere å bruke bilen til og fra sentrum og i den sammenheng er det et mål å få flere over i den kollektive transport, som vil få bedre vilkår/fremkommelighet i sentrumsområdet. Etablering av et grønt areal i sentrum vil bidra til å lagre klimagasser og i tillegg bidra positivt som et støvdempende tiltak. Svevestøvet er en lokalutfordring som det arbeides aktivt med å få løst.

### **Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Etablering av Nordlandsparken med fokus på de positive miljømessige konsekvenser er et nytt tiltak i kommunen. Vi anser dette som en mulighet å kopiere tiltaket til flere områder dersom det viser å ha god effekt. Erfaringen med tiltaket vil bidra til en holdningsendring i kommunen i forhold til mere restriktive tiltak overfor bilbruken.

### **Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Det finnes flere måder å tallfeste effekten på, som alle vil bidra til å måle effekten. Måling av den årlige døgntrafikk i området vil være en mulighet for kvantifisere effekten over tid. Antall passasjerer i den kollektive trafikk til og fra området vil også si noe om effekten. Antall syklist/gående til og fra området er også en mulighet for å kvantifisere gevinsten ved tiltaket.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Det er laget en reguleringsplan for området der de miljømessige fordele er forankret. Rana kommunes klima- og energiplan vedtatt første gang i 2010, beskriver entiltakliste i handlingsdelen som blant annet omfatter reduksjoner innen transportområdet.

## **Gjennomføring**

### **Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Rana kommune

### **Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Driftsoppgaver vil være vedlikehold av park og anlegg. 250.000 kr.

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Arbeidet planlegges gjennomført 2018 og avsluttet i første halvår 2019

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

*Ikke utfyllt*

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Det er en ny type klimatiltak i kommunen som med en økonomisk støtte vil kunne gjennomføres og kanskje sette standarden for fremtidige tiltak av samme type. Prosjektet er et pioner prosjekt og med en økonomisk støtte fra klimasatsmidlene vil kommunen kunne sikre at det blir realisert.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Etablering av Nordlandspark	1 000 000
Sykkelparkering	200 000
<b>Total sum</b>	<b>1 200 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 200 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	600 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>600 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja  
Uten sykkelparkering

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] **Allan Berg** for Rana kommune

---

Leveret 15.02.2018