

Organisasjonsnummer: 996922766
Foretaksnavn: Oslo kommune, Bymiljøetaten
Navn: Dimos Kyriakou
Kontonummer: 13150103376
Adresse: Karvesvingen 3
Postnr.: 0579 Oslo
Telefon: 21802180
Mobiltelefon: +4747707795
E-post: dimos.kyriakou@bym.oslo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB416E

Optimal styring for klimavennlige transportmidler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Bymiljøetaten ønsker å utføre et konkret prosjekt der fokus er på å optimalisere prioriteringen av gående, syklende og kollektivreisende i dagens komplekse trafikkbilde gjennom å bruke mer effektive styringsløsninger.

Overordnet problemstilling er: hvordan styrer vi disse prioriterte trafikantgruppene (gående, syklende og kollektivreisende) på en klimavennlig måte? I dag er det fokusert på god avvikling men fremover er det viktig at avvikling styres av klima- og miljøfaktorer. Andre problemstillinger å ta hensyn til er:

- Tetthet i byen begrenser muligheter for fysiske tiltak samtidig som prioriteringen av ulike trafikantgrupper skal endres. Hvordan kan teknologi brukes å optimere prioriteringen?
- Hvordan kan man prioritere syklende og gående langs en strekning og samtidig unngå problemer for kollektivtrafikk?
- Hvilket utstyr skal brukes for å oppnå best deteksjon av alle trafikantgrupper, særlig syklende og gående?
- Hvordan vurderes prioritering mellom gående, syklende og kollektivreisende?

Det er mange utfordringer når man prøver å prioritere gående, syklende og kollektivreisende langs samme strekning. Det er ønsket å teste nye styringsmuligheter på et sted hvor effekten av prioriteringsløsninger kan bli målt og kvantifisert. Langsiktig mål er at løsninger som er utestet «skaleres opp» til å dekke flere deler av byen slik at det etableres et system som kan styre trafikk i byen på mest mulig klimavennlig måte. Vi ønsker å teste nye teknologiske løsninger for deteksjon av de prioriterte trafikantgruppene. Nå finnes det forskjellige typer av måter å styre trafikken og samle trafikkdata. Det er mål at alle de forskjellige trafikkdatakildene samles på felles dataplattform med samme format slik at datahåndtering forbedres og fører til bedre utnyttelse i andre prosjekter.

Aktuelt pilotområde vil være Toftes/Herslebs gate på Grünerløkka, strekningen mellom Trondheimsveien og Ring 2. Det er ingen gode alternativer for «fysiske» tiltak (kollektivfelt, svingende felt, osv) langs strekningen slik at ulike styringsløsninger må testes ut for å forbedre situasjonen.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil føre til at det å gå, sykle og ta kollektivt vil være mer attraktiv enn å bruke privatbilen. Videre prioritering innbyrdes mellom gående, syklende og kollektivreisende (foran bilister) vil føre til at en klimavennlig reise oppleves mer pålitelig, rask og effektiv. Ved økt bruk av klimavennlig transport oppnås reduksjon i klimagassutslipp.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Vi vil få verdifull kompetanse og mer erfaring som kan brukes som grunnlag for fremtidige klimavennlige trafikkstyringsvurderinger og få kunnskap om optimal prioritering (mellom allerede prioriterte grupper) i forskjellige trafikksituasjoner. I tillegg vil tiltaket vise hvilke tekniskutstyr oppnår best deteksjon av alle trafikantgrupper.

Dessuten vil tiltaket føre til nyttige erfaringer som brukes med fremtidig selvkjørende kollektivtrafikk.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Kunnskap og prosess som kan brukes som grunnlag for fremtidige klimavennlige trafikkstyringsvurderinger, knyttet til test-området, vil ha overføringsverdi til andre byer i Norge.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Trafikkdata fra mange ulike kilder vil samles inn og bli systematisert. Anskaffelser for nye deteksjon- og datasamlingssystemer vil omfatte krav til kontinuerlig datasamling. I tillegg vil det bli kjørt en trafikkmodell til å beregne effekter. Utvikling av foreslått felles dataplattform for nye og eksisterende datakilder vil sikre kontinuerlig overvåking av tiltakets effekt. I prosjekt vil det gjennomføres nødvendige tellinger av gående og syklende.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket, som ledd i videre arbeid med styringsteknologi, har sterk forankring gjennom Oslo kommunes Klima- og energistrategi.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Bymiljøetaten vil eie og drifte tiltaket.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Det er ikke forventet å få nevneverdig økte driftsutgifter, da det driftes i dag også.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Det er ønsket at nye løsninger testes minst langs ett år, slik at vi dekker alle typer av været. Beregnet oppstart september 2018 og avslutt desember 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføringsplanen leveres senere i søknadsprosessen.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Med støtte vil det være mulig å teste ut nye teknologiske løsninger. Det er mye lettere å sikre videre

finansiering til løsninger som er testet, og positive konsekvenser er kvantifisert.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utføring og evaluering	500 000
Investering i nytt utstyr	2 000 000
Total sum	2 500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 250 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Omfanget av prosjektet kan reduseres.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Dimos Kyriakou for Oslo kommune, Bymiljøetaten

Leveret 15.02.2018