

Organisasjonsnummer: 982759374  
Foretaksnavn: Stavanger byggdrift KF  
Navn: Arild Nygård  
Kontonummer: 32013065496  
Adresse: Sandvikveien 21  
Postnr.: 4016 Stavanger  
Telefon: 51823360  
Mobiltelefon: 91373837  
E-post: arild.nygaard@stavanger.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

---

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S6DA65

---

## Overgang fra fossile biler til el biler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Vi skifter ut leasingbiler ved utløp av kontrakter. Vi vil da få en ekstra kostnad på leasing av el biler på kr 1396 pr mnd. for 2018 gjelder dette 18 biler.

5 stk hurtigladestasjoner og 10 stk. ladepunkter

**Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Overgang til fossilfri drift av kjøretøy i kommunen/foretaket.

Vi har bekostet 10 ladestasjoner selv i 2017. Vi trenger 5+10 til for å dekke opp for økt EL-bil park

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

El-varebiler vil generere mindre støy og utslipp.

Ved å etablere flere ladestasjoner, vil vi kunne ha flere biler stående her om natten. Brukere blir oppfordret til å bruke "hjem, jobb, hjem" for å komme til og fra arbeid.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

El-varebiler går foran i klimavennlig transport i kommunen.

Ladestasjoner medfører at Stavanger byggdrift går foran som ett godt eksempel på miljøtiltak.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Alle biler som skiftes ut, har utslipp av klimagasser. Det har ikke El bilen. Vi kan regne ut dette pr bil.

Flere vil bruke offentlig transport til og fra jobb, da bilene blir stående på arbeidsplassen.

#### Hvordan er søknaden politisk forankret?

Bystyret i Stavanger vedtok i 2013 at alle nye kommunale tjenestebiler som hovedregel skal være nullutslippsbiler, dvs. elbiler og hydrogenbiler.

## Gjennomføring

#### Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Stavanger byggdrift KF

#### Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vaktmestertjenester. Håndverkertjenester. Renholdtjenester.

Vi forventer ikke endringer i kostnader på vedlikehold av bilene. Vi får større strømutfgifter, men lavere diesel og bensinkostnader.

#### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Vi skifter ut biler fortløpende i henhold til leasingkontrakter. Flesteparten av disse skal skiftes ut i juli 2018

#### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Bilene skaffes gjennom eksisterende rammeavtale med Leasplan.

Ladestasjoner skaffes gjennom innkjøpsavtaler som Stavanger kommune har. Pris for 10 stk. ladepunkter a kr. 17500,- + 5 stk. ladestasjoner a 40000 kr pr. stk.

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Budsjett skal følges. Det er dessverre ikke penger til en så stor opprustning(overgang til EL-Varebiler) av bilparken i budsjettet.

Vi har investert i 10 ladestasjoner i 2017. Det er dessverre ikke midler til å dekke fullfinansiering av ytterlige 5 stasjoner og 10 punkter

Støtte fra klimasatsmidler forplikter til investering, og gjør merkostnadene overkommelige.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
18 El-varebiler leasing over 4 år	2 764 815
5 stk ladestasjoner	200 000
10 stk. ladepunkter	175 000
<b>Total sum</b>	<b>3 139 815</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	3 139 815
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	2 524 600
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	615 215

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

### Merknad:

Tall for el varebiler i kostnadsoverslaget er merkostnader ved valg av elektriske varebiler.

Tall for ladestasjoner er full kostnad. Vi søker 50% dekning av dette

[sign] Arild Nygård for Stavanger byggdrift KF

---

Levert 07.02.2018