

Organisasjonsnummer: 938587051
Foretaksnavn: Levanger kommune
Navn: Karoline Klavenes
Kontonummer: 86731171736
Adresse: Håkon Den Godes gate 30
Postnr.: 7600 Levanger
Telefon: 74052500
Mobiltelefon: 90681203
E-post: karoline.klavenes@levanger.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2E79D

Reis smart i Levanger

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

"Reis smart" er et stort samarbeidsprosjekt i Levanger som arbeider for å få flere til å gå, sykle eller ta kollektiv transport. Prosjektgruppen består av Helse Nord-Trøndelag - Levanger sykehus, Nord universitet, Studentsamskipnaden, Levanger videregående skole, Magneten kjøpesenter, Levanger Næringsforum, Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune, Trønderbilene og Levanger kommune.

Bakgrunnen for prosjektet er fulle parkeringsområder, ledige plasser på bussen og økende biltrafikk i sentrum. Det planlegges ny E6 forbi Levanger sentrum som vil inneholde færre avkjørslar enn dagens veg. Ny E6 vil i tillegg være delfinansiert med bompengestasjon. Med både færre avkjørslar og nye bompengestasjoner fryktes det at Kirkegata kan måtte tåle ytterligere biltrafikk. Reis smart prosjektet skal legge til rette for at flere velger aktiv og kollektiv transport i stedet for personbil, noe som vil fremme folkehelsen, miljøet og redusere bilbruk og CO2.

Reis smart jobber for en kombinasjon av bilrestriktive tiltak og tiltak som fremmer sykkel, gange og kollektivtransport. Prosjektet ønsker spesielt å redusere trafikkmengden i sentrum. Bykjernen i Levanger ligger klemt mellom Levangerelva og Sundet, som begrenser muligheter for å bygge avlastningsveier eller utvide eksisterende veger.

Levanger har et stykke igjen før Reis smart er fornøyde med trafikkmengden i Levanger. På bakgrunn i dette søker Reis smart midler til følgende tiltak:

- **Utredning bomstasjon Kirkegata**
Levanger kommune prater så vidt om mulighet for bomstasjon i Kirkegata. Bomstasjon er uvanlig å diskutere for en liten kommune som Levanger, men Kirkegata har trafikkmengde som en storby og det fryktes at trafikkmengden vil øke. Det søkes derfor om penger for utredning av bomstasjon som kan legges frem til politisk behandling.

- Restriktiv parkering

Det er 2 prosjekter som ønskes gjennomført i Levanger. Det ene er innførelse av parkerings-skive og det andre er parkeringsplasser reservert for samkjøring (en gruppe på minimum 3 personer som får ett P-kort til en bil).

- Informasjonsmateriell/kampanjemateriell

Reis smart ønsker å fortsette det gode arbeidet med holdningskampanjer. Holdninger er noe av det viktigste for å la befolkningen selv bestemme at de vil benytte seg av aktive og kollektive transportmidler.

- Sykkelpumpe

Det ønskes å sette opp offentlige sykkelpumpestasjoner i nærhet av knutepunkter for å gjøre det lettere for syklister å sykle på gode dekk.

- Sykkelparkering

I sentrum har bilen fremdeles de beste parkeringsplassene. Det er derfor ønskelig å gjøre noen parkeringsplasser om til sykkelparkeringsplass. Da ved å fysisk stenge av for bilparkering.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Levanger kommune satte i oktober 2016 opp en målestasjon for svevestøv i Kirkegata, hovedfartsåren gjennom sentrum, som antas å ha de høyeste verdiene for svevestøv i Levanger. Målestasjonen gir oss mulighet til å se på utviklingen av svevestøv over tid i sentrum. Svevestøvmåleren har målt verdier i et helt kalenderår (2017), og verdiene er høye. Det arbeides nå med en tiltaksutredning.

Samtidig har Statens vegvesen trafikkmengdemålinger (ÅDT-målinger) i Kirkegata som gjør at Levanger kommune kan følge trafikkutviklingen over tid. Begge disse målingene viser til høye tall og verdier, og det er derfor viktig å sette fokus på dette.

Reis smart er et prosjekt med både hovedmål og delmål for å gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen:

Hovedmål 1: Redusere klimagassutslipp og forbedre miljøet

Delmål 1.1: Redusere trafikkmengden i sentrum

Biltrafikken i og gjennom Levanger sentrum er økende, og mange opplever det som et hinder for utvikling i trehusbyen. Målet med dette prosjektet er å redusere trafikken. Forslag på tiltak som kan ha god effekt med å redusere trafikkmengden i sentrum er bompengestasjon. Bompengestasjon sies å være et dramatisk tiltak, men kan være en nødvendighet. En utredning for bompengestasjon i Levanger vil gi mer kunnskap til å ta gode beslutninger. På denne måten kan senere tiltak og utvikling i Levanger gjøres på en bedre måte og øke sannsynligheten for å lykkes med satsingen.

Delmål 1.2: Redusere CO₂-utslipp

Reduksjon i utslipp av CO₂ ekvivalenter skjer i dette prosjektet primært gjennom reduksjon i trafikkmengde. Den viktigste daglige reisen er reisen til og fra jobb, og det er nettopp denne reisen som er viktigst fokusere på. Reduksjon i utslipp kan gjennomføres ved å lage justeringer i parkeringssystemet, tydelig vise at Reis smart prioriterer sykler ovenfor biler og at Reis smart fortsetter arbeidet med holdninger. Det er vanskelig å tallfeste mengder utslippsreduksjon på tiltakene. Det er regnet ut et estimat som kan leses i vedlegg.

Hovedmål 2: Få flere til å velge aktiv og kollektiv transport

Delmål 2:1: Investere i infrastruktur som prioriterer gående, syklende og kollektivtransport foran biltrafikk. For at det skal være attraktivt å nytte alternativ til bilen, må forholdene ligge til rette. Sykkelparkering, i hus og under tak, er et viktig tiltak. Tilrettelegging for kombinasjon av sykkel og buss både gjennom sykkelparkering på holdeplassen og muligheter for å ta med sykkel i bussen, og buss som går til rett tid og på rett sted, gjør det enklere å la bilen stå. Stadig forbedring av sykkelvegnettet er også viktig. Samtidig må en ha en hardere prioritering av parkeringsplasser for ansatte, og lengre avstand fra jobb til parkering.

Delmål 2.2: Øke bruk av kollektivtransport, gåing og sykling til og fra hverdagsdestinasjoner. Dette er de viktigste reisene i døgnet, både fordi den skjer hver dag, og fordi den lager køer og parkeringstopper. Kampanjer og holdningsskapende arbeid er virkemidler i tillegg til andre punkt. Mindre bilbruk til og fra sentrale målpunkt som jobb/utdanningssted/skole/barnehage skaper i seg selv økt hverdagsaktivitet, men vi har som mål å øke bruk av disse grønne transportmåtene til og fra butikker og fritidsaktiviteter også. Effektene er her både utslippsreduksjon og velferdsgevinst.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Det sies at gode vaner kan vare livet ut. Reis smart har først og fremst mål om å endre reisevaner og få flere til å velge mer miljøvennlige transportmetoder foran bil. Hvis prosjektet lykkes med dette kan det få følgevirkninger som at flere velger mer miljøvennlige transportmetoder også til fritidsaktiviteter, i tillegg til at flere velger å holde seg fysisk aktive med trening og mosjon.

For at Reis smart skal kunne endre reisevaner er det viktig å opparbeide seg erfaring av forskjellige prosjekter og tiltak samt prøve ut nye løsninger for hvordan tilrettelegge for at innbyggere selv velger miljøvennlige transportmidler.

Reis smart har tidligere fått midler til forskjellige tiltak som har vært svært positive. Tiltak som redusert busspris, tilskudd til el-sykel, etablering av bysykelordning, sykkelparkering og mye annet.

- Resultatet av redusert busspris var en passasjerøkning på 68% i januar 2017 sammenlignet mot januar 2016.

- Bysykler vil være tilgjengelig i Levanger sommeren 2018 som første småby i distriktet som tilbyr en slik løsning.

- Prosjekt for å tilby sykler til ansatte som gir fra seg P-bevis er også under planlegging. Her er det arbeidsgivere som investerer og oppfordrer alle ansatte til å sykle til jobben.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Kommuneplan samfunn

Link: <http://levanger.kommune.no/Dokumenter/Arshjulet/Kommuneplan-samfunn/>

Temaplan for økt sykkelbruk

Link: <http://levanger.kommune.no/Dokumenter/Arshjulet/Temaplaner/>

Temaplan for trafiksikkerhet

Link: <http://levanger.kommune.no/Dokumenter/Arshjulet/Temaplaner/>

Orientering i formannskap

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet planlegges å starte august 2018, og vare ut desember 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføringsplan er vedlagt søknaden. Nedenfor ligger en beskrivelse av de ulike aktivitetene under hver milepæl.

Milepæl nr.1: Prosjektplan (forarbeid)

Prosjektplan: Reis smart har planlagt hvilke prosjekter/ideer som kan være aktuelle for Levanger. Det benyttes opparbeidet kunnskap fra tidligere prosjekter for å forme nye prosjekter.

Finansiering og kostnadsberegninger: Det må settes opp en oversikt over hvilke kostnader prosjektet kommer til å få, og hvordan vi skal få finansiert dette.

Milepæl nr. 2: Prosjektperiode

Avtale med Veg og parkering: Det er flere prosesser som skal skje innad i kommunen på kommunalteknikk. Det er kommet foreløpig klarsignal fra fagansvarlig om at det er mulig å starte arbeid.

Parkeringssskive: Samle informasjon og erfaring fra andre kommuner, da parkeringssskive ikke er så utberedt enda. Forslag må opp til politisk behandling. Begrunnelse for parkeringssskive er at veldig mange ansatte i forskjellige bedrifter parkerer på tidsbegrenset gateparkering i sentrum hele arbeidsdagen. Dette er vanskelig og tidkrevende å håndheve på hjulstillingskontroll for hver enkelt bil. Dersom parkeringssskive blir innført, kan parkeringsbetjentene håndheve lettere. Dette kan oppleves som ulempe for ansatte som parkerer bilen sin på tidsbegrenset gateparkering, som kan føre til at de parkere lengre unna eller benytte andre transportmidler. Det sies at tilgjengelighet på parkering kan være avgjørende om folk benytter egen bil eller ei.

Samkjøring: Prosjektet må planlegges grundig. Det er gitt at et samkjøringslag må være minst tre personer for en bil. Det er ikke kjent at noen kommune legger til rette for samkjøring. Levanger kommune har mye landbruksareal, og en befolkning som bor spredt. Det er ikke alle steder det er hensiktsmessig med kollektivtransport. På bakgrunn av dette ønsker Levanger å legge til rette for samkjøringslag. Samkjørelag som ønsker samkjøringsfordeler forplikter seg til å benytte en bil som får en spesiell type parkeringskort. Dette parkeringskortet kan enten gi tilgang til egne p-plasser eller sterkt rabatterte parkeringskort. Den største positive siden ved at kommunen tilrettelegger for samkjøring er at deltakerne i samkjørelagene ikke trenger å jobbe innen samme bedrift. Og et samkjørelag kan redusere 2-4 biler per dag.

Utredning bompengestasjon: Levanger har i mange år vært omtalt som Nord-Trøndelags største vegkryss. Bilbruken koster Levanger kommune veldig mye penger i drift og vedlikehold hvert år samtidig som biltrafikken forurenser og bidrar til dårligere folkehelse. Det er i dag 4 avkjørsler fra dagens E6 inn til Levanger, som betyr at ikke alle trenger å kjøre gjennom Kirkegata. Når ny E6 kommer vil det bli færre avkjøringer og ny E6 vil være bompengefinansiert. Det fryktes at selv om vi aktivt jobber med befolkningens holdninger til aktiv og kollektivtransport kan trafikkmengden i Kirkegata øke. Det er derfor viktig å undersøke disse punktene og deres virkninger:

- Vil trafikkmengden reduseres?
- Hvordan påvirkes handel i sentrum?
- Hvem vil påvirkes mest av ekstra utgift?
- Plassering og bompengesats?
- Hvordan bompengestasjonens inntekt vil best disponeres gjennom drift, vedlikehold og andre klimatiltak

Sykkelparkering: Det er behov for å tilrettelegge bedre for parkerte sykler i sentrum. Syklene har for øyeblikket få stativer til parkering. Det betyr at syklene ofte står som hinder for andre syklist og fotgjengere på fortau. Ved å fjerne enkelte bilparkeringsplasser og gjøre dem om til sykkelparkering vil sykkel øke attraktiviteten for både syklende og brukere av fortau.

Sykkelpumpe: Det verste en syklist kan oppleve er at sykkel har driftsmangler. Dersom det er for lite luft i dekkene en dag, kan det gi en dårlig opplevelse som gjør at syklisten benytter andre fremkomstmidler. Tilgang til luftpåfylling finnes i dag på bensinstasjoner, i hjemmet eller dersom syklisten har en liten pumpe med seg. Bensinstasjoner finnes på hver ytterkant av sentrum, og er derfor ofte utilgjengelig. Det ønskes derfor å sette opp offentlige sykkelpumpestasjoner i nærhet av knutepunkter. Eksempler på lokasjoner er på Helse Nord-trøndelag, Nord universitet, Magnetten kjøpesenter, Levanger videregående skole, stadionparken, ungdomshuset og i sentrum.

Informasjonsmateriell/kampanje: Reis smart ønsker å aktivt delta på arrangement i byen og skape aktiviteter for dem som sykler og går. Det er fremdeles stort fokus på holdningsskapende arbeid. Tidligere har det vært arrangert frokost og lunsjmøte for alle syklende. Reis smart har deltatt aktivt på «sykle til jobben»-aksjonen og «Tour de Tomtvatnet». Det har også blitt delt ut gevinster til skoler og bedrifter som deltar på aktivitetskonkurranser. Det søkes også om penger til informasjonsmateriell om bysykkelordningen. Reis smart ønsker å være synlige på alle arenaer og heie frem alle de som benytter aktive eller kollektive transportmidler. Det er viktig med arrangement og kampanjer for å holde liv i Reis smart.

Milepæl 3: Sluttrapport

Evaluering av tiltak i prosjektperioden: Hvilken effekt har prosjektet hatt? Det bør gjøres videre undersøkelser som viser hvilken betydning prosjektet har hatt i Levanger sentrum, og i tillegg se på endringer i reisevanene og hverdagsaktiviteten til innbyggerne. Effekten på utslipp/miljø bør også vurderes. Er det noe som kunne vært gjort annerledes?

Nye samarbeidsprosjekt: Reis smart har som mål å være en start på en varig endring. For å opprettholde interessen er det viktig å finne nye samarbeidspartnere og holde kommunikasjonen og aktiviteten oppe. Det bør arbeides videre med nye prosjekter for å spre budskapet ytterligere.

Måling og tellinger: Målinger og tellinger som er gjort før prosjektets oppstart er nevnt tidligere, blant annet reisevaneundersøkelser og Ungdataundersøkelse. Kontinuerlig får vi målinger av antall passasjerer på bussen. Etter prosjektets slutt, og muligens underveis i prosjektet, vil reisevaneundersøkelser, Ungdataundersøkelse og andre målinger bli foretatt for å få noen pekepinner på prosjektets effekt.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektet er avhengig av hjelp for å få i gang de tunge tiltakene, men også for å videreføre og utvikle det over et lengre løp. Det er helt nødvendig med tilskudd for å gjennomføre tiltak gjennom prosjektet, for å holde aktiviteten oppe og vise at det jobbes godt innad i gruppen. En del av tiltakene er ambisiøse, og det er viktig med en bekreftelse fra miljødirektoratet ovenfor politikerne om at klima- og miljøvennlige prosjekter må satses på. Tiltakene det søkes om i denne runden er viktige for inkludering og økt deltakelse fra innbyggerne. Ekstern støtte vil gi oss større trykk og muligheter for bedre deltakelse og

ønsket effekt.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utredning bompengestasjon i Kirkegata	500 000
Restriktiv parkering	300 000
Informasjonsmateriell/kampanjer	200 000
Sykkelpumpestasjon	50 000
Sykkelparkering	50 000
Total sum	1 100 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 100 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	550 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	550 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

En utredning til bomstasjon kan bli gjort mindre omfattende.

Reduksjon av informasjonsmateriell/kampanje.

Reduksjon av antall sykkelpumpestasjoner og sykkelparkeringsplasser.

Manglete finansiering vil føre til utsettelse av ulike tiltak.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Levanger kommune søkte om midler til Statens Vegvesens tilskuddsordning for økt sykkelbruk. Vi fikk 2 millioner kroner for etablering av sykkelparkeringshus i 2018. Prosjektet er under planlegging.










Levanger kommune søkte om midler til Statens Vegvesens tilskuddsordning for økt sykkelbruk. Vi fikk 2,5 millioner kroner for etablering av sykkelparkeringer, inkludert sykkelparkeringshus og stativer (januar 2017). Sykkelparkeringshusene er under oppreisning.

Levanger kommune søkte, og fikk fra Statens Vegvesen tildelt 250 000 kr som dekket reisevaneundersøkelsen utført av Sentio (2016). Reisevaneundersøkelsen er utført. Levanger kommune søkte, og fikk fra Helsedirektoratet 200 000 kr til markedsføring og kampanjemateriell gjennom Reis smart (2016). Disse pengene er brukt.

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

-  Gjennomføringsplan.jpg (Gjennomføringsplan)
-  Potensial for utslippsreduksjon2018.docx (Annet)
-  RVU levanger vedlegg.pdf (Annet)
-  RVU levanger vedlegg.pdf (Annet)
-  Reisevaneregistrering-23.06 .pptx (Annet)
-  Levanger 2017 - Nøkkeltallsrapport (ungdomsskolen).pdf (Annet)
-  kommuneplan_samfunn.pdf (Annet)
-  sykkel_temaplan.pdf (Annet)
-  trafikksikkerhetsplan.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Karoline Klavenes for Levanger kommune

Levert 15.02.2018