

Organisasjonsnummer: 996922766
Foretaksnavn: Oslo kommune, Bymiljøetaten
Navn: Helge Jensen
Kontonummer: 13150103376
Adresse: Karvesvingen 3
Postnr.: 0507
Telefon: 21802180
Mobiltelefon: 97721942
E-post: helge.jensen@bym.oslo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB7127

Samlastsenter – klimavennlig varetransport

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Oppsummering av leveransene i dette prosjektet:

- Hvordan kan et system med samlastsenter(e) og «last mile» fungere for varedistribusjon i offentlig sektor i Oslo området. Hva er tilhørende arealeffektivitet for gods/vareterminaler
- Beskrivelser og definisjoner på involverte parter/aktører og de ulike oppgavene knyttet til et senter
- Aktuelle lokasjoner, arealutnyttelse og forholdet til Alnabruterminalen
- Klima og miljømessige forhold knyttet til varetransport generelt og effektene av et senter
- Kostnader for etablering og drift

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Samlastsenter er en viktig komponent for å samordne både anskaffelser og til og videre transport for varer for den daglige driften av Oslo kommune. Et optimalt samlastsenter vil effektivisere varetrafikken fra leverandører, andre terminaler (f eks Alnabru) og videredistribusjonen til mottakerne på mange ulike lokasjoner i Oslo by. Effektivisering i denne forstand vil redusere klimagassutslippet og bedre luftkvaliteten. Logistikk anvendt på hele varetransporten, og med muligheter for returlast i samme kjøretøyet, er en vei å gå for å bedre forsyningsflyten for Oslo kommune.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket har sterk forankring gjennom både Oslo kommunes klima- og energistrategi og planer og tiltak knyttet til bilfritt byliv. Tiltakspakke for mer effektiv og miljøvennlig varetrafikk er gitt som oppdrag til Klimaetaten, og er under utredning for tiden. Oslo kommune har også en målsetning om kraftig reduksjon i biltrafikken på byens gatenett, inklusive varetrafikken. Bymiljøetaten har etablert et eget forum for varedistribusjon i samarbeid med viktige aktører (LUKS m fl)

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet med prosjektet vil starte umiddelbart etter eventuell tildeling over Klimasats, og vi antar at det vil være klart ultimo januar 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Prosjektetablering. Avklares pr 05.09.2018

- Eventuelle anskaffelser fra private aktører må avgjøres. Avklares pr 15.09.2018
- Prosjektplan med Milepæler. Avklares pr 1.10.2018
- Beskrivelse av funksjonalitet, terminal- og arealplan, lokasjoner. Avklares pr 15.10.2018
- Arealsammenhengen med Alnabru, Stubberud og andre lokasjoner for mer sentrumsnære samlastsentere. Sammenhengen med transportnettet. Avklares pr 25.10.2018
- Transportene til og fra samlastsenteret, og eventuelle mer sentrumsnære sentere. Tidsforbruk og kostnader. Avklares pr 15.11.2018
- Forholdet til varemottakere. Avklares pr 15.12.2018
- Klima- og miljøeffekter, samt andre gevinster ved samlast/transportsystemet. Avklares pr 15.12.2019
- Rapport og hvordan vil dette planprosjektet kunne resultere i en mulig pilotgjennomføring. Avklares pr 20.01.2019.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er avgjørende at Oslo kommune tilføres midler for et forprosjekt inklusive med vekt på analyser og planlegging, og som kan resultere i et mulig pilot- eller fullskala prosjekt i en senere fase.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Tilskudd fra Klimasats forprosjekt	250 000
Total sum	250 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	250 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	0
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Vi har satt opp 250.000 kr av egne midler (kan ikke legge inn i tabellen - da fremkommer omsøkt tilskudd på 500.000 !) Vi er avhengig av tildeling for at prosjektet skal ha gode nok rammer

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Pres Hele lalsten Halve utslippet NHO LT 040712.pdf (Annet)

 Hvordan realisere ambisjonen om færrest mulig nyttekjøretøy i Oslo.pptx (Annet)

 2018-02-15-Klimasats søknad - Klimavennlig og varetransport - Om samlastsenter for mer effektiv og miljøvennlig varetransport.docx (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Vi har utarbeidet en noe mer omfattende søknadstekst (som malen for gjennomføring av tiltak) Vi velger å legge denne ved som en mer utfyllende tekst for det som søknaden handler om.

[sign] Helge Jensen for Oslo kommune, Bymiljøetaten

Leveret 15.02.2018