

Organisasjonsnummer: 986275517
Foretaksnavn: Bærum kommune
Navn: Anne Kristine Feltman
Kontonummer: 15032777888
Adresse: Arnold Haukelands Plass 10
Postnr.: 1338 Sandvika
Telefon: 67504050
Mobiltelefon: 92424933
E-post: anne.feltman@baerum.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S0AD74

SmartBike Innbyggere - elsykkel låneordning

Type tiltak: Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

For å oppnå de internasjonale og nasjonale klimamålene har Bærum igangsatt programmet Klimaklok kommune. Ny klimastrategi for Bærum ble lagt frem i august 2017. Mer enn 80 prosent av de direkte utslippene i Bærum kommer fra tramsporsektoren. I strategien er det på kort sikt fokus på å gjennomføre tiltak for å endre reisevaner og kjøretøypark.

Resultater fra de to låneordningene for elsykkel som allerede er igangsatt viser at det er grunnlag for å utvide ordningen. I tillegg til å låne ut sykler til næringsliv og egne ansatte, ønsker vi nå å tilby samme ordning til innbyggere. Utlån er planlagt gjennom boligselskap og velforening.

I tillegg til å støtte opp under kommunens arbeid for å endre reisevaner, vil denne ordningen være en test med hensyn til å mobilisering av kommunens innbyggerne. Mobilisering av hele Bærumsamfunnet er nødvendig for å oppnå målene om klimagassreduksjon. Ved å organisere utlånsordningen gjennom boligselskap og velforening vil vi utvikle en ny arena for samarbeid med innbyggerne.

Tall fra nasjonal reisevaneundersøkelse indikerer at sykkelandelen i Bærum de siste 10 år har ligget på om lag 4 %. En reisevaneundersøkelse gjennomført i 2016 viser at i underkant av 50 % av alle reisene som foretas i kommunen er under 5 km. Erfaringsmessig er potensialet for å få folk over på sykkel er størst for reiser mellom 2 - 5 km. Bærums terreng preges av store høydeforskjeller. Vanlig sykkel vurderes derfor ikke som et fremkomstmiddel for mange. Elsykkel øker rekkevidden og reduserer barrieren for å sykle. Låneordning for elsykler for innbyggere skal gjennomføres slik at flere får muligheten til å låne elsykkel.

Det søkes om midler for å anskaffe 10 elsykler som tilbys innbyggere slik at de kan prøve ut elsykkel som alternativ til bil i hverdagen. Syklene lånes ut over en periode på opptil 14 dager slik at den som låner kan erfare hvordan elsykkelen fungerer i fritiden, og i forbindelse med jobbreise, handling, trening og henting av barn. Ordningen muliggjør at anslagsvis 100 personer kan erfare bruk av elsykkel i løpet av

sommerhalvåret.

Målet er at ordningen i tillegg til å øke andelen syklist i Bærum, gir oss nyttig erfaring knyttet til hvordan vi kan legge til rette for at vi kan nå frem til innbyggere med nye tiltak for å redusere egne utslipp fremover.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil redusere klimagassutslippene ved at flere velger elsykkel som fremkomstmiddel fremfor bil.

- Erfaring fra Oslo der transportmiddelbruken ble målt ved hjelp av en mobil app hos elsykkeleiere, viste at CO₂-utslippene ble redusert med mellom 440 og 720 gram CO₂ per dag for hver deltager som fikk støtte til å kjøpe elsykkel av kommunen.

- Ved at 2 av 10 i hver gruppe bytter ut privatbilen til jobb med sykkel/el-sykkel vil klimagassutslippene reduseres i samsvar med hvor mange kjørte km bilkjøring som ikke skjer. Om hvert utlån bidrar til at 2 innbyggere går over fra bil til sykkel (hjem-jobb-hjem) og det i snitt er 5 km mellom jobb og hjem vil det resultere i ca 200dg x 20 km x 150 g CO₂ /km = 600 kg redusert CO₂-utslipp. (kilde: <http://www.smartepenger.no/kalkulatorer/883-co2-utslipp-bil>)

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil også være helsefremmende ved at innbyggere enkelt kan få erfaring med å bruke elsykkel fremfor bil. En slik erfaring vil kunne bidra med å endre reisevanene til innbyggere ved at flere velger å kjøpe elsykkel i etterkant.

En høyere sykkelandel enn det Bærum har i dag vil være positivt både med hensyn til klimagassutslipp og folkehelse.

Økt andel elsykler vil kunne gi flere tilfeller med konflikter mellom syklist og fotgjengere og syklist og bilister. På sikt må dette løses ved bedre tilrettelegging for syklist, inkludert elsyklist.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltaket er igangsatt nettopp for å oppnå smitteeffekt ved at el-sykkelpoolen er på utlån til nabolag i Bærum.

Dette kan være en modell for andre kommuner.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Deltagerne følges opp med en spørreundersøkelse etter f.eks 3 måneder.

Deltagerne som vil delta i ordningen må registrere bruken i prøveperioden. Ekstern bistand for kartlegging, inkludert i ettertid av utprøvingen for å registrere endring i reisevaner.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur vedtok i møte 08.02.2018 å utarbeide søknad om støtte fra "Klimasats" J.post ID: 18/8623

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Bærum kommune, klimaklok

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ettersyn, nødvendig vedlikehold/stell og flytting av syklene. Anslått kostnad 50.000,-/år

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlagt oppstart mars 2018

Avsluttes mai/juni 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Støtte til tiltaket er avgjørende for at terskelen for igangsetting skal være lav. Dette skal være en gulrot for Bærum sine innbyggere uten kostnader ved oppstart, med forventning om det gir mersmak og flere endrer vaner og bruker sykkel/el-sykkel.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
10 elsykler	300 000
Planlegging og gjennomføring	50 000
Ekstern bistand (kartlegging reisevaner)	50 000
Total sum	400 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	400 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	200 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Gjennomføringsplan og finansiering SmartBike Innbyggere.pdf (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Anne Kristine Feltman for Bærum kommune

Leveret 15.02.2018