

Organisasjonsnummer: 972418013
Foretaksnavn: Bodø kommune
Navn: Marte Melnes
Kontonummer: 45005500080
Adresse: Postboks 319
Postnr.: 8001 Bodø
Telefon: 90066946
E-post: marte.melnes@bodo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Nordland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SDC505

Snarveisprosjekt/ 10-minuttersbyen

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Kartlegging av potensielle snarveier i nærmiljøområder for å redusere privatbilisme. Snarveisprosjektet skal legge til rette for utvikling av sykkel- og gangveier som er raske, trygge og også attraktive.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Tiltaket vil bidra til å gjøre det mer attraktivt, trygt og enkelt å gå og sykle i nærområdet i stedet for å kjøre bil.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er forankret gjennom politisk vedtak i bystyret i Bodø kommune gjennom kommuneplanen, strategisk samfunnsdel. Det er videre beskrevet i grønnstrukturplanen og i høringsutkastet til handlingsplan for trivsel og gode levekår. Sentralt i prosjektet Ny by-ny flyplass i Bodø er også forskning og utvikling på smart city og nullutslippsnabolag (ZEN).

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Juni 2018 - juni 2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Reduksjon av klimagassutslipp og god helse kan skapes der vi lever livene våre; hjemme, på jobb, i barnehagen, på skolen, i lag og foreninger, og i nærmiljøet. Vår livsstil, hvordan vi velger å leve og bevege oss rundt i nærmiljøet påvirker samfunnets utslippsintensitet. Samtidig har vi som kommune et særlig ansvar for å legge forholdene til rette for at det blir enklere å ta klimavennlige valg når vi skal transportere oss rundt i hverdagen. Det må være enkelt og raskt, men også attraktivt å velge gange eller sykkel i forhold til bilen.

Prosjekteier er kommunaldirektør Næring og utvikling, Odd Henriksen. Prosjektansvarlig er leder for seksjon Plan og samfunn, Bjørn Tore Olsen. Tidsbruken settes til ett årsverk og sluttidspunkt settes til juni 2020.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen må kjøpe inn konsulenttenester for utførelse av prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
konsulentteneste	250 000
kommunens egenandel	250 000
Total sum	500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei




Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

-  Folkehelseplan Bodø kommune.pdf (Annet)
-  Kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030.pdf (Annet)
-  grønnstrukturplan Bodø kommune.pdf (Annet)

Merknad:

På grunn av gradert dokument kan ikke gjennomføringsplan for ny by-ny flyplass legges ved. Informasjon

kan ettersendes ved behov.

[sign] **Marte Melnes for Bodø kommune**

Leveret 15.02.2018