

**Organisasjonsnummer:** 874601012  
**Foretaksnavn:** Bergen kommune - Bymiljøetaten  
**Navn:** Lars Ove Kvalbein  
**Kontonummer:** 52100539187  
**Adresse:** Postboks 7700  
**Postnr.:** 5020 Bergen  
**Mobiltelefon:** 93044559  
**E-post:** lars.kvalbein@bergen.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Hordaland

---

**SØKNAD**

**REFERANSENØR.:** 18S648FA

---

## Støtte til ladepunkt for tjenestebiler

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Bergen kommune har vedtatt en bilpolicy for sine tjenestekjøretøy, der nullutslipp er regelen og fossilkjøretøy er unntaket. I klima- og miljøplan for egen virksomhet, vedtatt i Bystyret 22.03.17, er det satt følgende mål:

Utslippene fra tjenestekjøring skal reduseres med 75 prosent innen 2020 sammenlignet med tall for 2015. Tjenestekjøring skal være fossilfri innen 2025.

I dag er omtrent 230 av kommunens 800 kjøretøy elektriske. Av totalt 9,6 millioner km kjørt med tjenestebil i 2016 ble omtrent 12 % kjørt med elbil. I løpet av 2018 skal leasingavtalen på totalt 173 fossilbiler fornyes, og en av de største barrierene for overgang til elbil er tilgang til ladeinfrastruktur.

Vi søker støtte til oppsett av 122 ladepunkt fordelt på 12 enheter som skal skifte ut 112 fossilbiler i løpet av 2018. Alle ladepunkt som settes opp er Saltobox ladestasjoner med Type 2 uttak, RFID leser, sikring og jordfeilbryter. Se vedlegg for spesifisering av lokasjon, antall ladepunkt per enhet samt antall biler som skal skiftes ut i løpet av 2018 og kjørte km for disse i 2017.

Hjemmesykepleien i Fana skal skifte ut 11 biler i 2018, men kan erstatte hele bilparken sin med elbil ved å bytte biler innad i byrådsavdelingen. Erfaring viser at med de nyeste elbilene er rekkevidden god nok til at bilene kan være i drift på oppsatte ruter fra 07:30 til 23:00. I snitt kjører bilene i hjemmesykepleien mellom 20 000 og 25 000 per år.

Etat for bygg og eiendom skal skifte ut 50 fossilbiler med elbil i løpet av 2018. Det settes derfor opp ladepunkt på alle kommunale bygg. Alle ladepunkt er doble ladepunkt. I vedlagt skjema tilsvarer antall biler på lokasjonen antall biler som står parkert på lokasjonen i løpet av natten, mens ladepunktene benyttes av flere biler i løpet av dagen. Ladepunktene muliggjør dermed et skifte av flere biler enn de som står til nattdaling. Disse er vanskelig å knytte til de enkelte ladepunktene.

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Total årlig kjørelengde for bilene som skal skiftes ut er 1 688 283 km. Se vedlegg for spesifikasjon for årlig kjørelengde per bil.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Ikke nødvendig

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Ikke nødvendig

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Ikke nødvendig

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Klima- og miljøplan for egen virksomhet ble vedtatt i Bystyret 22.03.17. Her er det satt mål om at all tjenestekjøring skal være fossilfri innen 2025. Alle nyinkjøpte biler skal ha nullutslippsteknologi, også ved leasing.

## **Gjennomføring**

### **Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Enhetene er selv ansvarlig for drift og vedlikehold etter at ladepunktene er etablert.

### **Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Ikke nødvendig

### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Etablering av ladepunkter vil igangsettes så snart tilsagn om midler foreligger og planlegges avsluttet senest desember 2018.

### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Ikke nødvendig

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Bergen kommune har en bilpolicy som sier at nullutslipp er regelen og fossilkjøretøy unntaket når enhetene skal anskaffe bil. Lenge har begrenset rekkevidde for elbil vært et argument mot overgangen fra fossilbil. Nå som rekkevidden for elbiler utvides, er kostnaden knyttet til opprettelse av ladepunkter en av de største barrierene for overgang til elbil for mange av enhetene i Bergen kommune. Prinsippet er at enhetene som kjøper elbil selv må gjøre investering i ladepunkt. For mange er dette en stor investering som kan være vanskelig å få til. Bergen kommune har tidligere mottatt støtte til vanskelige ladepunkt hvor kapasiteten på det elektriske anlegget må utvides. Nå søkes det om støtte for å sikre at enheter som har fossilbiler som skal skiftes ut i løpet av 2018 skiftes ut med elbil fremfor at enhetene inngår en ny 4års leasingavtale med fossilbil på grunn av manglende midler til oppsett av ladepunkt.

## **Kostnadsoverslag / Budsjett**

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Total kostnad 122 ladepunkt	3 623 000
<b>Total sum</b>	<b>3 623 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	<b>3 623 000</b>
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 811 500
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>1 811 500</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja  
Med mindre tilskudd enn omsøkt vil færre ladepunkt kunne settes opp.


## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Behov for ladepunkt.xlsx (Prosjektbeskrivelse)

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Lars Ove Kvalbein for Bergen kommune - Bymiljøetaten

---

Lvert 15.02.2018