

Organisasjonsnummer: 964979367
Foretaksnavn: Sauda kommune
Navn: Ingvild Hovind
Kontonummer: 35206217705
Adresse: Pb. 44
Postnr.: 4201 Sauda
Telefon: 52 78 62 00
Mobiltelefon: 90803743
E-post: Ingvild.Hovind@sauda.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S1997C

Strategi for mobilitet og byrom i Sauda

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

I arbeidet med revisjon av kommuneplan og sentrumsplan for Sauda, arbeides det med utgangspunkt i at kommunen skal ha en bærekraftig befolkningsvekst og vekst i antall arbeidsplasser. En viktig nøkkel til dette er å styrke Sauda som en attraktiv kommune for folk og næringsliv, og en styrking av sentrum. Vi ønsker mer tilflytting, mer besøk og økt folkeliv i sentrum. For å få til dette vil vi styrke Sauda som et klimavennlig og attraktivt tettsted.

For å nå disse målene er det nødvendig å finne grep for hvordan vi skal utvikle Sauda som kompakt småby, og hvordan våre mobilitetsutfordringer skal løses. Sauda kommune søker derfor om støtte til å utvikle en «Strategi for mobilitet og byrom i Sauda».

Bilkulturen i Sauda er dominerende, men kommunen har et stort potensiale i å legge bedre til rette for sykkel og gange. Sauda har et forholdsvis tett sentrum, og de fleste reisene i kommunen er under 3 km. Stedet har også en historisk kultur for sykling, da smelteverksarbeiderne syklet til jobb, og arbeidsplassen var tilrettelagt for sykling. Sauda har også en sterk sportskultur og som kan være en styrke for å gjennomføre endringer, og skape bedre rammer for byliv i sentrum. Et attraktivt sentrum der folk går og sykler, stimulerer folkelivet, skaper flere sosiale møteplasser, er bra for folkehelsen og er klimavennlig på samme tid.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for økt bruk av gange og sykkel i en liten distriktskommune, gjennom utvikling av attraktive og stimulerende omgivelser. Sentralt i dette arbeidet handler det om å finne løsninger på problemstillinger knyttet til arealbruk, mobilitet og kvalitet i omgivelsene. I tillegg vil informasjonsarbeid og medvirkning være viktig for å gjennomføre prosjektet. Strategien vil avklare konkrete løsninger som for eksempel lokalisering av funksjoner, boliger, parkeringsplasser, forbindelser til sentrum og sentrale funksjoner, fortetning av sentrum samt bruk av byrom og kvalitet i omgivelsene. Det skal gjøres strategiske prioriteringer for gatebruk, byrom og trasevalg for gående og syklende. En framtidig parkeringsstrategi er også et temaområde som vil inngå i prosjektet.

Arbeidet skal gjennomføres parallellt med arbeidet for revisjon av kommuneplan for Sauda, og med arbeidet for ny sentrumsplan, slik at løsninger og strategier kan innarbeides i planene. Arbeidet med

mobilitets- og byromsstrategi vil pågå i rundt ett år, og basere seg på et tett samarbeid med regionale myndigheter.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Sauda kommune har ambisjoner om en klimavennlig utvikling, jf. mål i klimaplan for Sauda. Kommunen har også vedtatte mål i forbindelse med at vi er pilotkommune i Rogaland Fylkeskommunes prosjekt «Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland». Sauda har et utgangspunkt som en tett liten distriktskommune, med potensiale for å skape gode referanseprosjekter på området. Men vi har begrenset med ressurser og kompetanse til å gjennomføre og nå målene. Klimasatsmidler vil bidra til at vi kan ha et tydelig fokus på bærekraft og omstilling til lavutslippssamfunnet i utarbeidelsen av våre planer.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Sauda kommune har flere utfordringer som er typiske for distriktskommuner, som bla. fraflytting, en aldrende befolkning og en utfordret kommuneøkonomi. Kommunen er også preget av bilavhengighet og en utvikling som er tilpasset bilen som fremkomstmiddel, med en bilandel på 76 %. De fleste reisene i Sauda er korte, der 2/3 av reisene er på under 3 km. Dette gir muligheter for en satsing på økt bruk av gange og sykkel, parallelt med en kompakt utvikling og styrking av opplevelseskvalitetene for gående og syklende. Sauda sentrum har hovedfokus i dette arbeidet. Valgene som fastlegges nå, vil prege stedsutviklingen i Sauda i lang tid framover, samt få konsekvenser for hvordan kommunen håndterer omstillingen til et lavutslippssamfunn. Sauda kommune har hatt et for svakt fokus på det grønne skiftet, og dette skyldes nok i stor grad manglende ressurser og kompetanse.

Dersom planarbeidet blir tildelt klimasatsmidler vil kommunen få mulighet til å øke sin kompetanse innenfor klimavennlig areal- og transportplanlegging ved å innlemme nye tanker og ideer, om for eksempel tilrettelegging for gående og syklende og kompakt stedsutvikling.

Kunnskapsoverføringseffekten styrkes av et tett samarbeid mellom kommunen og regionale myndigheter, samt et godt samarbeid mellom administrativt og politisk nivå i kommunen. Kunnskapen vil videreføres ved at strategiene og løsningene som blir utarbeidet i planen også vil innarbeides i kommunalt planverk, som kommuneplan og sentrumsplan for Sauda. Løsningene som utarbeides i prosjektet kan ha stor overføringsverdi til andre distriktskommuner gjennom regionalt samarbeid og «Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland».

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Arbeidet med «Attraktive tettstadar i distrikta i Rogaland», med prosjektittel «Sydande Sauda» er forankret i politisk vedtak i kommunestyremøte 08.02.2017 saksnr 012/2017. Arkivsak ID 16/1212 I denne saken vedtas det også at kommunen skal søke om klimasatsmidler.

Prosjektet er også forankret i klimaplan for Sauda, vedtatt i Kommunestyret 1. september 2010 Sak 66 / 10 Planstrategi vedtatt 21.09.2016, side 14 Sentrumsplan for Sauda, saksnr. 15/163-10, oppstart 14.08.2015

Arbeidsgruppa for tettstedsutviklingsprosjektet og ressursgruppa for kommunepan har politisk representasjon.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Tettstedsutviklingsprosjektet Sydande Sauda startet i 2017, og fortsetter ut 2018. Det er mulig dette prosjektet også fortsetter i 2019.

Arbeidet med sentrumsplan er startet.

Arbeidet med mulighetsstudier og strategi er planlagt startet siste halvdel av mars 2018. Strategien forventes å være ferdigstilt i løpet av november 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Det er etablert en administrativ styringsgruppe, som består av relevante enhetsledere i Sauda kommune, samt ordfører og rådmann. Videre skal det etableres en arbeidsgruppe, som har ansvar for det faglige innholdet og framdriften i prosjektet. Arbeidet forankres gjennom tett samhandling med formannskapet, som er kommunens planutvalg.

Kommunen vil lede og eie prosessen og ha en betydelig egeninnsats (både arbeidsinnsats og økonomiske midler) inn i arbeidet. Men kommunen har ikke tilstrekkelig kapasitet og kompetanse på området, og har behov for å leie inn ekstern bistand og rådgivning. De skal bidra med faglig underlag som kartlegginger, analyser og illustrasjoner av meget god kvalitet samt bidra med faglige anbefalinger.

En mer spesifisert prosjektplan skal foreligge i april 2018.

Det skal etableres et faglig rådgivende utvalg og utlyses et mulighetsstudie for fremtidig utvikling av Sauda sentrum. Rådgiverne skal bidra med kunnskapsinnhenting, kartlegging, analyse og bidra med faglige vurderinger og anbefalinger i forbindelse med mulighetsstudiet, og forslag til fremtidig strategi. Endelig strategi forventes vedtatt i siste halvdel av 2018.

Sauda kommune og representanter for næringslivet deltar i arbeidsgruppemøter. Regionale og nasjonale myndigheter deltar ved behov.

Det rapporteres til styringsgruppa etter behov.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Sauda kommune har begrensede ressurser og kompetanse innen klima, miljø, mobilitet og stedsutvikling. Samtidig har vi et prekært behov for å ta et helhetlig og klimavennlig grep om planleggingen og stedets utvikling. Økonomisk støtte setter oss i stand til å øke ambisjonsnivået for bærekraftig stedsutvikling, da vi kan knytte til oss ekspertise på disse feltene.

Tildeling på midler vil bidra til at fokus på klima løftes og spisses, og setter oss i stand til å ivareta klimaperspektivet i alle faser av prosessen. Vi oppfatter at det følger tydelige forpliktelser om et tungt klimafokus med tildeling av midler, og vi oppfatter dette som positivt.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
mulighetsstudie	900 000
strategi, mobilitet og byrom	500 000
prosjektledelse	300 000

informasjonsarbeid og medvirkning	150 000
møter	50 000
Total sum	1 900 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 900 000
- Andre offentlige tilskudd	500 000
- Annen finansiering	100 000
- Egne midler	800 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	500 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Deler av tiltaket kan gjennomføres gjennom en forenkling. Dette vil få konsekvenser da prosjektet vil miste noe av sin kompleksitet.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:

Midler fra Ryfylkefondet, kr 100.000,- Vilåårene er at midlene skal benyttes til et mulighetsstudie for sauda sentrum.


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Ja


Oppgi type midler, beløp og vilkår:


Regionale utviklingsmidler fra Rogaland Fylkeskommune, kr. 500.000,- Midlene skal brukes til prosjektet Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland.

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 vedtatt_klimaplan_01092010.pdf (Annet)

 16_00154-68Sydande Sauda - Tilsagnsbrev (L)(314784).pdf (Annet)

 Vedtak Attraktive tettstadar i distrikta i Rogaland - Søknad om pilotprosjekt (L)(309626).docx (Annet)

Merknad:

https://www.sauda.kommune.no/_f/p7/i54c2b228-0330-4f2c-8c1c-62c3c8709354/planstrategi_sauda_2017-2020_vedtatt.pdf

[sign] **Ingvild Hovind** for Sauda kommune

Leveret 15.02.2018