

Organisasjonsnummer: 864964702
Foretaksnavn: Grimstad kommune
Navn: Karl Christian Langevoll
Kontonummer: 32015937172
Adresse: Arendalsveien 23
Postnr.: 4891 Grimstad
Telefon: 37250361
Mobiltelefon: 47853183
E-post: Karl.Christian.Langevoll@grimstad.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S2D337

Sykkel i sentrum

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Grimstad kommune har jobbet aktivt for å få flere til å sykle i mange år. Statens Vegvesen, Aust Ader Fylkeskommune og Grimstad kommune jobber sammen om satsingen på sykkelbyen Grimstad. Målet er at sykkelbruken skal øke med 25 % innen 2020. Torg- og gatebruksplan for Grimstad sentrum er på høring våren 2018. Torg- og gatebruksplanen prioriterer mennesker og aktivitet foran bil i sentrum. Målet er en mer attraktiv by, der det er enklere og tryggere å bevege seg som syklende og gående og der det er hyggeligere å oppholde seg.

Et av de første tiltakene som foreslås i planen, er å innføre enveisregulering og etablere sykkelfelt på to sentrale bygater; Grooseveien og Tønnevoldsgate. Tiltaket vil gi sykkelen økt prioritet i Grimstad sentrum og gjøre det mer attraktivt å velge å sykle eller gå i stedet for bil.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Med bedre tilrettelegging vil flere velge sykkel istedenfor bil. Tiltaket vil bidra til at kortere bilreiser erstattes med sykkel. Det vil bli noe vanskeligere å bruke bil i Grimstad sentrum. Dette vil sannsynligvis stimulere flere til å gå eller sykle når de skal bevege seg internt i sentrumsområdet.

Mulighetsstudie for sykkel i Grimstad sentrum viser at det innenfor en 15 min sykkelavstand fra Grimstad sentrum, er ca 12.500 bosatte, 6200 ansatte og 5600 elever. Potensialet for å flytte daglige reiser fra bil og over på sykkel og gange er derfor stort.

Grooseveien og Tønnevoldsgate er to sentrale bygater og målet er også at tiltaket skal ha en signaleffekt. - Et synlig tegn på at sykkel er høyt prioritert i Grimstad. Dette vil motivere innbyggere og besøkende til å velge sykkel.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Torg og gatebruksplanen skal gi et mer attraktivt sentrum med mennesker i fokus. Mindre biltrafikk vil gi et bedre lokalt miljø samtidig som det blir tryggere å være syklende og gående.

Området har mye skolebarn og ungdom og tiltaket vil bedre trafikksikkerheten til disse betraktelig.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Som en del av den øvrige satsingen på sykkelbyen i Grimstad, vil det å gi plass og prioritet til sykkel på bekostning av bil ha overføringsverdi til andre mellomstore byer. Tønnevoldsgate og Gooseveien er to av de mest sentrale tilførselsveiene til Grimstad sentrum og også en viktig forbindelseslinje mellom sentrum og UiA.

Det er lite erfaring i Norge med enveisreguleringer og prioritering av sykkel i sentrum i mellomstore byer som Grimstad. Tiltak som dette har vært forbeholdt storbyene. De mellomstore byene i landet vårt er imidlertid sentrale dersom vi skal nå målsetningene om at all økning i transport skal tas med sykkel, kollektiv og gange. Tiltaket vi ønsker å prøve ut i Grimstad vil ha stor overføringsverdi til andre mellomstore byer i landet. Grimstad er en populær turist by og kjent for å være en sykkelby. Det er vil derfor være spesielt stor interesse knyttet til et tiltak som prioriterer sykkel foran bilen i Grimstad.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Kommunen gjennomfører telling av trafikk, både med tanke på bil, gående og syklende. Dette kan gjøres både før og etter tiltaket er iverksatt. I tillegg har vi jevnlig data fra sykkelbyundersøkelsen til Statens vegvesen. Tønnevoldsgate har en ÅDT (årsdøgntrafikk) på 5200 og vi antar at Gooseveien har noenlunde det samme. Vi vil kunne følge ÅDT tall framover. Vi vil også jobbe for å få på plass en sykkel teller i Tønnevoldsgate og søke støtte til dette tiltaket i 2019.

Ungdata-undersøkelsen og sykkel tellinger på barneskolene vil gi oss informasjon om tiltaket har virkning på barn- og ungdomsgruppa.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Torg- og gatebruksplanen er nå på høring og vil mest sannsynlig vedtas i mai. Søknaden forutsetter at planen vedtas.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Gooseveien og Tønnevoldsgate er både Fylkeskommunal og kommunal vei. Grimstad kommune og Fylkeskommunen/Statens vegvesen vil dermed eie og drive vedlikehold av tiltaket.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Sykkelfeltene vil måtte vedlikeholdes og må sannsynligvis males på nytt etter 5 år. Forøvrig vil utgifter til vedlikehold tas over ordinært budsjett.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet planlegges utført sommer/høst 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Innhenting av anbud til arbeid og materiell til rødmaling av sykkelfelt- Vinter 2018

Manuell telling av syklende- juni 2018

Lage skiltplan- vår 2018

Arbeidsvarsling- Vår/tidlig sommer 2018

Forberedelser på vei (feing) sommer 2018

Anleggsarbeid- Sommer/tidlig høst 2018

Manuell telling av syklende etter ferdigstilling- september

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikke satt av penger til å ta hele kostnaden for tiltaket i budsjettet. Pga oppsparte sykkelbymidler fra fjoråret, vil vi ha midler på budsjett til å dekke egenandelen, men ikke til å gjennomføre hele tiltaket og vil måtte vente på ytterligere finansiering. Dersom vi blir innvilget støtte vil dette gi oss mulighet til å gjennomføre tiltaket allerede i 2018 og kunne fortsette arbeidet med å gjennomføre ytterligere av tiltakene innenfor Torg og Gatebruksplanen i 2019.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Maling og arbeidskostnader knyttet til etablering av sykkelfelt	1 000 000
Skilting og skiltplan	200 000
Arbeid på vei, feing, spyling etc	100 000
Total sum	1 300 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	650 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	650 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Sykkelfelt kan markeres uten rødfarge. Dette vil ikke gi samme signal effekt som rødfargen gir, men vil bli et rimeligere tiltak

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Ja

Oppgi type midler, beløp og vilkår:


Noe av egenandelen er Fylkeskommunale midler som er bevilget til satsing på fysiske tiltak i Grimstad som gir økt sykkelbruk.

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 HM_Plexidekk 2017, rødfarge Sykkelfelt.pdf (Annet)

 Mulighetsstudie_sykkel_Grimstad_2016, versjon 28.4.16.pdf (Annet)

Merknad:

Plexidekk er et eksempel på rødfarge og leverandør tiltenkt oppaling av sykkelfeltene.

Fikk ikke lastet opp selve torg- og gatebruksplanen. Sender med link:

https://www.grimstad.kommune.no/_f/p1/i6d8ed1d7-c1d7-4071-a8ea-2500b2c0767c/torg-og-gatebruksplan-grimstad-060218.pdf

[sign] Karl Christian Langevoll for Grimstad kommune

Levert 14.02.2018