

Organisasjonsnummer: 842566142
Foretaksnavn: Lørenskog kommune avd Prosjekt
Navn: Marit Liv Solbjørg
Kontonummer: 15033661999
Adresse: Hasselveien 6, Postboks 304
Postnr.: 1471 Lørenskog
Mobiltelefon: 95835831
E-post: msolbj@lorenskog.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SCA563

Sykelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Det planlegges flere tiltak som kan redusere biltrafikken i Lørenskog sentrum.

Det er også ønskelig å etablere positive virkemidler som gjør det mer attraktivt å benytte andre fremkomstmidler enn bil. Sikker sykkelparkering i form av sykkelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon vil bidra til at flere vil finne det attraktivt å sykle til kommunens største kollektivknutepunkt og ta toget til og fra jobb.

Strekningen fra den nye bygata Skårersletta til stasjonen er 3,0 km i sykkelavstand og beregnet til 11 min, inklusive sykkelbro over motorveien rv. 159 Strømsveien.

Reisevaneanalyse utført i 2017 (Asplan Viak) viste at Lørenskog har en bilandel vesentlig høyere enn Oslo og noe høyere enn gjennomsnittet i Akershus. Hele 71 % av reisene til og fra kommunen foretas med bil og kun 2 % med sykkel. Av de kommuneinterne reisene foretas kun 7 % med sykkel og hele 63 % med bil.

Lørenskog stasjon er et viktig målepunkt for reisende som vil bruke Hovedbanen til og fra jobb. Hovedbanen har 17 min reisetid til Oslo S, og det er kvartersavganger på togene. Stasjonen ligger i takstsone som Oslo. Med etablering av et sykkelhotell ved Lørenskog stasjon ønsker vi å gjøre det mer attraktivt å velge sykkel + tog, istedenfor bil + tog eller bare bil. Og gjøre det mer attraktivt å bruke el-sykkel eller en bedre/dyrere sykkel som ikke ønskes å parkeres under åpen himmel, men på en trygg måte.

Lørenskog kommune har etablert kontakt med Akershus fylkeskommune og Bane NOR. Kontaktperson for sykkelhotell i Akershus fylkeskommune (Tom Kristian Hansen) opplyste at dersom Lørenskog kommune søker Klimasatsmidler til tiltaket, kan Bane NOR søke AFK om fullfinansiering i perioden 2019-2022. Det søkes da om midler fra fylkeskommunens budsjett for innfartsparkeringsmidler. Det vil da være ganske sannsynlig at fylkeskommunen gir tilskudd.

LK har undersøkt med Bane NOR hvordan fremgangsmåte, gjennomføring og ansvars-/rollefordeling vanligvis er ved slike prosjekter. Kontaktperson for sykkelhotell i Bane NOR (Jan Ove Fjællingsdal) har opplyst at Bane NOR vanligvis vil bidra med grunn og ta ansvaret for gjennomføring av prosjektet. Bane NOR pleier å ha avtalen med entreprenør, og tar ansvar for driften etterpå. Utgangspunktet for dette er et sykkelhotell på Bane NORs grunn.

Lørenskog kommune vil lede prosjektet med sykkelhotell ved Lørenskog stasjon, og forestå anskaffelse av rådgiver for planlegging av sykkelhotell. Planleggingsarbeidet gjennomføres i samarbeid med Bane NOR.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Planlegging og etablering av sykkelhotell innebærer en kvalitetsheving i satsingen på syklistene. Sykkelhotell innebærer at sykkelstasjonen står innelåst og trygt, og den står tørt. Tilbudet blir dermed betydelig bedre enn det som ofte etableres som minimumsløsning i form av sykkelstativer. Det blir mindre risiko, og man kan benytte dyrere sykler og elsykler, uten å være redd for at de blir stjålet.

Målgruppe for tiltaket er de som i dag er bilister, og da må erstatningen være attraktiv. Vi mener at et sykkelhotell vil gi mer status til syklistene og kan være med på å få «menigmann» til å tenke og handle for miljøet.

Vi viser til også til uttalelsen fra Bane NOR i forbindelse med åpning av sykkelhotell ved Oslo S: -Vår erfaring viser at det å etablere sykkelhotell får flere togreisende til å sykle til stasjonen, noe som er bra både for helse, miljøet og trafikksituasjonen, sier konserndirektør for Bane NOR Eiendom, Petter Eiken.

Bane Nor har nylig vedtatt å innføre betaling på mange innfartsparkeringsplasser der det før var gratis, og økt prisene på de som allerede er avgiftsbelagt. Det kan være med på å øke attraktiviteten til sykkelhotell.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Målsettingen med tiltaket er å gi incentiver til de som i dag bruker bil, og til syklistene som ønsker mer trygghet og komfort. Sykkelhotell er et forholdsvis nytt konsept, og etablering av et slikt tiltak vil i seg selv gi økt kompetanseheving hos kommunens planleggere og utbyggere om hva som er attraktive løsninger for miljøbevisste reisende. Både når det gjelder plassering, utforming, løsninger, materialbruk, kostnader ved bruk, og muligheter for tilleggsfunksjoner som sykkelreparasjon og andre tjenester.

Lørenskog kommune har flere stasjoner på Hovedbanen som kan ha nytte av sykkelhotell. Og det planlegges også en baneløsning/superbusløsning i kommunen. Da vil erfaringer med sykkelhotell kunne tas inn tidlig i planleggingen, slik at kollektivstasjonene får en kompakt og integrert form.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

I kommuneplanen vedtatt den 11. februar 2015 ligger føringer som har betydning for kommunens klimautfordringer. Disse er sammenfattet i kommunens visjon og tiltaksliste for klimatiltak: «Det skal fokuseres på grønn mobilitet, slik at innbyggerne velger miljøvennlige alternativer innen transport.»

Tiltaket er politisk forankret i Temaplan for klima og energi: «For å oppnå kommunens ambisiøse klimamål, må det settes i verk flere tiltak. Det viktigste tiltaket for å redusere transportbehovet innebærer en fortetting rundt kollektivknutepunkter samt å bidra til attraktive kollektivløsninger. For å redusere andelen biltransport bør det benyttes både positive virkemidler, som å gjøre det mer attraktivt å benytte andre

framkomstmidler og negative virkemidler, som å gjøre det mindre attraktivt å bruke bil.»

Tiltaket er satt opp i handlingsplan for oppfølging av klima og energi, behandlet og vedtatt i KØS Klima, økologi- og samferdselsutvalget i Lørenskog kommune 7. juni 2017:

Delmål 1 transport: All framtidig trafikkvekst tas med kollektivt, sykkel og gange:

Nr 1.2.10 Sykkeltiltak: «Tilrettelegge for 3 sikrede sykkelparkeringsplasser ved kollektivknutepunkter innen 2019.»

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Beskrivelse av behov og invitasjon til samarbeid oversendes til Bane NOR i februar 2018. Arbeidet planlegges startet opp så snart det er gitt tilsagn om Klimasatsmidler, i juni 2018, og avsluttes ca mars 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Feb 2018: Oppstart. Lørenskog oversender henvendelse til Bane NOR om etablering av sykkelhotell og forberedelse av oppstart planarbeid.

April 2018: Politisk behandling i Lørenskog kommune av sak om incentiver for økt bruk av kollektiv, sykkel og gange når Skårersletta blir stengt eller får redusert fremkommelighet for biltrafikk. Vedtak om tildeling av budsjettmidler for kommunens egenandel i planlegging.

Juni 2018: Informasjon om evt. tildeling av Klimasats-midler. Klarsignal for etablering av prosjektet, inklusive prosjektet. Anskaffelse av rådgiver.

Mars 2019: Planarbeid avsluttes.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er pr. i dag ikke bevilget midler til sykkelhotell ved Lørenskog stasjon verken i Lørenskog kommunes budsjett, hos Akershus fylkeskommune eller hos Bane NOR. Tildeling av Klimasatsmidler vil kunne utløse fullfinansiering fra fylkeskommunens budsjett.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse	250 000
Rådgiver forprosjekt og detaljering	750 000
Total sum	1 000 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
------------------------	----------------

Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 000 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	500 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	500 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Sykkelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon - illustrasjoner.pdf (Annet)

 Lørenskog stasjon - dagens sykkelparkering.pdf (Annet)

Merknad:

Politisk sak om tiltak om incentiver til mindre bilbruk i Lørenskog sentrum legges frem for behandling i Lørenskog kommunestyre april 2018. Saken er en oppfølging av sak om trafikale tiltak i Skårerletta, som ble lagt frem for politisk behandling 15. november 2017.

[sign] Marit Liv Solbjørg for Lørenskog kommune avd Prosjekt

Leveret 15.02.2018