

Organisasjonsnummer: 940791901
Foretaksnavn: Karmøy kommune
Navn: Hilde Cathrine Pettersen
Kontonummer: 32400500001
Adresse: Postboks 167
Postnr.: 4291 Kopervik
Telefon: 52857227
Mobiltelefon: +4790152499
E-post: hpe@karmoy.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S568B2

Sykkelparkering og el-sykler Rådhuset

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Parkeringshus med el-tjenestesykler tilknyttet rådhuset. Erstatte parkeringsplasser for bil med sykkelparkeringshus. Ansatte får trygg sykkelparkering, erfaring med bruk av El-sykler, frigjør kommunale biler, frigjør kommunale parkeringsplasser til besøkende, gir positiv signaleffekt til ansatte, innbyggere og næringslivet ellers. Blir mer attraktivt å sykle til jobb

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Redusert bilbruk.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Bedre folkehelse, bevisstgjøring av kommunalt ansatte og signaleffekt til innbyggerne om klimavennlige valg i hverdagen.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Stimulere andre bedrifter til å tilrettelegge for sykkelparkering for sine ansatte og besøkende. Redusert behov for å beslaglegge arealer til parkering i sentrum. Frigir parkeringsplasser til besøkende og andre som besøker kirke, legekantor, NAV kontor og sentrum.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Ved bruk av kodesystem vil bruken av sykkelparkeringshuset blant ansatte bli registrert. Dette gjelder også for utlån av El-syklene. Kartlegging av antall som sykler før og etter tiltaket.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Karmøy kommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Service av 6 El-sykler - 9000,- pr år

Vedlikehold rundt sykkelparkeringshus, forsikring, strøm: 10.000,-

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart juli. Avsluttes november 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Bestilling av sykkelparkeringshus + El-sykler- juli

Engasjere entreprenør(rammeavtale) til utførelse - august

Ferdigstilling. november

Kartlegging av antall ansatte som sykler til jobb før og etter tiltaket

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunale midler ikke nok for fullfinansiering. Med tilskudd fra direktoratet kan tiltaket gjennomføres.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
sykkelparkeringshus	484 357
Innkjøp av El-sykler	150 000
kampanje/premiering	20 000
Undersøkelse før-etter	20 000
prosjektledelse	90 000
Grunnarbeid	210 000
Total sum	974 357

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	974 357
- Andre offentlige tilskudd	0

- Annen finansiering	0
- Egne midler	487 178
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	487 179

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 SKM_C554e18021508580.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Hilde Cathrine Pettersen for Karmøy kommune

Lvert 15.02.2018