

Organisasjonsnummer: 944588132

Foretaksnavn: Alta kommune

Navn: Marie Rushfeldt

Kontonummer: 49010700190

Adresse: Postboks 1403

Postnr.: 9506 Alta

Telefon: 78455134

Mobiltelefon: 99726275

E-post: maru@alta.kommune.no

Flere søkere: Alta kommune, Alta kommune, 944588132, Gjermund Abrahamsen Wik, gjaw@alta.kommune.no, 78455211

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Finnmark

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S0174E

Sykkelparkering ved knutepunkt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Alta kommune ønsker å tilrettelegge for at flere skal kunne kombinere sykkel med enten buss eller hurtigbåt.

Det første området som bør få et sikkert sykkelstativ med tak er Amtmannsnes ved Polhøyden. Innbyggerne som bor på Amtmannsnes har 2km å gå til nærmeste busstopp. Det har i flere år blitt etterspurt å få en ringrute ut på neset. Nå ønsker kommunen å legge til rette med et sikkert sykkelstativ ved bussholdeplassen.

Det andre området kommunen har sett på er hurtigbåtkaia. Her bør legges til rette for at folk kan sykle til hurtigbåtkaia og sette sykkel på et ordentlig stativ med tak. Dette området ansees for å være et kollektivknutepunkt.

Det er flere områder som kunne vært aktuelle for sikker sykkelparkering ved bussholdeplasser, men disse er dessverre plassert ved E6, altså ved Statens Vegvesen sitt område. Dermed faller det restriksjoner i henhold til hva kommunen kan foreta seg på disse områdene.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Flere vil slutte å kjøre bil fra Amtmannsnes og til/fra hurtigbåtkaia.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Økt sykling istedenfor bil er et godt folkehelseiltak, samt god bruk av kommunens midler i et langsiktig perspektiv med mindre slitasje på veiene.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Folkehelsekoordinatoren som har hovedansvaret for dette tiltaket er med sykkelbynettverket og sprer ideer og erfaringen gjennom diverse sykkelforum. Folkehelsekoordinatoren har også god kontakt med fylkeskommunens samferdselsavdeling.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Det er mulig å telle antall sykler parkert ved hurtigbåtkaia før og etter tiltaket.

Ved bussholdeplassen på polhøyden parkeres det ikke sykler i dag.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er satt opp i handlingsplanen til kommunens "Energj, miljø og klimaplan" som skal vedtas i kommunestyret april/mai 2018.

Samt er kommuneplanens arealdel under revidering til sommeren 2018, hvor man skal se nærmere på knutepunktstrategier i henhold til kollektivtransport.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Alta kommune ved folkehelsekoordinatoren blir eier av tiltaket

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Det er ikke forventet årlige driftskostnader

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Juni 2018 - desember 2018 (eller juni 2019)

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Arbeidet med planleggingen starter ved ev. positivt svar om tilsagn i juni 2018.

Deretter må tiltaket forankres i henhold til kommuneplanens arealdel sommeren 2018

Stativ med tak bestilles, fraktes opp og monteres i løpet av 2018.

Det antas at sluttrapport kan sendes inn våren/sommeren 2018. Eventuelt at det sendes en sluttrapport med en gang stativene er satt opp i okt-des 2018, også en ny ettersending med observasjoner av resultatet: bruken av de nye stativene.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltaket vil ikke bli utført uten økonomisk støtte.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
2 Stativ m/tak, enkel ved Polhøyden (5 sykler pr. stativ)	50 000
2 Stativ m/tak, dobbel ved hurtigbåtkaia (9 sykler pr. stativ)	70 000
Entreprenør - arbeidsutgifter	80 000

Frakt	50 000
Total sum	250 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	250 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	125 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	125 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
 Det settes opp kun et stativ ved hvert sted - redusert beløp blir da 190 000kr.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Marie Rushfeldt for Alta kommune

Leveret 15.02.2018