

Organisasjonsnummer: 840029212
Foretaksnavn: Steinkjer kommune
Navn: Stine Strand
Kontonummer: 44100600444
Adresse: Steinkjer Kommune, Postboks 2530
Postnr.: 7729 Steinkjer
Telefon: 74169000
Mobiltelefon: 45 97 50 88
E-post: stine.strand@steinkjer.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Trøndelag

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S9B6FC

Sykkelparkering v/helse-og beredskapshus og rådhus

Type tiltak: Klimagassreducerende tiltak i andre sektorer - gjennomføring

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

- En betydelig andel av biltrafikken i Steinkjer sentrum er «småture» på mindre enn 3 kilometer.
- Det er et betydelig potensiale for å redusere biltrafikken i sentrum.
- Tilrettelegging for bruk av sykkel og gange, samt restriktive tiltak i følge med bilbruk vil være avgjørende for hastigheten i denne omleggingen.

Dette er fakta vi tar inn over oss når vi planlegger for framtida. En reisevaneundersøkelse i området Gulbergaunet er gjennomført, og vil trolig avdekke behov for flere tiltak. I første omgang søker vi for disse to plasseringene, men planlegger for en større helhet i sentrum.

I forbindelse med nytt Inntrøndelag helse- og beredskapshus (ITBHB) i Steinkjer som skal stå ferdig i 2019 ønsker vi å legge til rette for økt sykkelbruk. Her vil blant annet legevakt, rehabilitering, familiens hus, barnevern, brann- og redningsvesen og sivilforsvaret samlokaliseres. Rundt 200 ansatte vil ha ITBHB som sin arbeidsplass. Mange av disse er potensielle syklister. I tillegg er det aktuelt for møtedeltakere/samarbeidspartnere fra andre tjenester i kommunen å komme til ITBHB med sykkel. Like ved siden av ITBHB ligger Steinkjer sykehjem med 165 ansatte.

Ved ITBHB er det mange som i det daglige skal samarbeide med ansatte på rådhuset og skolene. Rådhuset ligger like ved togstasjonen, et knutepunkt for kollektivtransport. Antall ansatte på rådhuset er 260. Behovet for transport mellom disse stedene vil bli stort og vi vil legge til rette for at de som ønsker skal kunne sykle mellom hjem, jobb og møter. Kommunen har kjøpt inn el-sykler til noen avdelinger og oppfordrer dermed til økt sykkelbruk. Avdeling for helse har 5 el-sykler og avdeling for omsorg har 5 el-sykler, og de fleste av disse vil være på rådhuset, ITBHB eller Steinkjer sykeheim. Behovet for en sykkelparkering som møter kravene til el-syklene og ellers andre private sykler har meldt seg.

Tiltaket vil være å bygge to låsbare sykkelparkering med servicefunksjoner for sykkel, lademuligheter og muligheter for å oppbevare batteriene til el-syklene i et oppvarmet rom. Husene vil stå ved ITBHB og Steinkjer rådhus. Ved begge stedene vil det være sykkelparkering som rommer 100 plasser, hvorav 68

plasser vil være innlåst. I tillegg til å legge til rette for syklistene, ønsker vi å kjøpe inn ytterligere 4 kommunale el-utlånsykler, to på hver av stedene.

Det er ikke gratis bilparkering ved rådhuset og de planlagte bilparkeringsplanene ved ITHBH vil være betalingsplasser, noe som må sees på som mindre attraktivt for potensielle syklistene.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Fakta om antall biler, sykler, trafikkmengder og klimagassutslipp fra trafikken i Steinkjer kommune:

- Det er ca. 22 000 innbyggere i Steinkjer kommune. 14 000 av disse bor i overkommelig sykkelavstand fra sentrum. Dvs. 64 % av innbyggerne.
- Det er ca. 12 000 registrerte personbiler i Steinkjer kommune. Hver av disse slipper ut ca. 2,5 tonn CO₂ i året. Dette tilsvarer et totalt utslipp på ca. 30 000 tonn CO₂ fra personbilene som er registrert i Steinkjer kommune per år.
- 8000 reiser til/fra jobb kan gjøres med sykkel eller el-sykkel.
- 100-200 bruker sykkel til/fra sentrum relativt ofte. 30 stk sykler daglig om vinteren.
- 4-15 % sykler til grendeskolene, 20-35 % sykler til sentrumsskolene.
- 2,5 % steinkjerbygg sykler ofte. Det nasjonale målet er at 8 % av alle reiser skal skje på sykkel.
- Daglig trafikk gjennom byens hovedgate «Kongensgata» er på 7 090 kjøretøyer.
- Den mest trafikkerte vegen i Steinkjer har en daglig trafikk på 17 600 kjøretøyer (Vegen over Sneppenbrua)
- En betydelig andel av biltrafikken i Steinkjer sentrum er «småturer» på mindre enn 3 kilometer. (Internt i sentrum)
- Det er et betydelig potensiale for å redusere biltrafikken i sentrum.
- Tilrettelegging for bruk av sykkel og gange, samt restriktive tiltak i følge med bilbruk vil være avgjørende for hastigheten i denne omleggingen.

Når Innrøndelag helse- og beredskapshus(ITHBH) står ferdig i 2019 vil mange av tjenestene som i dag er lokalisert i sentrum og rundt om få ny plassering ca 1,8 km fra rådhuset (med bil), noe kortere på sykkel- og gangveier. Mange av de ansatte på disse to stendene er potensielle syklistene, og vi vil med dette legge til rette for sykling ved å bygge trygge parkeringer for syklene.

- Potensialet for utslippsreduksjoner i følge med ansatte ved ITHBH, sine reiser tur-retur jobb ligger på ca. 41,4 tonn CO₂/år. (230 arbeidsdager, 3 km hver veg)
- Potensialet for utslippsreduksjoner i følge med ansatte ved rådhuset, sine reiser tur-retur jobb ligger på ca. 51,8 tonn CO₂/år. (230 arbeidsdager, 3 km hver veg)
- Potensialet for utslippsreduksjoner knyttet til besøkende ved ITHBH er ikke tallfestet.
- En overgang til fossilfrie kjøretøyer, kollektivtransport, sykkel og gange i følge med tjenestereiser og transport tur/retur ITHBH/rådhuset, vil kunne redusere utslippene betydelig.

Steinkjer kommune er premissgiver, og ønsker med dette å påvirke ansatte og brukere sine kunnskaper, holdninger og ferdigheter i følge med blant annet folkehelse-, og klima og miljø relaterte spørsmål.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

- Folkehelsegevinst ved økt hverdagsaktivitet.
- Reduksjon i utslipp av svevestøv (asfalt, NOX)
- Reduksjon i utslipp av mikroplast (fra bildekk)
- Reduksjon av støy
- Reduksjon i antall trafikkulykker, og tryggere ferdsel i trafikken når det blir færre i biler og flere på sykkel.
- Det er en skole i nærheten, og det vil for de være en fordel for de at færrest mulig kjører til området.
- Bedre tilrettelegging for sykling mellom møtesteder vil være tidsbesparende.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket

bidra til noe av dette?

Tiltaket er sykkelparkering med en oppbevaringsboks for batteriene til el-syklene. Det vil kunne utformes som et lite batterihotell inni sykkelhuset, så de ulike cellene kan åpnes med nøkkelkort eller utdelt kode. Med stadig økt interesse for el-sykler vil dette være et tiltak som kan ha stor overføringsverdi.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

- Vi vil bruke tellingene gjort for sykkelstrategien og gjenta disse når sykkelstrategien skal fornyes om 10 år.
- Vi vil også registrere antall km syklet på de kommunale el-syklene.
- Registrere inn- og ut av sykkelhusene.
- Staten vegvesen har 2 sykkeltellere, og planlegger en 3. teller. Disse vil registrere den generelle sykkeltrenden i kommunen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Arbeidet med sykkelstrategi er forankra i kommuneplanens samfunnsdel. Sykkelstrategien vil bli behandla politisk i mars 2018. (kan ettersendes). Foreslåtte relevante målformuleringer i sykkelstrategien: Sykkelparkeringsplan.

Det skal være lett å parkere trygt nær målpunktet for sykkelturen.

Sykkelparkering er lett å finne i sentrum og grendesentra.

Kommunalt ansatte skal ha tilgang til kommunal el-sykkel i jobbsammenheng.

Bysykelordning skal utredes.

Sertifiseringsordninga SYKKELVENNLIG ARBEIDSPLASS skal gjøres kjent og brukt i kommunen.

Fra forslag til handlingsplan Sykkelstrategi:

Plan for sykkelparkeringsanlegg. Sykkelparkeringshus, parkering under tak, sykkelstativ. Det skal være enkelt å parkere trygt på alle hovedmålpunkter i hele kommunen. Det skal være lett å finne sykkelparkering i sentrum og i grendesentra.

Kommunedelplan klima og miljø er under utarbeiding og vil bli lagt fram for politisk behandling i løpet av våren 2018.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Steinkjerbygg KF vil være den som eier og vedlikeholder sykkelhuset.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Sjekke at alle funksjoner med huset fungerer.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planleggingsarbeidet vil starte sommeren 2018 og være ferdigstilt sommeren 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Lage utlysningstekst/ bestillingstekst til entreprenør

Velge leverandør

Bestille produkt

Få tegninger på grunnarbeid og fundament

Grave og fundamenter
Montere konstruksjon
Montere sykkelstativer
Implementere låssystem, verktøy, spyling og lademulighet

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Dersom tilskudd ikke mottas, vil det bygges et sykkelparkering uten vegger og uten lademuligheter.

Det er en stor fordel dersom huset låses slik at dyre sykler ikke forsvinner. Flere vil kanskje vegre seg for å sykle til arbeid dersom sykkelen blir stående for åpent gjennom arbeidsdagen.

Det er et stramt budsjett på prosjektet, basisfunksjonene må prioriteres for å få et godt bygg. Økonomisk støtte vil være avgjørende for å få gjennomført dette grønne prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Planlegging	40 000
Grunnarbeid, såle	400 000
Konstruksjon Stål	940 000
Låsesystem	60 000
Sykelstativ innenfor og utenfor huset	270 000
Sykelverktøy - fastboltet + spylemulighet	80 000
4 kommunale el-sykler med tilbehør	300 000
Ladepunkt	100 000
Uforutsett	200 000
Total sum	2 390 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 390 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	500 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 890 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Bygge færre plasser og evt. kjøpe færre sykler.


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Sykkelparkeringshus_ Skisse til plassering_ Hovedtrasseer for sykkel fra.._ (002).pdf (Bilde)

Merknad:

Vedlagte bilde med plasseringer er kun å regne som et forslag, og tallene er ikke nødvendigvis rekkefølgen på potensielle sykkelparkeringer. Men kan sees på et bilde av den helheten vi ønsker oss for sentrum på sikt, når vi også har tatt høyde for reisevaneundersøkelse på Guldbergaunet.

[sign] **Stine Strand** for **Steinkjer kommune**

Lvert 15.02.2018