

Organisasjonsnummer: 916882807
Foretaksnavn: Sandefjord kommune
Navn: Morten Lysheim
Kontonummer: 24801529352
Adresse: Postboks 2025
Postnr.: 3202 Sandefjord
Telefon: 90027667
E-post: morten.lysheim@sandefjord.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vestfold

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S03D79

Utredning av bildelingsordning i sentrum

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

I forbindelse med pågående kommuneplan for Sandefjord kommune skal det utredes bilfri sentrumskerne og mulighet for etablering av parkeringsanlegg i randsonen av sentrum, herunder parkeringsanlegg i fjell. I denne forbindelse er det ønske om å utrede behov og mulighet for etablering av en bildelingsordning i et slikt anlegg.

Bildelingsordningen skal være for bedrifter og privatpersoner. Bedrifter kan disponere et visst antall biler til sine ansatte i en slik ordning. For private er ordningen først og fremst for dem som ikke er avhengig av bil daglig eller som trenger en ekstra bil av og til. Av kommunens 63.000 innbyggere bor ca. 3.000 i selve sentrumskjernen, altså med mindre enn 5 min. gangavstand til alle sentrumsfunksjoner. Mange av beboerne er godt voksne, og behovet for bil er relativt begrenset for mange. I stedet for å eie egen bil, vil mange av disse personene kunne dekke sitt bilbehov i en bildelingsordning/bilpool. I tillegg er mange bedrifter lokalisert i sentrum.

Det er ikke lagt opp til at kommunen selv skal drifte en bildelingsordning, men at det inngås samarbeid med aktører som har erfaring med slike ordninger.

Det som skal vurderes/avklares i en utredning er behov/markert for en slik ordning, omfang, fysisk plassering og løsning, driftsform m.m.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Ved at beboerne og bedriftene i sentrum kan benytte bil via en bildelingsordning, vil bil som transportmiddel kunne utnyttes langt mer effektivt. I dag er mange biler i sentrum lite i bruk, noe som bidrar til at bilparken utnyttes lite og derfor er overdimensjonert i forhold til det faktiske behovet. Målet er at det totalt sett vil være behov for færre biler ved bruk av bildelingsordning.

I en bildeling vil det også være mulig å påvirke biltypene mer i retning av utslippsfrie biler og lavutslippsbiler.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Dersom en bildelingsordning blir en suksess, vil ordningen etter hvert kunne utvides og forbedres. Det vil også ha overføringseffekt til boligområder og utbyggingsprosjekter andre steder enn i sentrum slik at bildeling kan bli et alternativ for flere.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Målet om færre biler i sentrum og parkeringsanlegg i randsonen av sentrum er forankret i planprogrammet til pågående klima- og energiplan og kommuneplan.

Sandefjord formannskap vedtok den 13.02.18 at det skal søkes klimasatsmidler til utredning av en bildelingsordning.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart august 2018

Avsluttes november 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Etablering av arbeidsgruppe august 2018 - Ansvarlig Sandefjord kommune v/seksjon klima og miljø

Utarbeide kravspesifikasjon for ekstern bistand - ca. 15 timer. Ansvarlig Sandefjord kommune - September 2018

Valg av anbyder og gjennomføring av utredning - Sandefjord kommune/Konsulentbistand - September/oktober 2018.

Politisk behandling av rapport - Sandefjord kommune - November 2018

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

I en presset kommuneøkonomi vil det være utfordrende å få midler til denne type tiltak. Klimasatsmidler er derfor utløsende for prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Intern arbeid/utarbeide kravspesifikasjon m.m	50 000
Konsulentbistand	250 000
Total sum	300 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
-------------------------------	-----------------------

Samlet kostnad ved tiltak(ene)	300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	150 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	150 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei





Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

-  Klimasats 2018 - Formannskapet 13.02.18.pdf (Annet)
-  Klimasats 2018 - Fsk. 13.02.18 - Tillegsutredning.pdf (Annet)
-  Klima- og energiplan - Planprogram vedtatt 26.09.17.docx (Annet)
-  Klimasats 2018 - Forslag til planprogram kommuneplanen.docx (Annet)

Merknad:

Vedlegg "Forslag planprogram kommuneplanen" - Se avsnitt kap. 3.7

Vedlegg "Planprogram klima- og energiplan" - Se pkt. 5.1

[sign] Morten Lysheim for Sandefjord kommune

Lvert 15.02.2018