

Organisasjonsnummer: 981522427  
Foretaksnavn: Hedmark Trafikk FKF  
Navn: Kristin Stavnem  
Kontonummer: 18223001390  
Adresse: Disenstrandvegen 4  
Postnr.: 2321 Hamar  
Telefon: 91502040  
Mobiltelefon: 97092933  
E-post: ks@hedmark-trafikk.no

Mottaker: Miljødirektoratet  
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hedmark

---

SØKNAD

REFERANSENØ.: 18S9D9AC

---

## Utredning av miljøvennlig hurtigbåt Hamar - Gjøvik

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

### Hva skal prosjekteres?

Vi har behov for å foreta utredninger som eventuelt skal danne grunnlag for et hurtigbåttilbud Hamar-Gjøvik:

- Mulighetene for helårstrafikk. Eventuelt: Hvor lang båt-sesong kan vi se for oss? Vannstand, infrastruktur, hva er mulig maksimumsstørrelse på båt osv.
- Tilgjengelig båtmateriell - helst nullutslipp (elektrisitet) eller klimanøytralt, «stor nok» kapasitet (30-50 passasjerer), mulig hastighet/mulig frekvens.
- Behov for oppgraderinger av infrastruktur Gjøvik og Hamar
- Investeringsbehov - materiell (båt) og infrastruktur (ladeinfrastruktur og veg/knutepunkt/tilførselsveg)
- Driftsutgifter
- Lønnsomhet - for kollektivselskapet isolert og samfunnsøkonomisk.
- Kundens reisekostnader jamført med å ta buss eller kjøre privatbil
- Potensielt marked
- Mulige samarbeidspartnere

Med mer

**Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:** Kollektivtrafikken mellom Hamar og Gjøvik kjøres i dag med buss. Dårlig framkommelighet på innfartsvegene i Hamar gjør at bussavgangene som hovedregel forsinkes.

Reisetiden med buss er ikke konkurransedyktig med privatbil. Avstanden Hamar - Gjøvik er 49,5 km. En bilreise tar 42 minutter, mens reisetiden med buss er henholdsvis 50 og 67 minutter.

Avstanden vannvegen, på Mjøsa, mellom Hamar og Gjøvik er 22,2 km.

Vi testkjørte somrene 2015-2017 pendleravganger med hurtigbåt mellom byene. Passasjerkapasiteten var begrenset til tolv passasjerer per avgang. Reisetiden var 25 minutter.

Vi vil utrede om det er mulig å kjøre hurtigbåt hele året, med materiell som har stor nok kapasitet og god nok komfort til at båt kan være et attraktivt alternativ til privatbil.

Båttilbudet må kunne frakte hverdagsreisende i forutsigbar, rutegående trafikk. Her tenkes i utgangspunktet timesavganger med driftsdøgn fra kl. 06:00 - 18:00 mandag til fredag.

Driften må kunne gjøres på en miljømessig forsvarlig måte - ved bruk av nullutslippsteknologi eller med klimanøytrale drivstoffer.

Beregnete årlige utslipp fra bussene som kjører strekningen er i dag 989.773 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

Kort reisetid og god frekvens er avgjørende for opprettelsen tilbudet.

Det er også utfordringer knyttet til vinter-vannstand og den eksisterende infrastrukturen på land.

#### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

\* Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen. Sak 20/17, vedtatt av fylkestinget i Hedmark 4.-5.4.2017 "...skal legge til rette for en samordnet utvikling som gjør Mjøsregionen til et attraktivt, funksjonelt og klimavennlig bo- og arbeidsmarked med gode kollektivtilbud og reduserte klimautslipp".

Har også referanser tilbake til TØI-rapport 960/2008 - Konsept for et kollektivt taktnett i Mjøsregionen, og opprettelse av "en sømløs kollektivforbindelse på øst-vest-aksen (Rena-) Elverum - Raufoss.

\* Tiltaksplan for Hedmark Trafikk 2018-2021. Sak 45/17, vedtatt av fylkestinget i Hedmark 13.06.2017 "...videreutvikle et solid stamnett (i Hedmark) bestående av toglinjer, regionlinjer og bylinjer. Tilbudet skal være fast, tilgjengelig og forutsigbart, og kollektivtransporten skal være trygg og tilgjengelig. Planen innebærer en prioritering av regionlinjer og bylinjer, hvor potensialet for økning i antall reisende er størst" og "I tillegg har tiltaksplanen som mål å redusere utslipp av klimagasser og gå over til mer klimavennlige driftsformer i kollektivtrafikken, slik at fylket (Hedmark) nærmer seg det overordnede målet om et klimanøytralt Hedmark i 2030"

\*Vedtatt i styret i Hedmark Trafikk, sak 34/17, 18.12.2017, vedtakspunkt 1: "Styret gir foretaket i oppdrag å utrede muligheter for hurtigbåtforbindelse Hamar - Gjøvik"

## **Gjennomføring**

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Start: August 2018

Slutt: Desember 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføring avhenger av resultatet av utredninger, og vil bli avklart under forprosjektet.

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Støtte vil gjøre det mulig å leie inn ekstern kompetanse på fagområder vi ikke selv har.

Vi trenger spesielt kunnskap om Mjøsas egenskaper, hensiktsmessig miljøvennlig båtmateriell og eventuell ladeinfrastruktur (ladekapasitet- og behov, tilgjengelig strøm osv.), og krav til brygge/oppbevaring av båt.

Vi trenger også kunnskap om kommunale planer for bryggeområder med tilførselsveger og reiselenzen mellom brygge og skystasjon både i Hamar og i Gjøvik.

I tillegg trenger vi hjelp til å kartlegge markedet skikkelig, beregne kundens reisekostnader, samfunnsnytte/-kost og klimanytte (i livsløpsperspektiv).

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Kjøp av ekstern kompetanse	500 000
<b>Total sum</b>	<b>500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Kristin Stavnem for Hedmark Trafikk FKF

---

Levert 01.02.2018