

Organisasjonsnummer: 938971471
Foretaksnavn: Sande kommune (vestfold)
Navn: Ragnar Krane
Kontonummer: 25253053553
Adresse: Prestegårdsallen 35
Postnr.: 3070 Sande i Vestfold
Mobiltelefon: 93051892
E-post: ragnar.krane@sande-ve.kommune.no

Flere søkere: Sande, Kommunaltekniske tjenester, 938971471, Ragnar Krane, ragnar.krane@sande-ve.kommune.no, 93051892

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Vestfold

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 18SC7E74

klimavennlige tiltak for kommunal sektor

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Sande kommune ønsker å gå til innkjøp av el- sykler samt etablere flere lade punkter for el- biler ved kommunale bygg (skoler, barnehager, idrettsbygg, administrasjonsbygg mm).

Dette vil også påvirke valg av kommunale tjenestebiler framover, f.eks. hjemmebaserte tjenester (hjemmesykepleien mm.)

Pr. i dag har kommunen til sammen 17 lade punkter for el- biler fordelt på diverse bygg(ansatte og besøkende). Vi ser at behovet er strekt økende.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Innkjøp av el- sykler vil være et supplement for nærbaserte (hjemme) tjenester utført av ansatte i kommunen. Her vil kommunen oppfordre de ansatte i denne type tjenesteoppdrag til å benytte seg av el-sykkel hvor avstandene ikke er for lange. Ved å etablere flere lade punkter for el- biler ved kommunale bygg vil dette kanskje være med å påvirke valget av neste bil for de ansatte.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Kommunen går foran som et godt eksempel, god omdømmebygging, sykling gir samtidig en helsegevinst. Flere ansatte går til innkjøp av el- biler som følge av økt lade tilgjengelighet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltakene gir helt klart en synergieffekt, spesielt med tanke på kommunesammenslåingen med Hof og Holmestrand innen 01.01.2020

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av

tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Kommunen faser ut sine tjeneste biler med fossilt brennstoff, disse erstattes med el- biler. Bilparken utgjør et stort volum som en vil se klare gevinster på ifht utslipp. Dette er særlig lesbart i regnskapet for Bensin/ Diesel utgiftene. Flere ladbare kjøretøy krever flere lade punkter.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Kommunestyret i Sande kommune har bevilget kr 100 000.- øremerket klimavennlige tiltak for 2018

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ladestasjonene/ punktene og syklene eies og vedlikeholdes av Sande kommune.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Erfaringsmessig er det svært få driftsoppgaver ved ladestasjonene (nærmest ingen). Driftsutgiftene er hovedsakelig strømutgiftene som er vanskelig å tallfeste på nåværende tidspunkt. Utgiftene til ladning vil på sikt erstattes av utgiftene til fossilt brensel for tjenestebilene. En kan selvsagt gå inn å lese av målerstanden for lade punktene og lese av forbruket der. Driftsutgiftene "bakes" inn i de årlige driftsbudsjettene.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Erfaringsmessig er det den milde årstid som passer best å starte dette arbeidet (mai-oktober)

Oppstart mai 2018

Ferdigstilles oktober 2018

Avhengig av bevilgninger.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Innkjøp av 3 el sykler, når eventuell bevilgning foreligger.

Innkjøp av ca. 6 nye ladestasjoner m/ kabling når eventuell bevilgning foreligger.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tilgjengelige kommunale midler er kr 1000 000.- Det vil derfor være svært avgjørende for gjennomføring av tiltaket.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
innkjøp av 3 stk el- sykler a/ ca. kr 12 000.-/stk	36 000
6 stk ladepunkter a/ ca 50 000 inkl arbeid/kabling	270 000
Total sum	306 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	306 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	10 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	296 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Færre ladepunkter

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ragnar Krane for Sande kommune (vestfold)

Lvert 09.02.2018