

Organisasjonsnummer: 940642140
Foretaksnavn: Evenes kommune
Navn: Per-Kaare Holdal
Kontonummer: 47505523470
Adresse: Postboks 43
Postnr.: 8539 Bogen i Ofoten
Telefon: 76981500
Mobiltelefon: 907 69 796
E-post: per-kaare.holdal@evenes.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Nordland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S0FD48

Omlegging til el-transport

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Evenes kommune har vedtatt omlegging av klimavennlige transport innen egen tjenestelevering. Derfor skal vi etablere ladestasjoner for tjenestebiler på to lokaliteter i kommunen. Vi ønsker derfor å etablere ladestasjoner på:

- Liland, 2 uttak, "mode 3 - type 2"
- Rådhuset, Bogen, 4 uttak, "mode 3 - type 2"

Politisk vedtak formannskap: " Alle nye kommunale biler skal være lav- og nullutslippskjøretøy eller fornybar diesel. Dette kan gi reduksjon i driftsutgifter på sikt".

Vedtaket gir føringer for all innkjøp/leasing av kommunale biler. I 2017 planlegges innkjøp/leasing av 5 biler.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Årlig kjørelengde for biler det er aktuelt å bytte ut varierer etter tjenesteområde, eksempelvis:

- kjøretøy i utedrift: 55 000 km/år
- kjøretøy til møtevirksomhet/befaring: 30 000 km/år
- kjøretøy i helsektor: 75 000 km/år

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

- Ved å etablere ladestasjoner øremerket tjenestebiler, vil våre utslipp reduseres til et minimum. Vi har store avstander i vår kommune og dette vil kunne ha en stor effekt.
- Kommunen går foran som forbilde - bilene merkes tydelig som EL-biler.
- Dette vil gjøre det enklere for våre ansatte også å skifte til EL privat
- Økonomisk støtte gjør det mulig å etablere disse ladestasjonene, midler som trolig ikke hadde vært øremerket innen rammen av ordinære driftsbudsjett.
- Eksklusive ladestasjoner for tjenestebiler gjør det lettere å velge innkjøp av elbiler, siden tilgangen til

strøm er lett.

- Vi drifter også barnevernet for våre 2 nabokommuner og kjøreavstandene for barnevernet er fra Finnmark i nord til sør i Nordland.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

- Kommunen fremstår som "forbilde".
- Kommunen får erfaring med å bruke elektrisitet som drivstoff, og kan enklere fase dette inn ift annen type kjøretøy: varebiler, gravemaskiner (etter hvert) etc.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

- dette kan framstilles ved kjørelengde og de utslipp som produsentene oppgir.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Gjennom egen Energi- og klimaplan. Planen er finansiert gjennom støtte fra ENOVA på kr. 100000, samt en tilsvarende andel egeninnsats og ekstra finansiering fra kommune. Evenes kommune, som samfunn og bedrift, skal redusere sine klimagassutslipp i tråd med Norges forpliktelser og Stortingets vedtak

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Evenes kommune

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Vedlikehold og drift vil være minimal.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Vi har en del leasing-biler som avtalen går ut på i løpet av sommeren/høsten 2018 og vårt mål er å komme i drift sommeren 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke utfyllt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Tiltakene vil ikke gjennomføres uten økonomisk støtte i og med at det ikke er i økonomiplanen vår. Det er foreløpig ikke satt av midler til de ladepunktene det her søkes om støtte til. Støtte til ladepunktene vil sikre at utskifting av biler blir prioritert og at dette skjer raskere enn hva som ellers ville vært tilfelle.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Evenes omsorgssenter, Liland	100 000
Rådhuset, Bogen	200 000

Total sum	300 000
-----------	---------

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	0
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	300 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Energi- og klimaplan for Evenes kommune

<https://evenes.kommune.no/selvbetjening/dokumentarkiv/planer/214-energi-og-klimaplan/file>

[sign] Per-Kaare Holdal for Evenes kommune

Lvert 19.01.2018