

Organisasjonsnummer: 939864970

Foretaksnavn: Ringebu Kommune

Navn: Frank Asle Mathisen

Kontonummer: 21000700026

Adresse: Hanstadgt.4

Postnr.: 2630 Ringebu

Mobiltelefon: 48243770

E-post: post@mgnf.no

Flere søkere:

Sør-Fron Kommune, 941 827 195, Jan Reinert Rasmussen, Jan.Reinert.Rasmussen@sor-fron.kommune.no, 61 29 90 00

Nord-Fron Kommune, 839 893 132, Arne Sandbu, arne.sandbu@nord-fron.kommune.no, 61 21 61 00

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Oppland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SFEA00

Reis Smart - Kollektivsatsing i Midt-Gudbrandsdal

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Vi vil utrede et sømløst kollektivtransport system som knytter fjell, dal og sentra tettere sammen og som samtidig reduserer den private biltransporten. Region Midt-Gudbrandsdal består av de tre kommunene Sør-Fron, Nord-Fron og Ringebu. En stor andel av næringsstrukturen er knyttet opp mot reiselivet. Kvitfjell, Gålå, Venabygdsfjellet, Fåvang fjellet, Fefor, Kvamsfjellet (Rondablikk) og Skåbu/Espedalen kan skilte med over 8000 fritidsboliger, en mengde årlige arrangementer som Peer Gynt, World Cup Alpint, Rondaståk m.m, og et enormt utvalg av kommersielle overnattingsmuligheter, opplevelser, kultur og idrett. Men dette byr også på miljømessige utfordringer. Omtrent all transport skjer med privatbiler. Vi har jernbanen, men fra og til stasjonen(e) og bestemmelsesstedet er det ikke tilrettelagt. Vi ønsker å se på hvordan vi best mulig kan få persontransport over til kollektive løsninger. Sammen med Midt-Gudbrandsdal Næringsforening, fOppland Fylkeskommune og deltakere i Regionrådet for Midt-Gudbrandsdal, reiste vi på en studietur i oktober 2017 til Werfenweng (Østerrike) for å se på hvordan de løste kollektivtransport tilbudet. De satset på busser som gikk på biogass, men like interessant var det hvordan de finansierte kollektivtransport tilbudet.

Transaksjoner (på butikker, utesteder, overnattinger m.m) inneholdt en liten prosentandel som gikk direkte til å finansiere kollektivtransporten. På den måten opplevdes tilbudet som gratis og ble brukt flittig, både av fastboende og tilreisende. Det gjorde også at det i neste steg ble naturlig å jobbe for at transportselskapene gikk over på mer miljøvennlig drivstoff, da dette ble den prioriterte transport metoden. I Ringebu kommune planlegges det nå et biogassanlegg som bør bli en naturlig del av neste fase. En modell lik en vi så i Werfenweng ønsker vi å få til i Midt-Gudbrandsdal som en god pilot som kan kopieres til andre regioner. Vi har et skrikende behov for et sømløst transportsystem som kan ta unna mesteparten av privat kjøring opp og ned fra fjellplataene og til og fra sentraene i dalføret. Om noe slik skal fungere må tilbudet over tid utvikles og være robust nok til å tåle "lavsanger". Ved at "alle" er med på å finansiere

dette, vil det føre til kontinuitet og en naturlig overgang til kollektivtransport skje raskere. Vi ønsker å bruke 2018 til å samle næringslivet, finne løsninger på et transaksjonssystem og hvordan vi som kommuner sammen med privat næringsliv kan rigge oss for å jobbe med spesifikke løsninger og en god transportplanlegging allerede for 2019.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Det er enormt mye persontransport som gjøres med private biler i regionen, men dette byr også på miljømessige utfordringer. Om vi hadde fått på plass et godt system som oppleves rimelig (gratis), som er på veien til riktig tidspunkt (tar hensyn til åpningstider, arrangementer) og som kjører opp og ned fra fjellplatåene, vil vi åpne opp for en helt ny verden av muligheter. Kollektivtransport som kan koordineres med tog osv, vil gjøre det mulig for "alle" å benytte seg av toget på tur til fjells/regionen. Da sparer vi ikke bare miljøet lokalt, men bidrar også nasjonalt. Midtdalsregionen vil oppleves mer som en helhetlig destinasjon og en slik satsing vil både bidra til stor lokal verdiskaping, samtidig som det er et særdeles godt klimatiltak. Parallelt vil det jobbes med utvikling av Biogassanlegg og rigges for at vi går over til mer miljøvennlig drivstoff, via biogass og/eller elektrifisering.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Prosjektet er forankret både hos politisk og administrativ ledelse i alle tre kommunene. Det ble sist reist som et tema i regionrådet den 02.februar hvor alle representanter mente dette var veien å gå for hele regionen.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet tenkes startet 01.april 2018 og avsluttet innen 01.desember 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

April - August: Samle representanter fra hele næringsstrukturen for ulike gruppearbeid og møter. Tematikk; utfordringer/muligheter og løsninger. Ansvarlig: Prosjektleder

September - Oktober: Ulike løsninger, utrede transaksjonssystem, ruter m.m Ansvarlig: Prosjektleder

November - Desember: Fastsette tiltak og politisk behandling. Ansvarlig: Prosjektleder og Rådmenn

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunene har begrenset økonomi som gir lite rom for ikke pålagte oppgaver. Et tilskudd for å finansiere eksterne kostnader er derfor utløsende for prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse	350 000
Innleie kompetanse	50 000
Reise -og møtekostnader	50 000
Digital kommunikasjon	25 000

Ulike samlinger	25 000
Total sum	500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Da må det bli en enklere prosess.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Handlingsplan bærekraftig reisemålsutvikling Visit Lillehammer.pdf (Annet)

Merknad:

Legger ved "Handlingsplanen for bærekraftig reisemålsutvikling" fra Visit Lillehammer. Vi tre kommuner (Ringebu, Sør-Fron og Nord-Fron) har Visit Lillehammer som reiselivsorganisasjon.

Merknad: Som en av ytterst få av landets kommuner har Ringebu Miljøfyrtårn-sertifisert alle sine 15 virksomheter. Les mer i lenken: <https://www.ringebu.kommune.no/tjenester/om-ringebu/administrasjon/strategi-og-utvikling/energi-klima-og-miljo/miljofyrtarn/>

[sign] Frank Asle Mathisen for Ringebu Kommune

Leveret 15.02.2018