



Ringebu kommune
Hanstadsgata 4
2630 RINGEBU

Trondheim, 18.06.2018

Deres ref.:
18011123 Frank Asle Mathisen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2619

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Reis Smart - Kollektivsatsing i Midt-Gudbrandsdal

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SFEA00. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Reis Smart - Kollektivsatsing i Midt-Gudbrandsdal".

Beskrivelse av tiltaket:

"Vi vil utrede et sømløst kollektivtransport system som knytter fjell, dal og sentra tettere sammen og som samtidig reduserer den private biltransporten. Region Midt-Gudbrandsdal består av de tre kommunene Sør-Fron, Nord-Fron og Ringebu. En stor andel av næringsstrukturen er knyttet opp mot reiselivet. Kvitfjell, Gålå, Venabygdsfjellet, Fåvang fjellet, Fefor, Kvamsfjellet (Rondablikk) og Skåbu/Espedalen kan skilte med over 8000 fritidsboliger, en mengde årlige arrangementer som Peer Gynt, World Cup Alpint, Rondaståk m.m, og et enormt utvalg av kommersielle overnattingsmuligheter, opplevelser, kultur og idrett. Men dette byr også på miljømessige utfordringer. Omtrent all transport skjer med privatbiler. Vi har jernbanen, men fra og til stasjonen(e) og bestemmelsesstedet er det ikke tilrettelagt. Vi ønsker å se på hvordan vi best mulig kan få persontransport over til kollektive løsninger. Sammen med Midt-Gudbrandsdal Næringsforening, fOppland Fylkeskommune og deltakere i Regionrådet for Midt-Gudbrandsdal, reiste vi på en studietur i oktober 2017 til Werfenweng (Østerrike) for å se på hvordan de løste kollektivtransport tilbudet. De satset på busser som gikk på biogass, men like interessant var det hvordan de finansierte kollektivtransport tilbudet. Transaksjoner (på butikker, utesteder, overnattinger m.m) inneholdt en liten prosentandel som gikk direkte til å finansiere kollektivtransporten. På den måten opplevdes tilbudet som gratis og ble brukt flittig, både av fastboende og tilreisende. Det gjorde også at det i neste steg ble naturlig å jobbe for at transportselskapene gikk over på mer miljøvennlig drivstoff, da dette ble den prioriterte transport metoden. I Ringebu kommune planlegges det nå et biogassanlegg som bør bli en naturlig del av neste fase. En modell lik en vi så i Werfenweng ønsker vi å få til i Midt-Gudbrandsdal som en god pilot som kan kopieres til andre regioner. Vi har et skrikende behov for et sømløst transportsystem som kan ta unna mesteparten av privat kjøring opp og ned fra fjellplatåene og til og fra sentraene i dalføret. Om noe slik skal fungere må tilbudet over tid utvikles og være robust nok til å tåle "lavsonger". Ved at "alle" er med på å finansiere dette, vil det føre til kontinuitet og en naturlig

overgang til kollektivtransport skje raskere. Vi ønsker å bruke 2018 til å samle næringslivet, finne løsninger på et transaksjonssystem og hvordan vi som kommuner sammen med privat næringsliv kan rigge oss for å jobbe med spesifikke løsninger og en god transportplanlegging allerede for 2019. "

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet
- Overføringsverdi og spredingspotensial
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Ringebu, Sør-Fron og Nord-Fron kommuner har søkt om 250 000 kr til et forprosjekt for utrede et sømløst kollektivsystem i Midt-Gudbrandsdalen. Forprosjektet skal blant annet se på alternative finansieringsstrategier og klimavennlige drivstoff (biogass/el/hydrogen) i et økt kollektivtransporttilbud. Et økt kollektivtilbud skal ha om mål å redusere kjøring spesielt knyttet til reiselivet, men også blant fastboende.

Forprosjektet kan være et godt grunnlag for satsing på klimavennlig kollektivtransport til erstatning for bil. Å finansiere kollektivtransport gjennom andre transaksjoner i området er en ny og uprøvd løsning i Norge. Prosjektet kan ha stor overføringsverdi til andre fritidsdestinasjoner hvor bil er det dominerende transportmidlet, og et effektivt og attraktivt kollektivsystem kan være en utfordring. Miljødirektoratet støtter forprosjektet med 250 000 kr som omsøkt.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som del av rapporteringen.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.08.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201910	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oppland

. . .