

**Organisasjonsnummer:** 964830533  
**Foretaksnavn:** Hammerfest kommune  
**Navn:** Kaia Charlotte Fagerhaug  
**Kontonummer:** 75920500080  
**Adresse:** Hammerfest Kommune, Postboks 1224  
**Postnr.:** 9616 Hammerfest  
**Telefon:** 97618136  
**Mobiltelefon:** 78402558  
**E-post:** kaia.charlotte.fagerhaug@hammerfest.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Finnmark

---

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S87964

---

## Sikksakkveien som alternativ reisevei

**Type tiltak:** Forprosjekter for klimagassreduerende tiltak

### Hva skal prosjekteres?

Salen er en del av Hammerfest med om lag 2000 innbyggere og det er er rundt 3,2 km km i bil for å komme til sentrum og omfattende trafikale utfordringer knyttet til veiarbeid. Bruk av bil er en miljøbelastning for Salen- og Baksalenområdet hvor det finnes både skolevei, barnehage og konsentrert boligbebyggelse. Høydeforskjellen mellom sentrum og Salen er 70 meter og som per i dag løses vei med en sti som infrastruktur. Sammenliknet med reiserute i bil på 3,2 km, vil reiseruten til fots langs sikksakkveien være 1,1 km (Høyden - sentrum).

Det er aktuelt å se på ulike tiltak som kan bidra til å utligne høydeforskjellen og redusere terskelen for å bruke sikksakkveien som alternativ transportrute fra Salen til sentrum og motsatt. Intensjonen i forprosjektet sikter mot å få flere til å velge bort bilen som sitt daglige transportmiddel til eller som en del av reisekjeden til og fra arbeidsplass i sentrum.

Hammerfest kommune utarbeider for tiden en ny plan for Salen boligfelt hvor det planlegges for 41 nye boenheter. Kommunen vil benytte denne anledningen til å utvikle et forprosjekt for å skape mer klimavennlige reiser fra dette området. Det søkes om støtte for utarbeidelse av et forprosjekt for best mulig effekt med tanke på fremkommelighet (særlig om vinteren), trafikksikkerhet og for å forbedre et klimavennlig reisealternativ.

Forprosjektet skal blant annet vurdere følgende tema:

- Dekke
- Drenering
- Trafikkmengde, vegstandard, rekkverk, siktutbedring, strekningsvise prioriteringer, universell utforming, belysning, rassikring
- Kartlegge dagens aktivitet, fremtidens aktivitet og prioriteringer av tiltak.
- Estimere et budsjett

**Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreduerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:**  
Forprosjektet vil bidra til en mer effektiv utnyttelse av en sti som allerede er tilgjengelig i dag, samtidig

som det kan legge til rette for forbedring av området. I dag brukes stien av turister, turmennesker, arbeidsvei og det vil være svært positivt å omforme denne stien til en klimavennlig reiserute. Det er viktig at kommunen i fremtiden finner gode løsninger for hvordan transportveksten best kan håndteres - uten at det medfører negative konsekvenser for byen, for miljøet og for menneskene som bor her. Det konkrete tiltaket må sees som en del av et helhetlig grep for å få flere til å gå, sykle og ta bussen, slik at en nøyaktig tallfesting av utslippsreduksjonen for selve tiltaket er vanskelig. Utover det å legge til rette for endret transportmiddelfordeling og reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket bidra til ønsket byutvikling og økt folkehelse. Ved økt attraktivitet og tilgjengelighet skapes byliv, og mer byliv vil bidra til økt investeringsvilje og utvikling. Det er avgjørende at næringsdrivende og eiendomsutviklere ser at kommunen følger opp de overordnede planene ved å investere i fysiske oppgraderinger.

#### Hvordan er søknaden politisk forankret?

I kommuneplanens samfunnsdel vedtatt 12.11.15 heter det at kommunen skal «tilrettelegge optimalt for å gå og sykle ved at alle muligheter til snarveier og løyper knyttes mellom boligområder og sentrum».

## Gjennomføring

#### Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart av forprosjekt høsten 2018 og ferdigstilling 1.halvår 2019. Forprosjektet vil utgjøre et grunnlag for videre prosjektering av Sikksakkveien som klimavennlig reisevei.

#### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

*Ikke utfyllt*

#### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen trenger økonomisk støtte for å kunne vurdere potensialet i prosjektet og de omsøkte midlene vil kunne utløse de nødvendige ressursene.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Konsulenttenester	350 000
Prosjektleder	120 000
<b>Total sum</b>	<b>470 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	470 000
- Andre offentlige tilskudd	0

- Annen finansiering	0
- Egne midler	235 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>235 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja  
Ved reduksjon i tilskuddet vil vi kunne gjennomføre deler av de omsøkte delprosjektene.

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

### Merknad:

Kontooverføringer bes merkes med "klimasats, avd plan og utvikling"

[sign] Kaia Charlotte Fagerhaug for Hammerfest kommune

---

Lvert 15.02.2018