

Organisasjonsnummer: 864966012
Foretaksnavn: Iveland kommune
Navn: Egil Mølland
Kontonummer: 29200700242
Adresse: Frikstadveien 20
Postnr.: 4724 Iveland
Telefon: 37961200
Mobiltelefon: 90875626
E-post: egil.molland@iveland.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENØ.: 18SE8D0F

Kjøp av EL varebil til avløpstjenesten

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Kommunens bil som brukes til avløpstjenesten må byttes ut. Det er en VW Caddy diesel varebil 2001 mod. Iveland kommune har ikke tidligere kjøpt EL-bil til noen av de kommunale tjenestene, men ønsker nå prøve dette for å se hvordan det fungerer. Med kaldt innlandsklima og rundt 10 000 km/år blir det viktig å se hvordan EL-varebilen fungerer. Erfaringer vil bli delt med ledergruppen, og dersom resultatene blir slik vi håper vil dette være starten på utskifting av bilparken i Iveland kommune fra fossilt drevne til EL-drevne biler.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

VW Caddy 2001 mod, diesel har ca utslipp på 180g/km
10 000 km/året
12 års levetid: 120 000km
180x120 000=
Redusert klimagassutslipp på 21,6 tonn CO2 totalt over bilens antatte levetid.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

I Iveland kommune har det vært skepsis til bruk av EL-bil, både internt i administrasjonen, blant politikere og innbyggere. Argumentene som har vært mest fremtredende er "EL-bilene har for liten rekkevidde om vinteren", "EL-bilene har for dårlige kjøreegenskaper på vinterføre", "EL-bilene har for dårlig trekkraft, selv for de minste tilhengerne". Rådmannen mener tiden er inne for å skaffe seg erfaringer på området, og ser at støtte fra klimasats vil gi ekstra hjelp til argumentasjonen om å få anskaffet en EL-varebil når bilparken nå må fornyes uansett.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Dersom Drift og utvikling (teknisk etat) har positive erfaringer med tiltaket vil dette være overførbart lokalt til hjemmetjenesten (pleie og omsorg) i kommunen, selv om disse har et litt annet kjøremønster. Iveland deltar også i flere interkommunale samarbeid med Setesdal-regionen. Her har de samme argumentene mot EL-biler rådet. Iveland kommune har eierskap i bl.a. Setesdal Miljø og gjenvinning. Det interkommunale selskapet har noen av de samme behovene som teknisk etat i kommunene, og håpet er at gode resultater hos oss kan videreformidles til styret i Setesdal Miljø og gjenvinning (hvor undertegnede er styremedlem). Er erfaringene positive vil resultatene også bli delt gjennom kommunens sosiale medier og hjemmeside til innbyggere og andre følgere.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Dette gjøres gjennom å ha oversikt over kjørelengde for ny EL varebil, en kjørelengde som ellers ville bli tilbakelagt av en bil drevet av fossilt drivstoff. I dette tilfellet er det ganske enkelt å måle forskjellen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Formannskapet besluttet i møte 30. januar 2018:

"Formannskapet i Iveland kommune stiller seg bak en søknad om kr 50 000,- fra Klimasats ordningen til kjøp av EL varebil."

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Iveland kommune vil være bilens eier. Enhet for Drift og utvikling v/avløpstjenesten har ansvaret for å kjøpe inn EL-varebilen og drifte/vedlikeholde denne.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

EL-varebilen vil bli brukt til kjøring mellom driftssentral, avløpsanlegg og pumpestasjoner som er lokalisert i fire ulike geografiske områder av kommunen. Kostnaden er først og fremst knyttet til innkjøp og ordinær service, i tillegg til å utvikle gode og trygge lade-fasiliteter. Drivstoffkostnadene vil gå ned.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Politisk ledelse forventer at tiltak som dette legges fram i budsjett. Tiltaket vil bli foreslått i budsjett for 2019, og kjøpes inn i januar 2019 såfremt kommunestyret bevilger midler til tiltaket. En støtte på kr 50 000,- vil være viktig inn mot prioritering av de ulike tiltakene i investeringsbudsjettet. Dersom dagens varebil skulle "streike" før budsjett vil sak om ny EL varebil løftes inn i tertialrapportering i mai eller september 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

EL-varebilen er planlagt kjøpt/bestilt seinest i januar 2019, men det er mulig at dagens bil ikke kan disponeres ut inneværende år grunnet driftsproblemer.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er i utgangspunktet motstand mot kjøp av EL-varebil, både i administrasjon og blant politikere (se vanlig mot-argumentasjon over). En støtte på kr 50 000,- til en investering som politisk ledelse likevel må gjennomføre vil øke sannsynligheten for kjøp av EL-varebil som et "prøveprosjekt".

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
EL-varebil	250 000
Total sum	250 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	250 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	50 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Iveland kommune søker om kr 50 000,- og håper det er mulig å innvilge et slikt beløp. Kr 50 000,- vil gi gode argumenter inn mot å kjøpe EL-varebil, men lavere beløp vil sikkert også kunne brukes som argumentasjon. Vi er flere dedikerte "miljøvernere" i administrasjonen som er ganske så innstilt på å kjempe for EL varebil, så det ble lite fristende å svare "Nei" på dette spørsmålet.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Link til protokoll fra formannskapets møte 30. januar 2018 vil bli å finne her:

<http://www.iveland.kommune.no/moeter-og-saksdokumenter.294735.no.html> (under link "Formannskapet").

Vi har ikke gått i dybden på EL-varebil type ennå, og vil følge dette tett framover for å finne mest mulig egnet variant.

[sign] **Egil Mølland** for Iveland kommune

Levert 31.01.2018