

Organisasjonsnummer: 964965404
Foretaksnavn: Lillesand kommune
Navn: Trude Jakobsen
Kontonummer: 28502130554
Adresse: Postboks 23
Postnr.: 4791 Lillesand
Telefon: 99568957
E-post: trude.jakobsen@lillesand.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S93D12

Elsykkel til ansatte

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Få ansatte i kommunen til å bruke sykkel på jobb istedenfor bil. Gjelder f.eks i helsesektoren ved at helsesøstre kan bruke elsykkel på enkelte hjemmebesøk. Elsyklene fordeles til enheter som etterspør syklene til sin drift. Hovedsakelig ansatte i helsesektoren, men andre enheter kan ha bruk. f.eks havnevaktene i båthavnen om sommeren. Også i forbindelse med sentrumnære tjenestereiser Elsyklene plasseres ute hos enhetene, og de er selv ansvarlig for å bruke syklene til reparasjon og vedlikehold.

Det blir laget en intern registrering for å bruke elsyklene.

Km-stand vil bli rapportert i løpet av året for å kartlegge bruken

Det er ønskelig å gå til innkjøp av 10 elsykler. Det er nok ansatte til at syklene vil bli brukt

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Vanskelig å tallfeste, med 10 elsykler istedenfor bil blir brukt halve året med reisedistanse på 3 km. Kjapp utregning gir da $10 \text{ reiser/dag} * 180 \text{ dager} * 3 \text{ km/reise} = 5400 \text{ km/år}$.

$CO_2\text{-reduksjon} = 5400 \text{ km/år} * 151 \text{ g } CO_2/\text{km} = 815 \text{ kg } CO_2/\text{år}$

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil ha en helsebringende effekt. Det er stort fokus på folkehelse i kommunen og dette vil ha en positivt effekt for de ansattes folkehelse

Kan også ha en ring effekt ved at kommunen går som forbilde med elsykkel (profileres tydelig som kommunal sykkel). Gjør at flere innbyggere bruker elsykkel.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltaket kan ha spredningspotensial til innbyggere i kommunen. Det er mye kortdistansekjøring i sentrum som kan byttes ut med elsykkel.

Det skal utarbeides en sykkelplan for kommunen, hvor resultatene fra dette tiltaket kan brukes i sykkelplanen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Elsyklene vil bli utstyrt med distansemåler. Disse vil bli avlest 2 ganger i året.

Kommunen har akkurat tegnet medlemskap i Klimapartnere Agder og må starte med å føre klimaregnskap, hvor man gjennom regnskapet kan se på reduksjon av transportbruken i kommunen.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Bystyrets vedtak i sak BS-007/18:

Lillesand kommune søker om tilskudd til lokalt klimaarbeid. Søknadsfristen er satt til 15.februar 2018.

Tilskuddsordningen forvaltes av Miljødirektoratet.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Lillesand kommunen, ved enhetene som har ansvaret for elsyklene.

Det vil bli inngått avtale med lokal sykkelforhandler om vedlikehold

Det blir utnevnt en ansatt som får ansvar for koordinering og oppfølging av rapportering

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Årlig vedlikehold. Vanlig vedlikehold kr. 1500 per sykkel. Totalt 15 000 ,-

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart anbud elsykler når søknaden blir innvilget ca juli 2018. Prosjektet avsluttes oktober 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

1. Anbud elsykler
2. Innkjøp av sykler med utstyr
3. Avtale om drift og vedlikehold ved lokal sykkelforhandler
4. Annonser om elsyklene intern i kommunen
5. Fordeling av elsyklene
6. Kartlegging før start om bruk av elsykler byttes ut med bil og så videre
7. Rapportering av distanse osv.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Med 50 % støtte er det sannsynlig å få innvilget de resterende til gjennomføring.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp av 10 stk elsykler med utstyr	250 000
Vedlikehold og service	15 000
Administrasjon av prosjektet	50 000

Total sum	315 000
-----------	---------

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	315 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	157 500
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	157 500

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Trude Jakobsen for Lillesand kommune

Lvert 15.02.2018