

Organisasjonsnummer: 938759839
Foretaksnavn: Skien kommune
Navn: Turid Leikvoll
Kontonummer: 26800701049
Adresse: Henrik Ibsens gate 2
Postnr.: 3701 Skien
Mobiltelefon: 97741767
E-post: turidmarie.leikvoll@skien.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Telemark

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SBD6B0

Damfoss gang- og sykkelbru - forprosjekt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Etter nedleggelsen av papirindustrien på Klosterøya i 2006, har det skjedd en transformasjon av området. Etableringer som Teater Ibsen, Kunnskapscenteret, bygging av rundt 250 boenheter, og bygging av ny Skien Videregående skole som skal stå ferdig høsten 2018, har bidratt til en ny bydel i vekst. Det er planer for flere boliger og næringsvirksomhet på Klosterøya. På andre siden av Bryggevannet er det også planlagt et stort utbyggingsprosjekt, Skien Brygge, som skal romme opp imot 350 nye boenheter. Områdene rundt Bryggevannet vil således fremstå som en ny del av Skien sentrum. Det vil bli viktig å knytte de nye delene av sentrum inn mot den historiske sentrumskjernen. Det er et mål at gange og sykling skal være prioritert og skape attraktive, bilfrie forbindelser områdene imellom og inn til byen. I tillegg planlegges det for ny aktivitet på Smieøya.

I Byutredning Grenland har en kartlagt status på gang og sykkelveger. Her påpekes det at det er behov for bedre tilrettelegging for sykkel i Skien sentrum og fremhever viktigheten av blant annet et sammenhengende sykkelnett og kryssingsmuligheter over vannet. Skien kommune er allerede i gang med dette arbeidet, og i 2017 ble det utført en mulighetsstudie kalt «Bryggevannet rundt» som ser på hvordan en kan lage en sammenhengene gang- og sykkelveg som binder de nye sentrumsområdene sammen. En gang- og sykkelbru over Bryggevannet mellom Klosterøya og Skien Brygge er under prosjektering og bygging skal igangsettes i 2019 som en del av Bypakka. En annen viktig bru som også er prioritert som nummer 1 i mulighetsstudien er bru over Damfossen som vil knytte Klosterøya sammen med Smieøya.

Med dette som bakgrunn ønsker Skien kommune å søke om støtte til å utarbeide et forprosjekt som kan muliggjøre etablering av en gang- og sykkelbru over Damfossen. Hovedformålet med Damfoss Bru er å legge til rette for en funksjonell, attraktiv og klimavennlig byutvikling som vil bidra til å redusere biltrafikken i sentrum. Forprosjektet vil være viktig for å avklare dimensjonering, tiltak for universell utforming etc.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Lette kjøretøy står for ca. 64,3 % av klimagassutslippene i Skien (Kunnskapsgrunnlag klimaarbeid i Porsgrunn og Skien kommune). I arbeidet med Bypakke Grenland har det blitt iverksatt en rekke tiltak for å redusere

biltrafikk og fremme bruk av buss, gange og sykling. I Grenland (som inkluderer kommunene Skien, Porsgrunn, Bamble og Siljan) utgjør bilreiser 85 % av transportarbeidet målt i kilometer (Reisevaner i Grenland 2013/14).

Det er planlagt bilrestriktive tiltak på Klosterøya som inkluderer parkeringsavgift på parkeringsplasser tilknyttet den nye videregående skolen. Det blir også etablert nye bussholdeplasser langs fylkesvegen nær skolen for å tilrettelegge for at man kan komme til området med buss. For å styrke tiltakene som blir gjort for å redusere bilbruk er det viktig at man samtidig følger opp med å etablere mest mulig attraktiv og tilgjengelig infrastruktur for gående og syklende - både inne på området og til/fra sentrum. Den nye gang- og sykkelbrua vil bidra til dette.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Klosterøya og Smieøya er i dag forbundet med en gang- og sykkelveg som følger fylkesvegen. Fylkesvegen ligger på en høyde som gjør at universell utforming av forbindelsen ned til vannet i disse to områdene ikke er mulig. Tiltaket er derfor et ledd i å få etablert en universelt utformet forbindelse mellom Klosterøya og Smieøya og videre inn til sentrum. Økt tilgjengelighet for gående og syklende til disse områdene vil også bidra til å gjøre områdene mer attraktive for eiendomsutviklere og øke lysten til å investere i nye boliger og næring.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Gang- og sykkelbrua kommer til å forbinde områder som ikke har forbindelse i dag. Det blir interessant å se hvordan utvikling av Smieøya som et offentlig tilgjengelig friområde, og hvordan synlige gode gang- og sykkelforbindelser mellom Klosterøya, Smieøya og sentrum vil virke inn på investeringslysten i området og i sentrum..

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Det er i dag et sykkeltelepunkt på eksisterende gang- og sykkelveg oppe langs fylkesvegen. Vi tenker å gjennomføre før- og etterundersøkelser i flere etapper for hele området, etter hvert som prosjektene i «Bryggevannet rundt» etableres.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er politisk forankret gjennom vedtatt reguleringsplan for Klosterøya. Gjennom Handlingsprogrammet til Bypakke Grenland er det vedtatt finansiering av prosjektet «Bryggevannet rundt».

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Skien kommune skal bygge og eie gang- og sykkelbrua. Det er nylig inngått avtale med grunneier på Klosterøya og Smieøya om drifting av brua.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter vil bli utredet i forprosjektet.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet med forprosjektet er tenkt startet april/mai 2018 og ferdig oktober/november 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ikke utfyllt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Prosjektet Damfoss bru er en etappe av prosjektet «Bryggevannet rundt». Bryggevannet rundt består av flere delprosjekter, og den vedtatte finansieringen rekker ikke til å få gjennomført alle. Det er ikke satt av penger til å gjennomføre et forprosjekt for brua, så dersom prosjektet får økonomisk støtte til å gjennomføre forprosjektet går ikke dette utover andre etapper i Bryggevannet rundt. Finansiering via Klimasats vil dessuten synliggjøre betydningen av tiltaket.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utarbeidelse av forprosjekt	600 000
Total sum	600 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	600 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	300 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	300 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Bryggevannet rundt_dagens status gs-fobindelser.pdf (Bilde)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Turid Leikvoll for Skien kommune

Lvert 15.02.2018