



Skien kommune
P.b. 158
3701 SKIEN

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011122 Turid Leikvoll

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2579

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Damfoss gang- og sykkelbru - forprosjekt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SBD6B0. Det er søkt om et tilskudd på kr 300 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Damfoss gang- og sykkelbru - forprosjekt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Etter nedleggelsen av papirindustrien på Klosterøya i 2006, har det skjedd en transformasjon av området. Etableringer som Teater Ibsen, Kunnskapscenteret, bygging av rundt 250 boenheter, og bygging av ny Skien Videregående skole som skal stå ferdig høsten 2018, har bidratt til en ny bydel i vekst. Det er planer for flere boliger og næringsvirksomhet på Klosterøya. På andre siden av Bryggevannet er det også planlagt et stort utbyggingsprosjekt, Skien Brygge, som skal romme opp imot 350 nye boenheter. Områdene rundt Bryggevannet vil således fremstå som en ny del av Skien sentrum. Det vil bli viktig å knytte de nye delene av sentrum inn mot den historiske sentrumskjernen. Det er et mål at gange og sykling skal være prioritert og skape attraktive, bilfrie forbindelser områdene imellom og inn til byen. I tillegg planlegges det for ny aktivitet på Smieøya. I Byutredning Grenland har en kartlagt status på gang og sykkelveger. Her påpekes det at det er behov for bedre tilrettelegging for sykkel i Skien sentrum og fremhever viktigheten av blant annet et sammenhengende sykkelnett og kryssingsmuligheter over vannet. Skien kommune er allerede i gang med dette arbeidet, og i 2017 ble det utført en mulighetsstudie kalt «Bryggevannet rundt» som ser på hvordan en kan lage en sammenhengene gang- og sykkelveg som binder de nye sentrumsområdene sammen. En gang- og sykkelbru over Bryggevannet mellom Klosterøya og Skien Brygge er under prosjektering og bygging skal igangsettes i 2019 som en del av Bypakka. En annen viktig bru som også er prioritert som nummer 1 i mulighetsstudien er bru over Damfossen som vil knytte Klosterøya sammen med Smieøya. Med dette som bakgrunn ønsker Skien kommune å søke om støtte til å utarbeide et forprosjekt som kan muliggjøre etablering av en gang- og sykkelbru over Damfossen. Hovedformålet med Damfoss Bru er å legge til rette for en funksjonell, attraktiv og klimavennlig byutvikling som vil bidra til å redusere biltrafikken i sentrum. Forprosjektet vil være viktig for å avklare dimensjonering, tiltak for universell utforming etc.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Skien kommune har søkt om 300 000 kr til et forprosjekt for å utrede muligheten for en gang- og sykkelbru over Bryggevannet i Skien sentrum. Kommunen beskriver i søknaden at det er planlagt nye utbygginger som boligfelt og nye skoler i området. Det er også planlagt restriksjoner på biltrafikk i området, blant annet parkeringsavgift på ny videregående skole. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for sykkel og gange, og kombinasjonen med nye restriksjoner på biltrafikk kan gi økt sannsynlighet for at sykkel og gange erstatter biltrafikk. Miljødirektoratet innvilger støtte til forprosjekt, som er på maksimalt 250 000 kr.

Vi gjør oppmerksom på at Klimasats normalt ikke innvilger støtte til bygging av grunnleggende infrastruktur for sykkel og gange, så som sykkelveier og sykkelbruer.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil

kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Ferdig forprosjekt skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at det sendes over som del av rapporteringen, eller send lenke til nettside der dette er samlet.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres | Beskrivelse | Frist |
|--------------|-------------------------------------|------------|
| Sluttrapport | Sluttrapport med bekreftet regnskap | 01.09.2019 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse | Beløp |
|-------------------|------------------------|---------|
| 201911 | Utbetaling av tilskudd | 250 000 |

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Telemark

. . .