



Finnmark fylkeskommune  
Økonomiavdelingen  
Henru Karlsens plass 1  
9815 VADSØ

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011201 Lars Engerengen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2567

Saksbehandler:  
Stoltenberg, Kirvil Elise

## Tildeling av tilskudd - Økt kollektivbruk og fremkommelighet

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S4C384. Det er søkt om et tilskudd på kr 475 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 475 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Økt kollektivbruk og fremkommelighet".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Finnmark fylkeskommune ser at privatbilismen i Finnmark står sterkt, og kollektivbruken er lav i forhold til de fleste andre fylker. Mellom Alta og Hammerfest opereres fylkets største båt rute (trafikkmessig), og den reduserer reisetiden mellom byene med ca. 1 time i forhold til å kjøre egen bil. I tillegg er sjøveien vinterstid mer "åpen" enn fjellovergangene mellom byene, noe som gir sikrere fremkommelighet, både for privatreisende og pasienter til sykehuset i Hammerfest. Sammen med aktuelle kommuner, Helseforetak, ruteoperatør og reklamebyrå, ønsker fylkeskommunen å kjøre en kampanje for å få passasjerer over fra enkeltbilisme på veien til kollektivreise på sjøen. "*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Finnmark fylkeskommune søker støtte til en kampanje for å få passasjerer mellom Alta og Hammerfest fra bil over på eksisterende båtrute. Reisetiden med ferge er kortere enn med bil. Distansen mellom byene er 147 km, og antyder at antall bilkilometer som kan erstattes med eksisterende båt er ca 4 millioner km. Det kan i tilfelle oppnås utslippskutt på kanskje 500 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per år, forutsatt at tiltaket ikke krever kapasitetsøkning på fergestrekningen. Mange av de reisende er pasienter til spesialisthelsetjeneste ved sykehuset i Hammerfest. Fylkesmannen bemerker at det er mange som kan reise fra omlandet til Alta, og derfra videre med båt. Kampanjen skal gjennomføres i samarbeid med berørte kommuner, helseforetaket og ruteoperatør i perioden oktober 2018 til desember 2021.

Miljødirektoratet mener det er positivt at fylkeskommunen i samarbeid med sentrale aktører vil prøve ut en målrettet kampanje for å redusere klimagassutslipp ved å utnytte allerede oppsatt kollektivtransport. Endel av støtten skal gå til redusert billettsats. Miljødirektoratet gir vanligvis ikke støtte til reduserte billettpriser, men mener det er hensiktsmessig å støtte dette i forbindelse med denne kampanjen.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 50% av kostnaden, begrenset oppad til kr 475 000. Midlene blir utbetalt i 2019 og 2020 på grunnlag av regnskap og evt bindende betalingsforpliktelser, mens prosjektet varer ut 2021.

#### RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
---------	-------------	-------

Delrapport	Delrapport med regnskap. Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2019
Delrapport	Delrapport med regnskap. Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2020
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2021

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	225 000
202012	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Finnmark

. . .