



Rogaland fylkeskommune
Postboks 130 Sentrum
4001 STAVANGER

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:
18011204 Rolf Michael Odland

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2578

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Analyse av sykkeldelingsstrategier

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S6FE23. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Analyse av sykkeldelingsstrategier".

Beskrivelse av tiltaket:

"Rogaland fylkeskommune ønsker å gjennomføre en analyse av de mange ulike sykkeldelingsprosjektene som eksisterer i over 1.000 byer verden over.

Målet med analysen er å kunne identifisere viktige elementer som bidrar til at noen strategier er mer vellykkede enn andre, herunder når det er mest gunstig med elsykler og når det er mest gunstig med tråsykler. Vi ønsker videre å få analysert nettverkseffektene, det vil si hva som kan betraktes som "kritisk masse" for at kundene skal oppfattet tilbudet som pålitelig og nyttig for deres bruk.

Med nettverkseffekt menes den effekt man får ved å øke antallet ladestasjoner; øker man fra 2 til 3 ladestasjoner økes antallet kombinasjonsmuligheter for kundene fra 2 til 6, mens en økning fra 5 til 6 ladestasjoner øker antallet kombinasjoner fra 20 til 30 forskjellige turer.

Vi ønsker altså å få en grundig analyse av disse aspekt knyttet til ulike måter å organisere sykkeldelingsordninger på.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.

- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Rogaland fylkeskommune har søkt om 250 000 kr til å utrede sykkelingsstrategier. Prosjektet fremstår som nyttig for å sikre et godt kunnskapsgrunnlag for sykkeling i kombinasjon med kollektivtrafikk.

Miljødirektoratet viser også til Rogaland fylkeskommunes søknad om integrering av sykkeling i mobilitetstilbudet, på tilsammen 8,4 mill. og i samarbeid med en rekke kommuner. Vi har sett de to søknadene i sammenheng.

Det er positivt at fylkeskommunen og kollektivselskapet Kolumbus skal se på sykkeling som en del av kollektivtilbudet. Dette går ut over ordinær transportplanlegging og de tjenestene fylkeskommunen har ansvar for. Miljødirektoratet bevilger tilskudd tilsvarende et forprosjekt, maksimal støttesum er 250 000 kr. Støtten dekker inntil 50% av kostnadene for forprosjektet.

I utgangspunktet vil tilrettelegging for sykkeling ha begrenset klimaeffekt i seg selv, spesielt dersom det ikke samtidig planlegges og gjennomføres tiltak for å begrense biltrafikken på de aktuelle stedene. Ordinære bysykler benyttes ofte på kortere turer, hvor gange, egen sykkel og kollektiv er alternativene. At sykkeling kombineres med kollektivtrafikk som tog og buss kan imidlertid legge til rette for at lengre bilreiser kan erstattes med kollektiv og sykkel, noe som er positivt for mulig klimaeffekt.

Vi ber om at forprosjektet også inkluderer en kartlegging av mulig klimagevinst av ulike sykkelingsstrategier, og så langt som mulig klargjør forutsetninger for at en satsing på sykkeling skal kunne gi klimagevinst.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Resultater og rapport fra gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som vedlegg eller lenke til nettside.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.07.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201909	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland

. . .