



Fredrikstad Kommune
Postboks 1405
1602 FREDRIKSTAD

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011287 Grete Rasmussen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2140

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Bildeleordning i Fredrikstad

Det vises til deres søknad om tilskudd av 12.02.2018 med referansenummer 18S3F35E. Det er søkt om et tilskudd på kr 620 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 620 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Bildeleordning i Fredrikstad".

Beskrivelse av tiltaket:

"Fredrikstad kommune ønsker å bidra til at det skapes et grunnlag for å etablere en bildeleordning i Fredrikstad. Det finnes bildeleordninger i mange andre kommuner, men hittil har ingen funnet det aktuelt å etablere seg Fredrikstad.

Samtaler med aktører innen bildeling tyder på at det viktigst en kommune kan bidra med for å skape grobunn for etablering av en bildeleordning, er selv å være kunde. Dette kan bedre utnyttelsen av bilene gjennom døgnet og dermed skape et økonomisk grunnlag for en deleordning.

Fredrikstad kommune har en stor bilflåte bestående av 450 biler, hvorav 46 er elektriske og 13 går på biogass. Som en del av tiltaket må det utredes hvordan deler av denne kan avvikles for å løse transportbehovet gjennom bildeling. Vi ønsker å leie inn en konsulent til utredningen.

Det å bli kunde i bildeleordningen vil være et av Fredrikstad kommunes bidrag inn i prosjektet. Kommunen vil dessuten sette av plasser i to av byens parkeringshus (Apenesfjellet/Stadion) til parkering som tilbys gratis for bildeleordningen tre år fra oppstart. Begge p-hus har god mobildekning som sikrer at teknologi for bestilling og åpning av bil vil fungere. Antall gratisplasser til bildeling begrenses oppad til maks 20 plasser. Hver plass har en verdi på kr. 15 500,- per år. Det vil også settes opp lading (antakeligvis 11 kW) på 50 % av plassene (maks 10 punkt.) Bildeleordningen vil selv måtte bekoste driftsutgiftene (strøm, vedlikehold ol).

Ettersom brukere av bildeleordninger primært er kollektivbrukere/syklister/gående, skal også legges til rette for trygg og sikker sykkelparkering i de to parkeringshusene.

Det vil være en forutsetning at en stor andel av bilene i bildeleordningen vil være nullutslippsbiler. Det er imidlertid ikke mulig å løse alle transportbehov i en bildeleordning utelukkende gjennom biler som går på el/biogass/hydrogen. Derfor vil Fredrikstad kommune

akseptere en miks av nullutslipps- og fossilbiler ved oppstart. Andelen nullutslippsbiler forventes å øke over tid i takt med utviklingen av elbilenes rekkevidde. Foruten en stor andel nullutslippsbiler, vil klimagassutslippene bestå i reduksjonen i antall biler som oppstår gjennom en deleordning. "

Fredrikstad kommune har søkt kr 620 000 i støtte til å tilrettelegge for å få på plass en bildeleordning i Fredrikstad. Det er per i dag ingen bildeleordninger som har etablert seg i Fredrikstad. Kommunen ønsker å bidra til å få på plass bildeling gjennom å selv være kunde, og å tilby en bildeleaktør parkeringsplasser i to parkeringshus med lademuligheter på omlag 50% av plassene. I tillegg skal det etableres sikker sykkelparkering i tilknytning til oppstillingsplassene for delebilene, slik at brukerne av bildeleordningen kan sykle til oppstillingsplassen. En del av prosjektet er å utrede hvordan deler av Fredrikstad kommunes egen bilpark kan utvikles og behovet erstattes med biler fra deleordningen.

Bildeleordninger kan bidra til reduserte klimagassutslipp fordi de gjør det mulig for folk å ikke ha bil, særlig er dette aktuelt for de som ikke bruker bilen daglig. I tillegg viser undersøkelser at de som bruker bildeling kjører mindre enn de som eier egen bil. Det er positivt at kommunen stiller som forutsetning for bildeleordningen at den skal ha en stor andel nullutslippsbiler, noe som ytterligere bidrar til å redusere utslipp. Hvis kommunen erstatter biler fra egen bilpark med elektriske biler fra bildeleordningen vil dette redusere utslipp fra kommunens bilbruk.

Vi vurderer tiltaket som innovativt og hvis det lykkes vil det ha stor spredningsverdi. Vi ber derfor Fredrikstad legge vekt på å formidle erfaringene fra prosjektet gjennom rapporteringen. Miljødirektoratet støtter 50% av kostnaden av tiltaket, oppad begrenset til kr 620 000. Vi forutsetter at kommunen vil holde på den høye ambisjonen om at en stor og økende andel av delebilene skal være elektriske.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven §

2 første ledd bokstav a og b, jamfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	620 000

Tilsagnet er gyldig til 01.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Ida Bjørkum
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Østfold

. . .