



Trondheim kommune, Miljøenheten
Tkorg Kode 510000 Postboks 2300 Torgarde
7004 TRONDHEIM

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011331 Marianne Langedal

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2591

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Bildeling som effektivt klimatiltak i Trondheim

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SB36F1. Det er søkt om et tilskudd på kr 242 750. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 150 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Bildeling som effektivt klimatiltak i Trondheim".

Beskrivelse av tiltaket:

"Trondheim kommune søker ny kunnskap om hvordan kommunen kan fremme bildeling som et klimagassreducerende tiltak. Med dette ber Trondheim kommune om Klimasatsmidler til å gjennomføre et byspesifikt forprosjekt om bildeling som klimatiltak. Målet er at flere av reisene i byen skal skje ved bruk av delte lavutslippsbiler i henhold til bystyrevedtak PS 6/18 av 1.2.18 (gjengitt under).

Nå-situasjonen er at rådmannen har begrenset kontekstspesifikk kunnskap om potensialet for å fremme bildeling som praksis i Trondheim. Dette forprosjektet vil være avgjørende for at rådmannen raskt får oppdatert sitt beslutningsgrunnlag i det videre arbeidet med bildeling som klimatiltak. Forprosjektet har som mål å framskaffe ny kunnskap om følgende forhold:

- En identifisering av barrierer og muligheter ulike grupper i befolkningen, og i egen virksomhet, tillegger bildeling som et transportalternativ. Kommunen søker råd om hvordan de identifiserte behovene kan bli møtt.*
- En kartlegging av relevante aktører i bysamfunnet med en stadfesting av deres geografiske plassering i byen (slik som eksisterende bildeleordninger, andre kommersielle aktører som driver med bilutleie, kunnskapsmiljøer, borettslag, utbyggere og andre interessegrupper).*
- En oversikt over hvilke virkemidler kommunen rår over som kan bidra til å fremme bildeling, og råd om hvordan disse bør innrettes. Eksempler på kommunale virkemidler inkluderer eksempelvis aktiv bruk av parkeringsreguleringer, kravstillinger i reguleringsplaner, økonomiske insentiver til utbygging av ladeinfrastruktur.*
- Råd om hvilke transportteknologier kommunen bør bidra til å fremme deling av. Det kan gjelde for*

ulike drivlinjer i personkjøretøyer, samt potensialet for elektriske vare sykler eller tilsvarende framkomstmidler som ikke er biler, men som innfrir samme transportbehov.

- Å undersøke hvordan kommunens arbeid med bildeling kan inngå i en mer helhetlig tilnærming til

transport som en tjeneste ("mobility as a service").

Selv om vi med dette søker om støtte til gjennomføringen av et forprosjekt for å raskt og effektivt kunne fremme bildeling i Trondheim, er det vår forventning at funnene fra Trondheim vil bli nyttige for politikktutforming andre steder. Tilsvarende ønsker Trondheim kommune å trekke på erfaringene Bergen kommune i dag gjør seg i sin satsing på elektrisk mobilitet og bildeling/ samkjøring, og som allerede har mottatt støtte fra Klimasats.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Trondheim kommune har søkt kr 242 750 i støtte til et forprosjekt om bildeling som klimatiltak. Målet er at flere av reisene i byen skal skje ved bruk av delte lavutslippsbiler. Midlene skal gå til kunnskap om barrierer og muligheter, kartlegging av aktører, oversikt over virkemidler kommunen har, og utredning om hvilke transportteknologier kommunen bør bidra med.

Trondheim har allerede etablerte bildeleordninger, men kommunen ønsker å utrede hvordan bildeling kan fremmes som klimatiltak, og hvilke virkemidler kommunen kan bruke.

Bildeleordninger kan bidra til reduserte klimagassutslipp fordi de gjør det enklere for folk å ikke eie egen bil. I tillegg viser undersøkelser at de som bruker bildeling kjører mindre enn de som eier egen bil. Trondheim har allerede vedtatt å reservere minst 300 parkeringsplasser i boligområder til delebiler. Forprosjektet kan bidra til ny kunnskap om bildeling som klimatiltak, som kan bidra til større utbredelse av bildeling i Trondheim og som kan ha overføringsverdi til andre kommuner.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med forprosjektet med 150 000 kr, maksimalt 50% av kostnadene.

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Rapport fra gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som del av rapporteringen.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.07.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201909	Utbetaling av tilskudd	150 000

Tilsagnet er gyldig til 30.09.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Ida Bjørkum
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Trøndelag

. . .