



Lillehammer kommune  
Serviceboks  
2626 LILLEHAMMER

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:  
18011160 Marte Sofie Søreide

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2213

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - El-sykkelprosjekt i Lillehammer

Det vises til deres søknad om tilskudd av 13.02.2018 med referansenummer 18SA7212. Det er søkt om et tilskudd på kr 292 500. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 292 500. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "El-sykkelprosjekt i Lillehammer".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Lillehammer kommune har i lengre tid jobbet strategisk med bevisstgjøring rundt valg av transportmiddel og tilrettelegging for miljøvennlig transport. Dette gjøres gjennom Sykkelbyprosjektet, Byutvikling 2044, ATP (kommunens areal- og transportplanlegging), kommunedelplan for miljø og Europeisk mobilitetsuke. Likevel har det ikke vært gjennomført noe arbeid med el-sykkel, utenom noen sykler i kommunal tjenestereise. Lillehammer er preget av mye bratte bakker og kalde, snøfulle vintre, og for mange er ikke vanlig sykkel et realistisk alternativ. Da kan el-sykkel være løsningen, og erfaringer fra Gjøvik kommune viser at flere også ønsker å teste dette ut på vinteren. Gjøvik kommune har hatt stor suksess med tilsvarende prosjekt, og vi har vært i kontakt med dem for å lære av deres erfaringer for gjennomføring av eget prosjekt.*

*Lillehammer kommune ønsker å gjennomføre et prosjekt med gratis utlån av el-sykler til kommunens innbyggere. Utlånsperioden vil i første omgang være fra oktober 2018 til mai 2019. Vi ser for oss å kjøpe inn 20 sykler som kan leies ut til enkeltpersoner i 3 uker av gangen, og dermed ha potensiale for opp til 230 deltagere. Kampanjen må markedsføres gjennom avisannonser og digitale medier, og deltagere velges ut fortløpende på bakgrunn av utfylte søknadsskjema. Vi planlegger å overlate oppbevaring, vedlikehold og dekkskift av syklene til en lokal sykkelreparatør.*

*Om prosjektet blir vellykket, vil det kunne bli aktuelt å gjennomføre kampanjen en ekstra sesong, eventuelt utvide eller videreutvikle ordningen. "*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tynge reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Lillehammer kommune har søkt om 292 500 kr til å kjøpe inn 20 elsykler til utlån for kommunens innbyggere. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan teste elsykkel. Det er også positivt at kommunen vil rette tilbudet spesielt mot de som i dag benytter bil.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

#### STØTTEBELØP TIL ELSYKKE

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås, oppad beregnet til kr 292 500.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i

elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.09.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	292 500

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oppland

. . .