



Tvedestrand kommune
Pb 38
4901 TVEDESTRAND

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011142 Martin Due-Tønnessen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2366

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - El-sykkelsatsing for å utfase fossil energi

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S132CB. Det er søkt om et tilskudd på kr 222 200. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 222 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "El-sykkelsatsing for å utfase fossil energi".

Beskrivelse av tiltaket:

"Tvedestrand kommune har ambisiøse klimamål, både for kommunens egen drift og for Tvedestrandssamfunnet for øvrig. Kommunen ønsker å redusere utslipp fra transport, og samtidig stimulere byens innbyggere til å velge utslippsfrie framkomstmiddel i større grad enn nå. Eلسyklene fordeles til enheter som aktivt har etterspurt elsykler til sin drift. At kommunens ansatte benytter elsykel vil ha en smitteeffekt til økt sykling både blant egne ansatte men også blant byens øvrige befolkning. Tvedestrand har store høydeforskjeller i sentrum som ligger på 3 nivåer, og derfor er elsykkel et populært alternativ til vanlig sykkel. (I Tvedestrand er det en egen el-sykkelforening for engasjerte el-syklere.)

Tilgang til elsykkel kombinert med de restriksjonene vi har på parkering kan stimulere flere til å prøve og til slutt velge sykkel som daglig framkomstmiddel.

Helsestasjonen er lokalisert i sentrum av Tvedestrand, og turen til skolene passer godt for el-sykkel. Hjemmebesøk for jordmødre er aktuelt, siden over halvparten av kommunens befolkning bor innenfor en grei radius for el-sykkel.

Hjemmesykepleien har mange brukere sentralt i kommunen. Spesielt om sommeren er parkering et problem i en trang by full av sommergjester.

Teknisk drift har mange befaringer til mindre feil på VA-nettet som i all hovedsak ligger sentrumsnært. De vil utstyre en sykkelveske med normalt utstyr som kan løse små problemer. Vaktmestrene i Tvedestrand har ansvar for flere bygg. Sykkel vil gi dem raskere transport og mindre tid til parkering.

Tilsvarende vil renholdere som jobber i mange bygninger kunne bevege seg effektivt med sykkel. Oppfølgingsenheten har ansvar for unge og eldre som trenger litt ekstra hjelp i hverdagen. Disse har oppfølging i mange forskjellige boliger.

Administrasjonsbygget har mange funksjonærer som er rundt i byen på befaringer og diverse.

Ordføreren blir ofte bedt rundt i byen, og vi har nå 3 store utbyggingsprosjekter som alle ligger 2-3

km fra administrasjonsbygget.

Alle syklene utstyres med sykkelveske, refleksvest, lås og hjelm. Det må være trygt og enkelt!

Syklene utstyres med piggdekk om vinteren for de som ønsker det.

Miljøvernrådgiveren vil følge opp prosjektet og sørge for at enhetene får nødvendig utstyr. I

anbudsdokumentene kommer vi til å be om tilbud om forskjellig størrelse på sykler og sykkelvesker slik at for eksempel vaktmestere og andre som gjerne vil ha med seg mye, kan få større vesker enn de som sjeldent har behov for mer enn en pc eller penn og papir.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Tvedestrand kommune har søkt om 222 200 kr til å kjøpe inn 12 elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, til utlån til og fra jobb for ansatte og til utlån for turister om sommeren. Kommunen ønsker å sette søkelys på de som anvender bil og som ellers ikke ville benytte vanlig sykkel.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Prosjektet og gjennomføringsplanen til Tvedestrand kommune fremstår som gjennomtenkt og godt forankret, med en god plan for å få brukt syklene så mye som mulig av ulike brukere og gjennom hele året. Det teller positivt at kommunen vil rette inn innsatsen mot de brukerne som vanligvis bruker bil.

STØTTEBELØP TIL ELSYKKEL

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås. Kommunen har også søkt støtte til administrasjon av sykkelutlån, tilsvarende 190 timer, og får støtte til dette. Samlet støtte er begrenset oppad til kr 222 000.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Vi gjør oppmerksom på at støtten ikke dekker drift og vedlikehold av elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, men kun investeringskostnaden for innkjøpet av elsykkel.

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven §

2 første ledd bokstav a og b, jamfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.03.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.03.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201905	Utbetaling av tilskudd	222 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

. . .