



Ringebu kommune  
Hanstadsgata 4  
2630 RINGEBU

Trondheim, 02.07.2018

Deres ref.:  
18011334 Olav Brandvol

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2321

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - El-sykler og sykkelhoteller i Fåvang og Ringebu

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S91BEF. Det er søkt om et tilskudd på kr 290 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 150 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "El-sykler og sykkelhoteller i Fåvang og Ringebu".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Ringebu kommune har, som en av få, miljøfyrtårnsertifisert alle sine 16 virksomheter, gjennomført EPC-tiltak i alle større bygg, og nylig skiftet ut størstedelen av sin bilflåte med ladbare biler. Kommunen skal nå rullere sin Energi- og klimaplan, og på tross av overnevnte tiltak vet vi at transport fremdeles vil stå for 40-50% av klimautslipp i kommunen.*

*Kommunen har et uttalt ønske om å satse mer på sykkelbruk, og med våre bratte dalsider, men samtidig tette (lands-) bykjerner, tilsier mye at å stimulere til økt bruk av el-sykler vil være et svært så relevant tiltak.*

*I nærliggende fjellområdene er det over 4.000 hytter (bla Kvitfjell) og store boligområder ligger også svært sentrumsnært, men også her med betydelig høydeforskjell.*

*Kommunen tar seriøst på sin rolle klimaaktør og pådriver, og søker nå med ønske om å la både innbyggerne, egne ansatte (som utgjør ca 10% av innbyggere), hyttefolk og tilreisende, få prøve ut el-sykler i kupert terreng.*

*Og samtidig etablere sykkelhoteller slik at disse og andre sykler kan oppbevares trygt, helt inntil tog-og busstasjoner.*

*Få km utenfor de to sentrum har vi Ringebu stavkirke og Kvitfjell alpinanlegg, begge med betydelige besøkstall. Ved å kunne låne ut sykler til turister kan flere både få testet slike sykler, få mosjon og samtidig redusere utslipp av CO2.*

*En ideell situasjon er at vi i tillegg til tog/buss har sportsbutikker svært sentralt lokalisert begge stedene (ved torg/park) og sykkelhotellene er tenkt reist i umiddelbar nærhet til disse (20 -30 meter fra inngangsdører) slik at oppsyn, drift og utleie av syklene kan skje i butikkenes lange*

åpningstid, inkludert lørdager.

*Det planlegges i første omgang innkjøp av 6 el-sykler totalt, 3 i hvert sentrum. 1 av syklene hvert sted såkalte transportsykler slik at syklende kan få med seg noe utstyr og bagasje, for eksempel buss og togreisende.*

*Sykelhotellene er i utgangspunktet planlagt for minimum 6 sykler på hvert sted, men med klare utvidelsesmuligheter.*

*Ringebu skystasjon, ved E6, er stoppested for Dovrebanen og bussruter. På andre siden av veien ligger Ringebu rådhus. I sentrum ligger også, i tillegg til en rekke butikker, 2 skoler, idrettshall, barnehage, innovasjonssenter, læringscenter og flere til lokalisert innen en radius på få hundre meter.*

*I Fåvang sentrum 9 km lenger sør er situasjonen nær den samme med ; helsesenter, bo- og omsorgssenter, skole, idrettsanlegg og kulturhus med korte innbyrdes avstander.*

"

#### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Ringebu kommune har søkt om 290 000 kr til å kjøpe inn seks elsykler, hvorav to transportsykler, samt sette opp to sykkelhoteller/sykkelbokser på sentrale steder i Fåvang og Ringebu.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende, men kostnaden er fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan teste elsykkel.

Kommunen skriver i søknaden at syklene skal leies ut til innbyggere og turister. Kommunen har senere bekreftet per epost at det ikke er snakk om utleie mot betaling, men utlån.

#### STØTTEBELØP TIL ELSYKKEL

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås. Miljødirektoratet innvilger en støtte på kr 150 000, hvorav kr 110 000 går til elsyklene og resten til tilrettelegging rundt utlånsordningen.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Miljødirektoratet har prioritert å støtte trygg sykkelparkering på store stasjoner og holdeplasser der sykkel i kombinasjon med andre klimavennlige transportmidler kan erstatte bilen på lengre reiser, og der tiltaket er kombinert med bilrestriktive tiltak. Siden sykkelparkeringen her ikke er knyttet til bilrestriktive tiltak har Miljødirektoratet ikke prioritert denne delen av tiltaket.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

**FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET**

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.09.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	150 000

Tilsagnet er gyldig til 01.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oppland

. . .