



Røyken kommune
Rådhuset
3440 RØYKEN

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011294 Bente Støa

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2674

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Elektriske bysykler

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S8F46B. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 112 800. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 950 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Elektriske bysykler".

Beskrivelse av tiltaket:

"Elektriske bysykler" er et prosjekt initiert av Buskerudbysektariatet og Vestregionen i 2016. Siden den gang har de knyttet til seg flere interesserte kommuner og kollektivselskaper.

Det er behov for mer sammenheng og samspill mellom ulike transportformer. Dette for å styrke kvaliteten på tilbudene og gjøre de forskjellige tilbudene mer attraktive. Samtidig er det behov for mer komplette knutepunkt som integrerer transportformer og tilbud. På bakgrunn av dette ønsker prosjektet å etablere et system av elektriske lånesykler ved togstasjoner langs strekningen Asker-Kongsberg, i tillegg til langs Spikkestadlinja. Ved å etablere det samme systemet over et større område vil systemet være gjenkjennbart og lett å bruke for pendlerne. Hensikten med satsingen er å øke sykkelandelen og kollektivandelen av reisene i området, og redusere problemer knyttet til personbil-logistikk og transport.

Prosjektet startet opp våren 2016 med testing av sykler og tilhørende systemer. Høsten 2017 har blitt brukt til å gjøre vurderinger rundt følgende tema:

- *Samarbeid med kollektivaktører*
- *Finansieringsmodeller og kostnadsfordeling*
- *Kravspesifikasjon og anskaffelse*
- *Vurdere delprosjekter i kommunene*

Sonderingene gjort høsten 2017 har vekket interesse hos flere aktører enn kommuner og Buskerudbyen, og det har vist at det er interesse for å føre prosjektet videre. Deltagende kommuner og partnere i prosjektet per i dag er Buskerud Fylkeskommune, Asker kommune, Røyken kommune, Hurum kommune, Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Brakar AS, Ruter AS, NSB og Bane NOR Eiendom.

Røyken og Asker kommuner har vært med i prosjektet siden 2017 og ønsker nå å etablere 20 elektriske bysykler ved togstasjonen i Røyken sentrum og 20 elektriske bysykler ved togstasjonen i

Asker sentrum (eventuelt ved andre togstasjoner i kommunene). Blant annet på grunn av utfordrende topografi kjører i dag flere togpendlere korte avstander i bil for å komme til og fra stasjonene. I en oppstartsfase ønsker vi å dedikere syklene til spesifikke pendlere for å kunne prøve ut hvordan ordningen fungerer. Ønsket er å få pendlere som i dag bruker bil til og fra jobb til å gå over til tog og elsyssel. De øvrige kommunene i tillegg til Buskerud fylkeskommune søker om støtte til sin del av prosjektet fra belønningsmidlene i Buskerudbysamarbeidet. Røyken og Asker omfattes ikke av Buskerudbysamarbeidet og søker derfor her om støtte fra Klimasats."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsyssel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Røyken og Asker kommuner har sammen søkt om tilskudd til elektriske bysykler ved togstasjonene i regionen. Midlene skal blant annet gå til innkjøp av 40 elektriske sykler og ladestasjoner, informasjon, tilrettelegging og montering. Målet er å få pendlere som i dag bruker bil til og fra jobb til å gå over til tog og elsyssel. Syklene skal i første fase reserveres for bestemte brukere slik at kommunene får erfaring med tiltaket.

Prosjektet er en del av et større prosjekt i regi av Buskerudbyen og samarbeidet i Vestregionen. Kommunene opplyser i søknaden at det er interesse i samarbeidet blant annet fra kollektivselskaper i regionen for å gjennomføre prosjektet. Angående finansiering skriver kommunene: "For brorparten av kommunene vil den regionale finansieringsordningen være belønningsmidler fra Buskerudbysamarbeidet. For kommunene som ikke er en del av Buskerudbysamarbeidet

(Asker/Røyken/Hurum) er det aktuelt å søke om midler fra finansieringsordningen Klimasats i Miljødirektoratet."

El-sykkeldeling som en del av kollektivtilbudet fremstår som innovativt og går ut over ordinær transportplanlegging og de tjenestene kommunen og fylkeskommunen har ansvar for. Ordinære bysykler benyttes ofte på kortere turer, hvor gange, egen sykkel og kollektiv ofte er alternativene. At el-sykkeldeling kombineres med kollektivtrafikk som tog og buss kan imidlertid legge til rette for bedre utnyttelse av kollektivtransporten, og legge til rette for at lengre reiser med bil erstattes med kollektiv og el-sykkel.

Det trekker opp at prosjektet til Røyken og Asker inngår i et etablert samarbeid med flere kommuner, fordi effekten av tiltaket da kan bli større. I utgangspunktet vil tilrettelegging for klimavennlige transportformer ha begrenset klimaeffekt i seg selv, spesielt dersom det ikke samtidig planlegges og gjennomføres tiltak for å begrense biltrafikken på de aktuelle stedene. Miljødirektoratet vurderer imidlertid at tidspunktet for tiltaket er godt, ettersom en rekke nye bomstasjoner skal etableres i regionen, som en del av Buskerudbypakke 2, noe som betyr sterkere restriksjoner på biltrafikk i regionen.

Miljødirektoratet innvilger derfor støtte til prosjektet på kr 950 000, forutsatt at søkerne bidrar med tilsvarende sum eller mer. Vi ber Røyken og Asker prioritere de steder og det antall sykler som gir høyest sannsynlighet for klimaeffekt innenfor tilskuddsrammen. Det er noe uklart i søknaden hvor lenge el-syklene skal reserveres til bestemte enkeltpersoner. Det er viktig å innhente erfaringer med tilbudet over noe tid med bestemte personer. Imidlertid er det en forutsetning for støtten at det ikke blir et tilbud reservert noen få enkeltpersoner over lengre tid. Vi forutsetter at kommunen innhenter erfaringer slik at tilbudet kan treffe bredt i befolkningen, og er målrettet mot å erstatte biltrafikk slik at det gir størst mulig klimaeffekt.

Rogaland fylkeskommune i samarbeid med kollektivselskapet Kolumbus og 12 kommuner i Rogaland har også fått støtte fra Klimasats til å teste ut el-sykkel som en del av kollektivtilbudet i Rogaland. Vi ber Røyken ta kontakt med Rogaland fylkeskommune ved kontaktperson Rolf Michael Odland, rolodland@rogfk.no slik at prosjektene kan utveksle relevante erfaringer.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av regnskapssjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene, antall brukere og andre nøkkeltall og beskrivelser som gir god informasjon om hva som er oppnådd i prosjektet.

- Estimat for netto klimagassreducerende effekt av syklene i bruk, altså sparte utslipp fratrukket evt utslipp generert av omroling av sykler o.l.
- Vurdering av i hvilken grad inkludering av el-sykkeldeling i kollektivtilbudet har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.06.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.08.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201908	Utbetaling av tilskudd	950 000

Tilsagnet er gyldig til 01.08.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Buskerud

. . .