



Ringerike kommune  
Storgata 13  
3510 HØNEFOSS

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:  
18011211 Linda Engstrøm

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2583

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Elsykkel bibliotek i Hønefoss, Ringerike

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S6D1D6. Det er søkt om et tilskudd på kr 199 300. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 197 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Elsykkel bibliotek i Hønefoss, Ringerike".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Det søkes midler til anskaffelse av seks vanlige elsykler og en transportelsykkel. Syklene skal kunne lånes gratis av innbyggere i Ringerike over en begrenset periode på ca. 2 uker. Kommunen håndterer selv organisering av utlån, eller finner en ekstern samarbeidspartner som håndterer det.*

*Kommunen ønsker at fler innbyggere skal bytte ut bilen helt eller delvis med sykkel. Gjennom tiltaket får innbyggere som vurderer å kjøpe elsykkel mulighet til å teste hvordan den fungerer i praksis i hverdagen deres. En elsykkel kan være en stor investering for mange og det er derfor en fordel å føle seg sikker på at det er en god investering. Det er også et tiltak som kan få de som aldri ville vurdert å kjøpe elsykkel, til å få en så god opplevelse at de vil vurdere det allikevel.*

*Tiltaket er et prøveprosjekt som skal ha en varighet på ca. 1 år. Med en utlånstid på opp til 2 uker vil nærmere 200 personer få mulighet til å oppleve hvordan en hverdag med elsykkel kan være. Etter at prosjektet er gjennomført og evaluert vil det vurderes om dette er et tiltak som kommunen ønsker å fortsette å tilby innbyggerne. Syklene skal utstyres med piggdekk i vinterhalvåret for å tilrettelegge for vinterbruk. "*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og

prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Ringerike kommune har søkt om 199 300 kr til å etablere elsykkel utlånsordning på biblioteket, med 6 vanlige elsykler og en transportsykkel.

Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan teste elsykkel. Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

#### STØTTEBELØP TIL ELSYKKELE

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås. Vi viser til kommunens budsjett i søknaden, og vi dekker øvrige poster i budsjettet som administrasjon mv. i tillegg til selve innkjøpet av elsyklene. Kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres med inntil kr 500 per time. Samlet tilskudd er kr 197 000, og dekker inntil 50% av kostnadene.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i

elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres                             | Beskrivelse                         | Frist      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Sluttrapport                        | Sluttrapport med bekreftet regnskap | 01.07.2019 |
| Erfaringsrapport avsluttet prosjekt | Erfaringsrapport etter ett års bruk | 01.07.2020 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse            | Beløp   |
|-------------------|------------------------|---------|
| 201909            | Utbetaling av tilskudd | 197 000 |

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Buskerud

. . .