



Møre og Romsdal fylkeskommune  
Julsundveien 9  
6404 MOLDE

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011316 Stephen Oommen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2405

Saksbehandler:  
Bjørkum, Ida

## Tildeling av tilskudd - Energistasjoner for utslippsfri transport land/sjø

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SA5C7A. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Energistasjoner for utslippsfri transport land/sjø".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Fylkeskommunen skal utrede muligheten for etablering, produksjon, bruk og verdiskapning knyttet til lav-og nullutslipps energilade/fyllestasjoner for lette og tunge kjøretøy/fartøy. Energistasjonene skal serve kjøretøy/fartøy som bruker enten biogass, hydrogen eller elektrisitet til sin framdrift. Slike energistasjoner er etterspurt av ulike aktører, og i kollektivtransporten vår.*

*Forprosjektet skal resultere i en plan for hvor og hvordan det kan tilrettelegges for produksjon, leveringslogistikk og fylling/lading av ulike former av lav- og nullutslippsenergi til transport i hele fylket. Det skal utredes om energistasjonene skal omfatte alle drivstoff på samme plass eller om noen tilbyr biogass, andre hydrogen eller ladestasjon. Prosjektet skal skaffe oversikt over alle relevante tiltak og planer hos private og offentlige aktører vedrørende produksjon og bruk av lav- og nullutslippsteknologi. Prosjektet skal utrede hvordan vi kan utvikle et framtidig regionalt fordelt mønster av fylling- og ladestasjoner. Det geografiske mønsteret av slike stasjoner skal betjene både private, offentlige og lokale interesserte aktører i regionen.*

*Dagens bensinstasjoner må levere et spekter av drivstoff. Alternative drivstoff endrer folks og bedrifters vaner, og det endrer verdikjedene. Fylkeskommunen vil være en pådriver for utvikling av miljøteknologi og prøve ut ulike bærekraftige framtidige løsninger for å fremme bruk av utslippsfrie kjøretøy/fartøy.*

*El: I 2013 vedtok fylkespolitikkerne en hurtigladestrategi. Målet er at alle i Møre og Romsdal skal ha lik mulighet til å bruke elbil. Ingen i fylket skal bo mer enn fem mil fra en hurtiglader innen 2020. Målet ble nådd i 2016, men det trengs flere ladestasjoner for å løfte elbilmarkedet ytterligere. Flere av ladestasjonene er ikke utformet og plassert i forhold til tungtrafikk og kollektivtrafikk. Ladestrategi for fartøy må på plass.*

*Hydrogen: Det finnes flere hydrogeninitiativ i fylket. Hydrogen er foreløpig ikke tatt i bruk som drivstoff i fylket. For at det skal skje må infrastrukturen være på plass omtrent samtidig med brukere av hydrogen som energibærere. Kristiansund kommune skal bli norgesmester i grønn byutvikling og UNO-X planlegger ny og framtidsrettet energistasjon i Kristiansund. (ref: vedlegg: Tidens krav). Hydrogen er aktuell som energibærer både for kjøretøy og fartøy. Plan for produksjon og infrastruktur for å etablere marked for hydrogen er viktig.*

*Biogass: To aktører har utarbeidet planer for biogassanlegg, men kan ikke gå videre uten avtakere av biogassen. Problemstillingen er sentral ved overgang til fornybar energi i transportsektoren, så både fylkeskommunen og private aktører må bidra. I prosjektet skal det kartlegges og analyseres, etablering av produksjon, bruk og verdiskapning knyttet til avfallsbasert biogassproduksjon for transportsektoren.*

..

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Møre og Romsdal fylkeskommune søker støtte til et forprosjektet skal se på hvordan det kan tilrettelegges for produksjon, leveringslogistikk og fylling/lading av ulike former av lav- og nullutslippsenergi til transport i hele fylket. Prosjektet omfatter transport både på land og til sjøs. Arbeidet skal resultere i politisk behandling av plan med tiltak.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

For å redusere utslipp fra transportsektoren må flere ulike alternativer til fossilt drivstoff tas i bruk. Det er positivt med en samlet tilnærming til ulike alternative drivstoff og energibærere som hydrogen, el og biogass. Hydrogen kan bli et viktig tiltak for å redusere utslipp fra transport i framtiden, og potensialet for klimagassreduksjon er betydelig.

Prosjektet får tilsagn om støtte som dekker inntil 50% av kostnadene for forprosjektet, oppad begrenset til kr 250 000.

## RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Rapport fra gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som del av rapporteringen.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 01.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at

forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Ida Bjørkum  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Møre og Romsdal

. . .