



Halden kommune
Storgata 7
1771 HALDEN

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011257 Martin Vik

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2711

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Etablering av elbil- og elsykkelpool

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S4C98C. Det er søkt om et tilskudd på kr 3 000 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 2 375 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Etablering av elbil- og elsykkelpool".

Beskrivelse av tiltaket:

"Halden kommune har gjennom en nylig vedtatt sentrumsplan en uttalt målsetting om at det etableres 1000 boliger i Halden sentrum. I den forbindelse er det avgjørende at det legges til rette for et klimavennlig tiltak som sikrer innbyggernes mobile behov. Folketallet i Halden har økt moderat gjennom de siste årene, mens antall biler har økt i langt større omfang. Det er helt avgjørende at vi snur denne utviklingen.

For å legge til rette for ønsket utvikling og får å nå målsettinger i både nasjonalt og lokat planverk vil Halden kommune i første omgang å leie 30-40 elbiler i tidsrommet 08-16, fem dager i uken. Halden kommune hadde i 2017 2,3 mkr i utgifter til kjøregodtgjørelse til ansatte. Et slikt volum av tilgjengelige el-biler i arbeidstiden vil redusere behovet for at ansatte bruker egen bil til jobbreiser. Videre planlegger kommunen å kjøpe el-sykler som skal benyttes for utleie/utlån til ansatte, og hvor syklene også kan inngå som et transportmiddel i arbeidstiden. Tiltaket vil bidra til å redusere antall biler i sentrum.

Dersom søknaden blir innvilget vil det også bli etablert gode sykkelparkeringer for både ansatte og innbyggere.

Innbyggere vil kunne leie bilene på ettermiddager og helger. Bilene skal ha oppstilling på 4 ulike lokasjoner slik at tilgjengeligheten for innbyggerne er god, og i nær tilknytning til boligområder. Det er viktig at tilgjengeligheten er god for at tilbudet skal oppleves som et reelt alternativ til egen bil. Løsning for leie/ utlån av el-biler og el-sykler bør koples til felles applikasjonsløsning som enkelt kan benyttes av ansatte og innbyggere.

Halden kommune ønsker å installere smarte ladere på alle lokasjonene med fase- og lastbalansering som effektivt styrer effekten mellom laderne slik at både effekten holdes så lav som mulig, samt at tilgjengelig effekt benyttes mest mulig effektiv (effektdeling).

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Halden kommune søker 3 millioner i støtte til å etablere en bildeleordning, ladepunkter og en elsykkelpool. I vår vurdering har vi vurdert bildeleordningen med tilhørende ladepunkter, elsykkelpoolen og ladepunkter til hjemmesykepleiens biler hver for seg.

BILDELEORDNING MED LADEPUNKTER

Halden søker om støtte for å tilrettelegge for og få på plass en bildeleordning med elbiler. Bildeleordningen skal oppfylle flere formål, både redusere utslipp fra tjenestekjøring og privat kjøring, og redusere antall biler blant beboerne i Halden. Det planlegges ifølge søknaden 1000 nye boliger i sentrum og en bildeleordning vil bidra til å gjøre det mulig for flere av beboerne i sentrum å klare seg uten bil. For å gjøre det attraktivt å etablere elbildeleordning, vil Halden kommune leie elbiler fra bildeleordningen på hverdager mellom klokka 8 og 16. De leide elbilene skal erstatte bruk av privatbiler til tjenestekjøring. Etter kl 16 og i helgene vil elbilene bli gjort tilgjengelig for privatpersoner gjennom en elbildeleordning. Aktøren som, gjennom konkurranse, får oppdraget med å drifte elbildeleordningen skal stå for bookingsystemer og vedlikehold av elbilene. For å gjøre det mulig og attraktivt å etablere bildeleordning vil kommunen være en stor kunde, og vil legge til rette for lading av elbilene ved å etablere ladeinfrastruktur på fire ulike steder.

Halden kommune har søkt støtte til leie av ca 35 elbiler fra deleordningen i ett år. Normalt gir vi ikke Klimasats-støtte til innkjøp eller leasing av elbiler i personbilklassen fordi disse allerede har mange avgiftsfordeler per i dag. Her har vi vurdert at formålet med å leie bilene er å gjøre det attraktivt for en elbildeleordning å etablere seg i Halden, for å kunne tilby elektrisk bildeling til private, og at vi derfor kan gi støtte til utgifter til leie i ett oppstartsår.

Siden det vil ta tid å få på plass deleordningen og å få de ansatte til å redusere bruken av privatbil i jobb, vurderer vi at støtte vil ha en utløsende effekt for å få i gang delebilordningen. Hadde kommunen leaset de 35 bilene, ville man ikke oppnådd tilleggseffekten som er å tiltrekke seg en bildeleaktør. På samme tid reduseres utslipp fra kommunens egen drift ved at elbiler i stor grad erstatter fossil kjøring. Det er også hensiktsmessig at kommunen legger opp til at en ekstern aktør skal ta seg av drift og administrasjon av bildeling/utleie. Halden kommune opplyser om at det er mange som kjører bil til jobben og har behov for en bil nummer to i familien fordi de i dag har

utstrakt bruk av privatbil til tjenestebruk. Når den nye ordningen er på plass vil Halden kommune også lage nye retningslinjer for bruk av egen bil i tjeneste. Miljødirektoratet vurderer videre at det er positivt at Halden kommune ser tiltaket i sammenheng med byutviklingen, og man ønsker å få på plass muligheten for å benytte bildeleordning i et område med stor planlagt utbygging.

Miljødirektoratet bidrar med støtte til leie av bilene i ett år i henhold til søknaden, og forutsetter at kommunen selv betaler for videre leie etter det første året.

I tillegg til å være en stor kunde ønsker Halden å tilrettelegge med ladepunkter for delebilene. Samlet kostnad for 35 ladepunkter til bildelingsordningen er kr 1 225 000 forutsatt at alle punktene i søknaden er budsjettert med lik pris og kr 50 000 til annen ladeinfrastruktur.

Vi vurderer tiltaket som nyskapende og med stor spredningsverdi til andre kommuner. Miljødirektoratet støtter bildeleordningen med 50% av budsjetterte utgifter, til sammen kr 1 237 500. Vi forutsetter at ordningen etableres i tråd med regelverket om offentlige anskaffelser.

ELSYKKELPOOL OG SYKKELPARKERING

Halden kommune søker støtte til 35 elsykler som skal brukes til kortere tjenesteoppdrag og fungere som et supplement til leiebilene. I tillegg skal elsyklene lånes ut til ansatte som ikke lenger trenger privat bil til tjenestebruk og derfor heller ikke trenger å bruke bil til og fra jobben. Kommunen har også søkt kr 700 000 til sykkelparkering under tak på to lokasjoner og i tillegg 700 000 til et sykkelstativ med lading til utlånssyklene.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås eller som Halden søker om, lademuligheter for elsyklene.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Samlet støtte til elsyklene er maksimalt kr 525 000, inntil 50% av kostnadene. Vi støtter ikke selve sykkelparkeringen. Generelt har vi ikke gitt Klimasats-støtte til sykkelparkering, med mindre sykkelparkeringen gjør det mulig å bruke sykkel som en del av en lengre reise som erstatter bil, for eksempel trygg sykkelparkering på togstasjon.

LADEPUNKTER TIL HJEMMESYKEPLEIEN

Hjemmesykepleien bruker bil hele døgnet og har behov for egne dedikerte elbiler til tjenestebruk.

Halden kommune søker kr 437 500 i støtte til 25 ladepunkter til hjemmesykepleiers biler, gitt at enhetsprisen er den samme for alle ladepunktene oppgitt i søknaden.

Miljødirektoratet støtter ladeinfrastruktur som legger til rette for at kommunene erstatter sine fossile tjenestebiler med elektriske kjøretøy. Slik utskifting gir umiddelbare utslippskutt. Ladeinfrastruktur til kommunale tjenestebiler dekkes ikke av andre støtteordninger, og er heller ikke omfattet av krav i lov og forskrift. Miljødirektoratet gir støtte som dekker inntil 50% av etableringskostnaden for ladepunkter til biler som skal skiftes ut. Vi legger til grunn at kommunen skifter ut et fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy for hvert ladepunkt som støttes. Vi forventer at kjøretøyene skiftes ut senest innen utgangen av 2020. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy.

For å måle effekt av denne delen av tiltaket skal det i sluttrapporten legges inn antall elektriske kjøretøy i bruk i kommunen før og etter tiltaket. Dersom det gjenstår å skifte ut kjøretøy, skal planer for utskiftning beskrives.

Miljødirektoratet innvilger støtte som dekker 50% av kostnadene ved etablering av 25 ladepunkter, oppad begrenset til kr 437 500.

Det stilles krav om at ladepunktene skal være "MODE 3 - TYPE 2".

Samlet støttebeløp for alle tiltakene er 2 375 000

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med revisorbekreftet regnskap	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	2 375 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at

forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Østfold

. . .