



Ørland Kommune
Postboks 401
7129 BREKSTAD

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011321 Harriet De Ruiter

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2701

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Etablering av sykkelparkering ved viktige målpunkt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SF3379. Det er søkt om et tilskudd på kr 255 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 180 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Etablering av sykkelparkering ved viktige målpunkt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Ørland Kommune og Ørland Kultursenter har satt i gang en planprosess for å gjøre det tiltrekkende å bruke kollektivt og sykkel fremfor bil. Målet er at Ørland skal være attraktivt og trygt å sykle for alle og at det i tillegg skal være attraktivt å velge kollektivt fremfor bil. Ørland skal derfor inngå en bysykkelavtale med Statens Vegvesen og Fylkeskommune i Trøndelag, og jobber i tillegg med utarbeidelse av en temaplan for økt sykkelbruk. Etablering av sykkelparkering ved viktige målpunkt er et av de satsingsområdene i temaplanen.

Det søkes midler til:

- 1. Etablering av sykkelparkeringsplasser og lademuligheter for elsykkel ved hurtigbåtterminalen*
- 2. Etablering av permanente sykkelparkeringsplasser ved rådhuset og kultursenteret*
- 3. Etablering av permanente sykkelparkeringsplasser ved trafikkknutepunkt Opphaug*

Nærmere informasjon finnes i prosjektbeskrivelsen i vedlegget."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.

- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Ørland kommune har søkt om 255 000 kr for å etablere sikker sykkelparkering ved tre steder: Ved hurtigbåtterminalen, ved rådhuset/kulturhuset, og kollektivknutepunkt Opphaug.

Dette kan være et godt tiltak for å få flere til å velge sykkel. Klimaeffekten av å tilrettelegge for mer gange og sykkel er avhengig av at gange og sykkel kommer i stedet for bruk av bil. Det trekker derfor opp at kommunen er i gang med ny sentrumsplan, hvor klimasmarte transportmidler skal prioriteres. Kommunen skriver videre at det i Brekstad foreløpig er gratis bilparkering, men at det i framtiden er aktuelt med parkeringsregulering, og at det ikke er ønskelig å omdisponere nye arealer til parkering. Miljødirektoratet understreker viktigheten av at kommunen planlegger for færre parkeringsplasser for bil og mindre fremkommelighet for bil på de aktuelle stedene, samtidig som man tilrettelegger for bedre forhold for syklende og gående. Miljødirektoratet støtter sykkelparkeringene som er ledd i lengre reisekjede, det vil si ved hurtigbåtterminalen og på Opphaug med kr 180 000, inntil 50% av kostnaden.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklister som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.06.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201908	Utbetaling av tilskudd	180 000

Tilsagnet er gyldig til 15.08.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Trøndelag

. . .