



Skien kommune
P.b. 158
3701 SKIEN

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011128 Turid Leikvoll

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2157

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Felles bysykkelordning Porsgrunn og Skien

Det vises til deres søknad om tilskudd av 13.02.2018 med referansenummer 18SB2822. Det er søkt om et tilskudd på kr 300 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Felles bysykkelordning Porsgrunn og Skien".

Beskrivelse av tiltaket:

"Gjennom Bypakke Grenland har kommunene Siljan, Porsgrunn og Skien iverksatt og planlagt en rekke tiltak for å øke andelen reiser med sykkel og kollektivt. Bypakka inkluderer bilrestriktive tiltak inkludert bomringer, økt investering i fremkommelighet for syklistene og oppgradering av eksisterende sykkelnett. I tillegg er det planlagt etablering av sykkelekspressveg mellom Skien og Porsgrunn og nye gang- og sykkelbruer for å legge til rette for syklistene og gående. Så langt viser de gjennomførte tiltakene en økning i syklende på 6 % fra 2016 - 17 (10 % året før). Økningen i kollektivreisende var på 11,2 % fra 2016 - 17. Persontrafikken ble tilsvarende redusert med 1,9 prosent i samme periode (Rapportering på belønningsmidler Grenland).

For å forsterke satsningen på sykkel søker Porsgrunn og Skien kommuner om midler for å utrede muligheten for en felles bysykkelordning. En slik ordning kan redusere biltrafikken mellom og internt i byene og legge til rette for sykkel som alternativ til og fra kollektivknutepunkter, sykehus, høyskole og videregående skoler, samt industriområder med mange arbeidsplasser. Målet med utredningen er å få oversikt over mulige bysykkelsystemer, effekten de ulike systemene kan ha for sykkelandelen i Porsgrunn og Skien, og hvilke kostnader som kan forventes. Utredningen vil inkludere potensielle klimagassreduksjoner og mulighetene for at en bysykkelordning kan styrke samspillet mellom sykkel og kollektiv, og således komplementere satsningen på kollektivtrafikken i Grenland.

I Grenland er det hele 81 prosent som har tilgang på gratis parkering på arbeidsplassen.

Utredningen av bysykler bør derfor inkludere mulige synergieffekter ved andre bilrestriktive tiltak samt mulighet for å inkludere en HjemJobbHjem løsning som de har startet i Rogaland med stor suksess.

Porsgrunn har allerede hatt en bysykkelordning (fyll ut erfaringer)

I byutredningen for Grenland vises det til at bysykkelordninger har hatt stor suksess i flere norske byer.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Skien og Porsgrunn kommune har søkt om midler til å utrede en mulig bysykkelordning i kommunene som er del av Bypakke Grenland. Kommunene kan vise til gode resultater i arbeidet med bypakken, som er en kombinasjon av restriksjoner på biltrafikk og tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange.

Forprosjektet fremstår som positivt for å få økt kunnskap om muligheter for bysykkelordninger i Grenland. Det er imidlertid en viss usikkerhet rundt hvor målrettet en bysykkelordning vil være som et klimatiltak, da bysykler først og fremst benyttes på korte strekninger, hvor kollektiv og gange, samt egen sykkel, ofte er mer relevante alternativer enn bil. Miljødirektoratet har derfor normalt ikke gitt Klimasats-støtte til bysykkelordninger eller utredninger av disse. Ettersom denne utredningen ifølge kommunens søknad "bør inkludere mulige synergieffekter ved andre bilrestriktive tiltak" og ellers sees i sammenheng med tiltakene i Bypakke Grenland, inkludert beregning av klimagasseffekt av bysykkelordninger, vurderer vi at utredningen skiller seg ut. Vi vil derfor gi støtte til utredningen som et forprosjekt, maksimal støtte er 250 000 kr, og maksimalt 50% av kostnaden.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Ferdig forprosjekt skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at det sendes over som del av rapporteringen, eller send lenke til nettside der dette er samlet. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.08.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201910	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:

Porsgrunn kommune, byutvikling
Fylkesmannen i Telemark

. . .
. . .